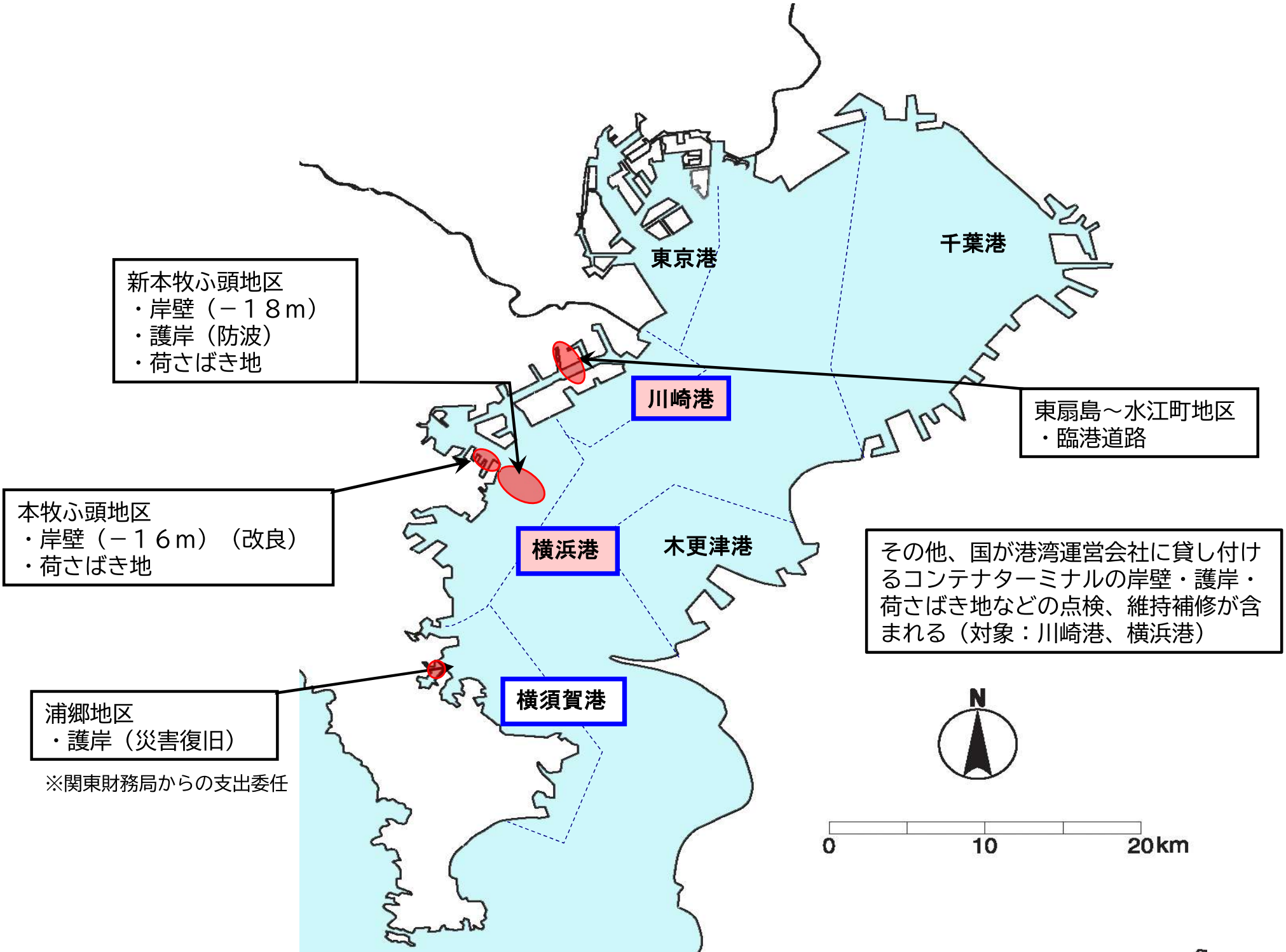
令和８年度

京浜港湾事務所工事実施計画

令和８年７月
国土交通省 関東地方整備局
京浜港湾事務所

令和８年度の実施工事箇所

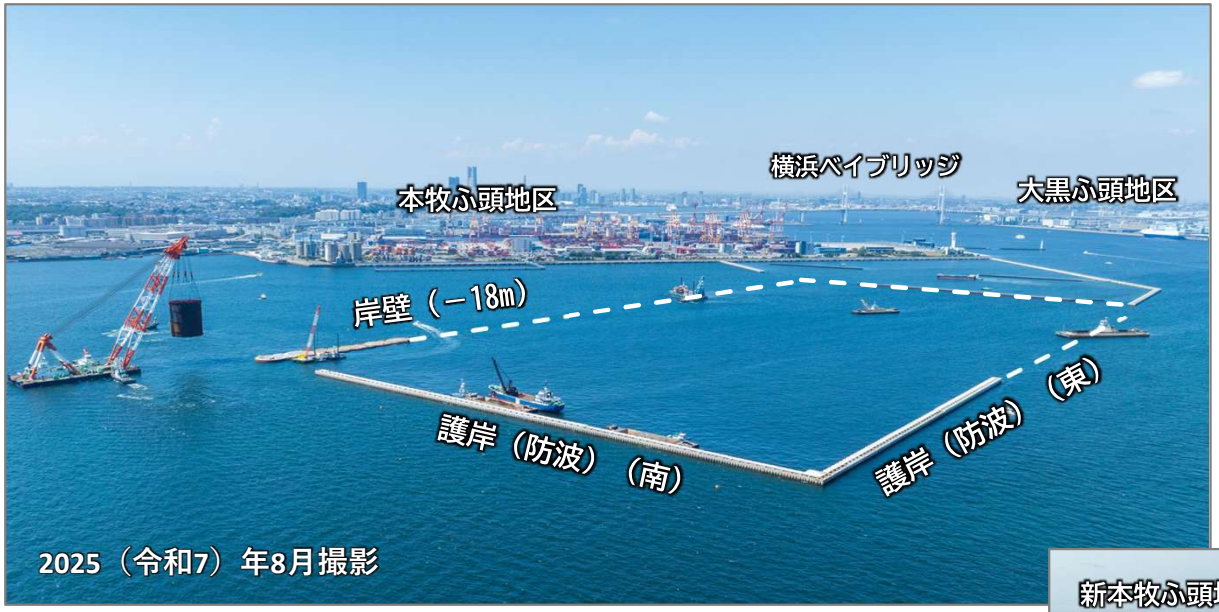


横浜港国際海上コンテナターミナル再編整備事業　＜位置図＞

【事業目的】
・船舶の大型化･増加するコンテナ取扱量に対応
・大規模地震時の物流機能の維持

【Ｒ８年度実施内容】
・本牧ふ頭地区　：地盤改良工、舗装工、撤去工など
・新本牧ふ頭地区：地盤改良工、基礎工、本体工など

横浜港国際海上コンテナターミナル再編整備事業　＜工事現場の様子＞



新本牧ふ頭地区

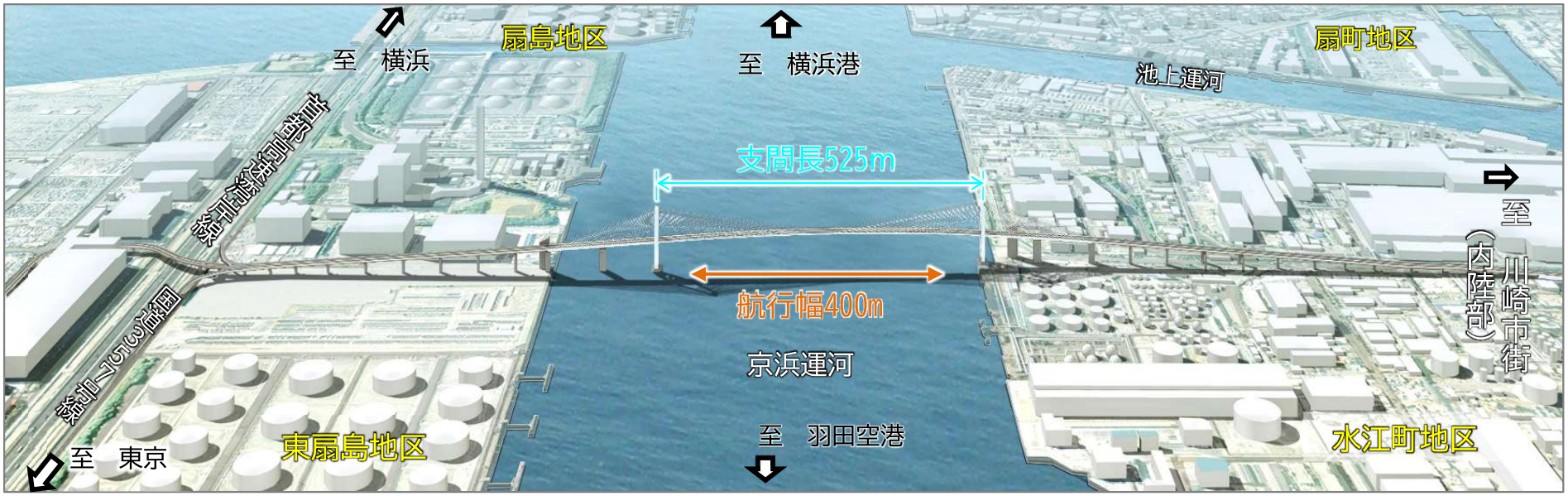
本牧ふ頭地区

川崎港　東扇島～水江町地区　臨港道路整備事業　＜位置図＞

【事業目的】
・増大する貨物量に対する円滑な物流の確保
・事故、災害時におけ冗長性の確保

【Ｒ８年度実施内容】
・主橋梁部：架設工、上部工など
・水江町アプローチ部：上部工、下部工など

川崎港　東扇島～水江町地区　臨港道路整備事業
＜完成イメージと工事現場の様子＞



臨港道路完成イメージ

主橋梁部（東扇島側から）

主塔架設（水江町側）

アプローチ部（水江町側）

貸付国有港湾施設整備事業

横浜港１６施設

川崎港２施設

【事業背景】
・国際コンテナ港湾の競争力強化（国際コンテナ戦略港湾政策）
・港湾運営会社に国有港湾施設を直接貸し付けることで民間主導によるターミナルの迅速な意思決定や長期的な事業展開が可能

【Ｒ８年度実施内容】
・点　　検：目視点検、潜水調査など
・維持補修：防食工、監視設備補修など

横須賀港　浦郷地区　護岸（災害復旧）　＜位置図及び復旧範囲＞

船揚場部

被災部

【事業目的】
・令和元年、3年の台風で被災を受けた、財務省所管の護岸の復旧（関東財務局からの委任）

【Ｒ８年度実施内容】
・撤去工、本体工、上部工、裏埋工、補修工など