

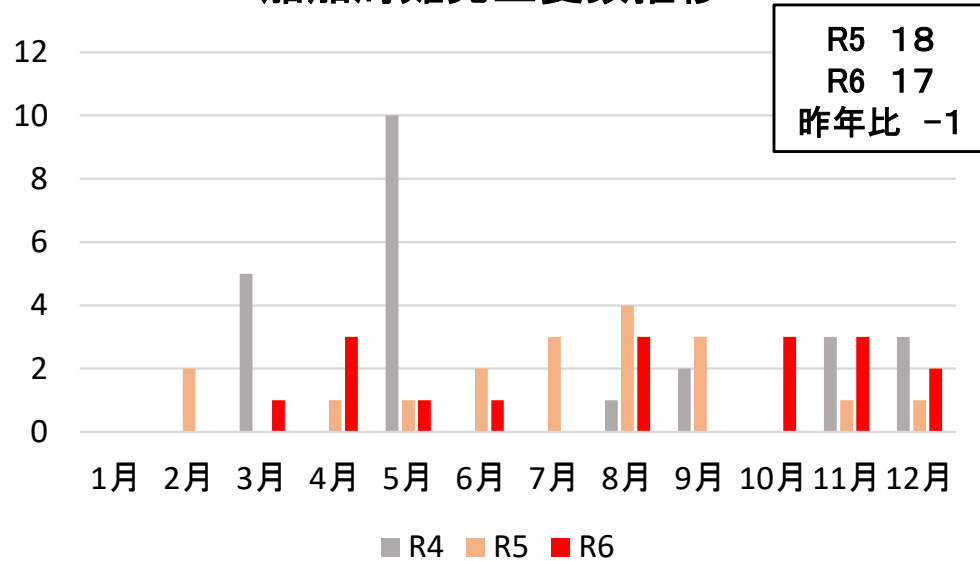


# 東京保安部からの連絡事項

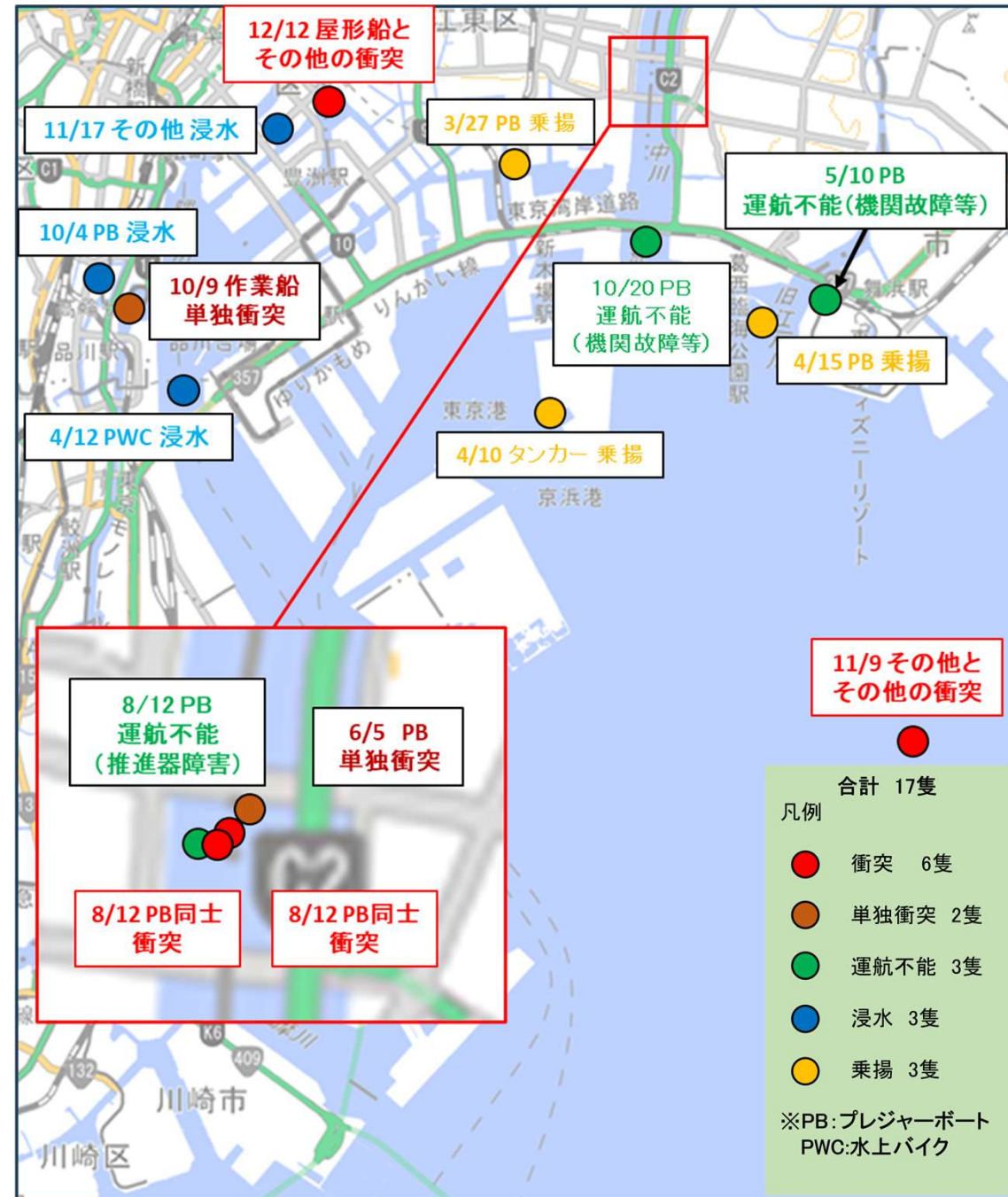
---

東京湾海難防止協会  
東京地域連絡会

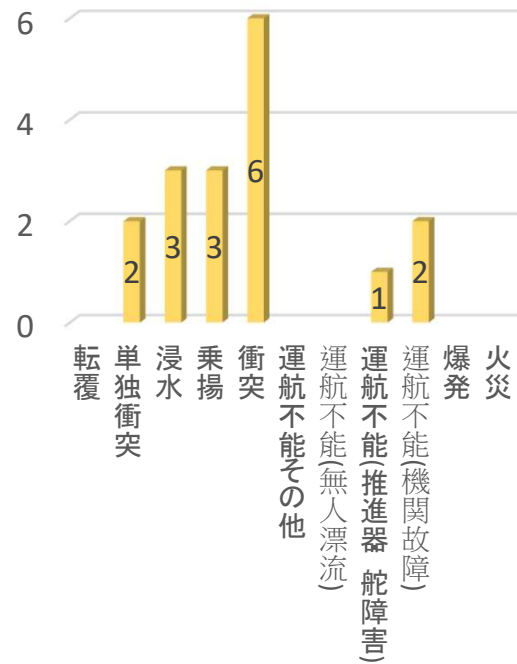
## 船舶海難発生隻数推移



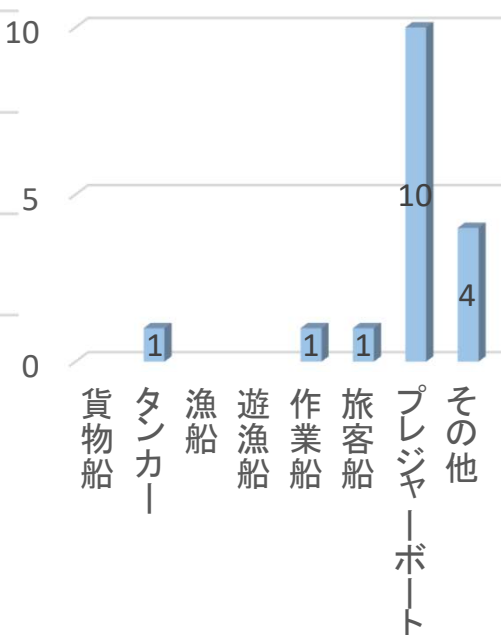
## 船舶海難発生分布図



## 船舶海難種類別発生隻数



## 船種別発生隻数



## 東京港の運河利用のルール・マナー

### 動力船ver.

### 非動力船ver.

プレジャーボート・水上オートバイなどの**動力船**の皆様へ 東京都

#### 東京港 運河利用のルール・マナー

東京都の運河や水辺の利用は船舶の航行が多く**非常に危険**です。十分に注意しましょう。

**緊急連絡先**  
海上保安庁 118番  
警察 110番  
消防 119番

**引き波注意**  
運河では徐行しましょう。カーブ・SUPなどの非動力船が見えたら、最徐行をお願いします。停泊船や裏下船中の船の周囲も最徐行をお願いします。徐行は8km/h、最徐行は5km/h以下です。

**騒音注意**

**危険操縦禁止**

**右側通航**

**交差部は注意**  
交差部や先が見えない場所では最徐行しましょう。右小回り、左大回りを守りましょう。

