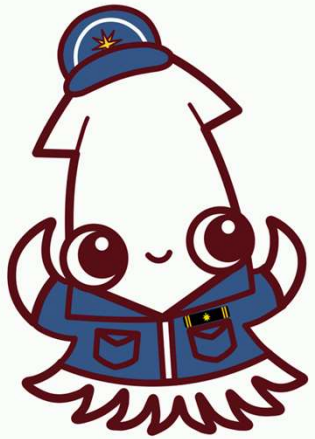




東京湾海難防止協会 東京地域連絡会

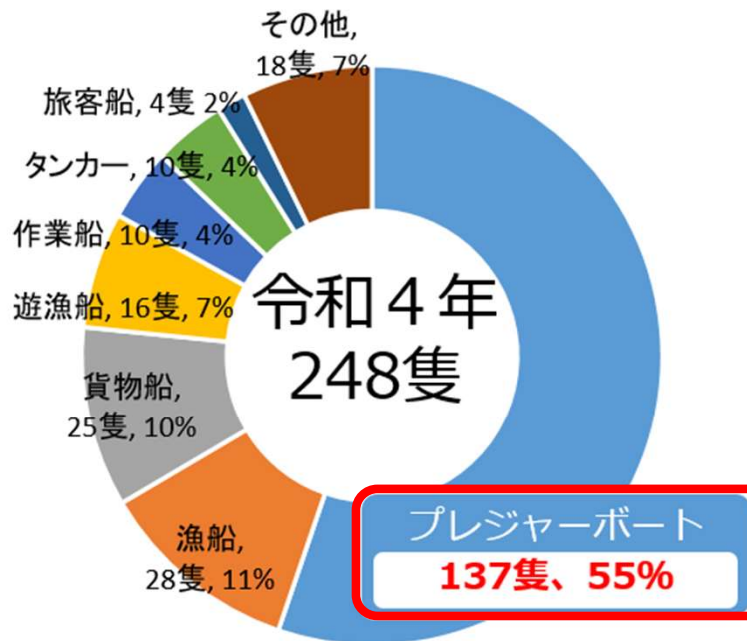


令和5年度における海難防止活動の方針 ①