**飲酒操縦禁止**

**ライフジャケット着用**

**挨拶の励行**  
お互いに気持ちよく挨拶をしましょう。

**航路等は停泊停留禁止**  
他の船舶の航行の妨げとなる場所では禁止です。

**事前に確認**  
ルール・マナー、風や波の予報を確認しましょう。

ミニボート・カヌー・SUPなどの**非動力船**の皆様へ 東京都

#### 東京港 運河利用のルール・マナー

東京都の運河や水辺の利用は船舶の航行が多く**非常に危険**です。十分に注意しましょう。

**緊急連絡先**  
海上保安庁 118番  
警察 110番  
消防 119番

**日没後の夜間航行は非常に危険**

**大型船・動力船優先**  
大型船・動力船が通航する水域は非常に危険です。運河の端に寄り通航路を空けましょう。

**右側通航**

**交差部は注意**  
交差部や先が見えない場所では徐行しましょう。

**飲酒しての利用はやめましょう**

**ライフジャケット着用**

**挨拶の励行**  
お互いに気持ちよく挨拶をしましょう。

**航路等は停泊停留禁止**  
他の船舶の航行の妨げとなる場所では禁止です。

**事前に確認**  
ルール・マナー、風や波の予報を確認しましょう。

#### 東京港マップ

港区 中央区 江東区 品川区 大田区

ユニバーサルエリア  
(船の種類に係らず、全ての船が互いに譲り合いながら利用する水域)



## 海のウォッチングマップ



**乗揚危険箇所BEST3**

<b>NO.1 三枚洲</b> 危険度 ★★★★★ 特徴 浅瀬 (広範囲)	<b>NO.2 海老取川北側</b> 危険度 ★★★★★ 特徴 浅瀬 (広範囲)	<b>NO.3 夢の島大橋</b> 危険度 ★★★ 特徴 浅瀬 (橋岸寄り)
---	--	--

**海の安全情報**

東京港の現在の気象はこちら  
<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/tokyo/kiyou.html>

ルールを守って楽しいマリネジャーライフ!  
 東京港の航行ルールはこちら  
[http://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/tokyo/info/rules\\_link.html](http://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/tokyo/info/rules_link.html)

# 1都3県居住者の海浜事故防止対策

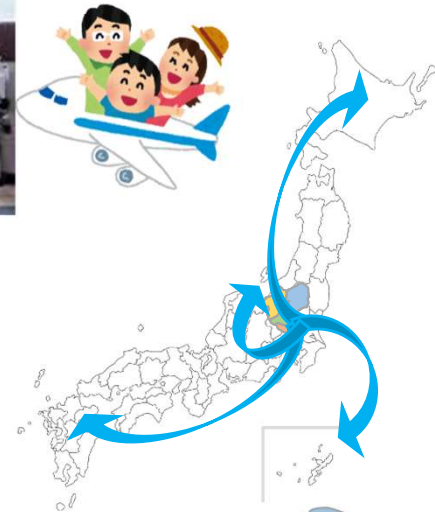
- 東京、埼玉、栃木、群馬（保安部管轄区域）から全国各地に赴いてマリンレジャーを行う人々に着目
- 多くの人が集まる場所のデジタルサイネージを活用



都内ボートレース場3箇所



1都3県から全国へ



ゆりかもめ発車標



ダイバーシティ東京



SHIBUYA109横



豊洲市場駅前



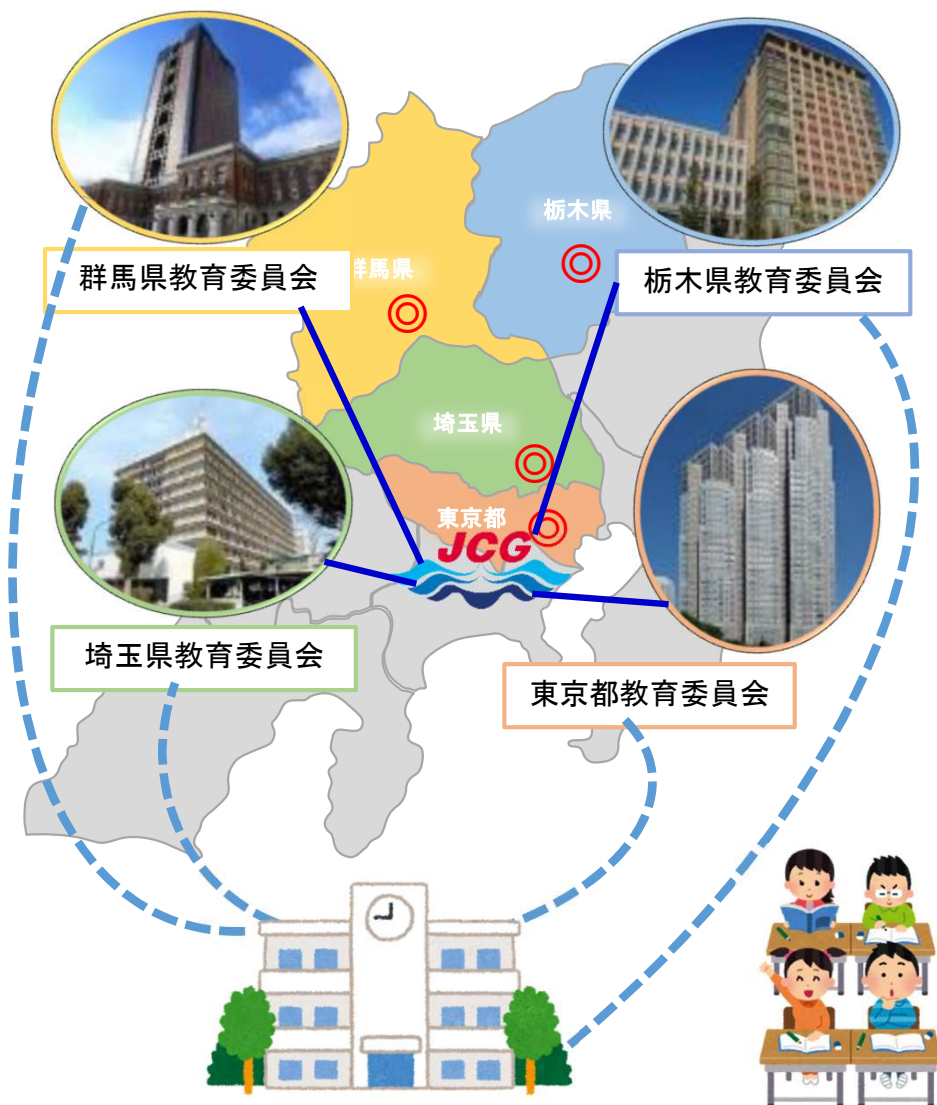
豊洲市場内



東京国際空港  
第1・第2ターミナル



- 海浜事故が多発する夏休みの前に効果的な安全啓発活動を展開
  - ➔ 1都3県の教育委員会を通じて、小学校～高校（全約5,100校）に安全情報を周知、各家庭に展開



各都・県の居住者の事故事例を掲載し、事故が身近にあることを理解してもらう。



## スノーケリングの楽しみ方



作成 海上保安庁  
協力 (公財)河川財団 (一財)日本海洋レジャー安全・振興協会 (一社)日本スクーバダイビング協会  
日本スノーケリング連盟 レジャーダイビング認定カード普及協議会  
警察庁 消費者庁 消防庁 スポーツ庁 海事局 観光庁

## 全国の事故発生状況

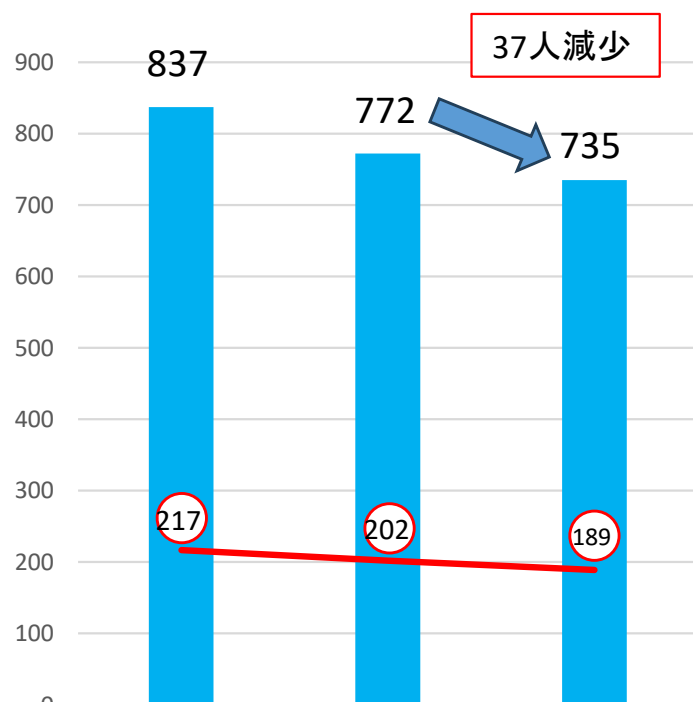
- 事故者数は、735人(前年比37人減少)
- うち18歳以下の事故者数は、112人(前年比7人増)

## 一都三県居住者の事故発生状況

- 事故者数は、66人(前年比47人減少)
- うち18歳以下の事故者数は、6人(前年比4人減)

### 【全国】

<過去2年との比較>

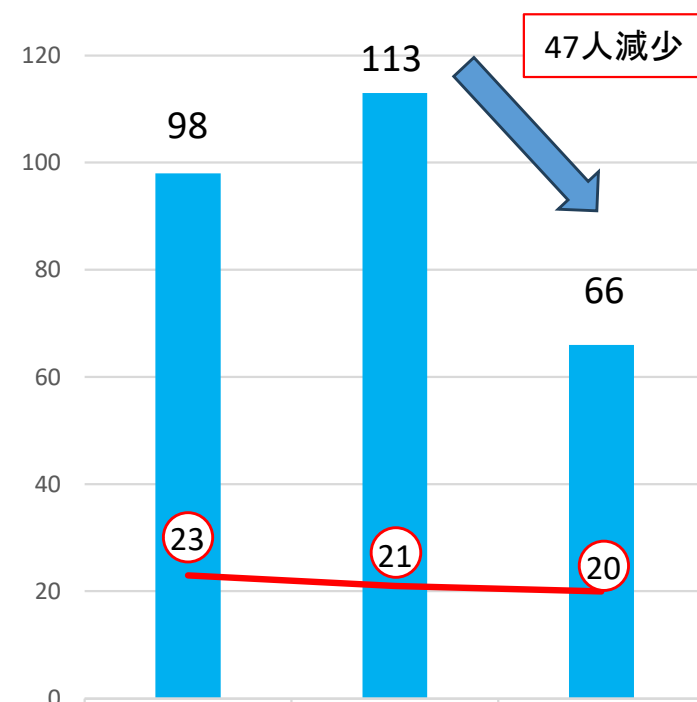


【単位:人】

- マリンレジャー活動に伴う海浜事故
- 死者・行方不明者数

### 【一都三県居住者】

<過去2年との比較>



【単位:人】

- マリンレジャー活動に伴う海浜事故
- 死者・行方不明者数

①東京港の運河利用のルール・マナーの周知

②発航前点検の徹底(業者による点検も周知)

③三枚洲付近海域の乗揚げ注意、適切な見張りの徹底

④積極的な広報の実施

⑤台風・低気圧等による走錨に起因する事故防止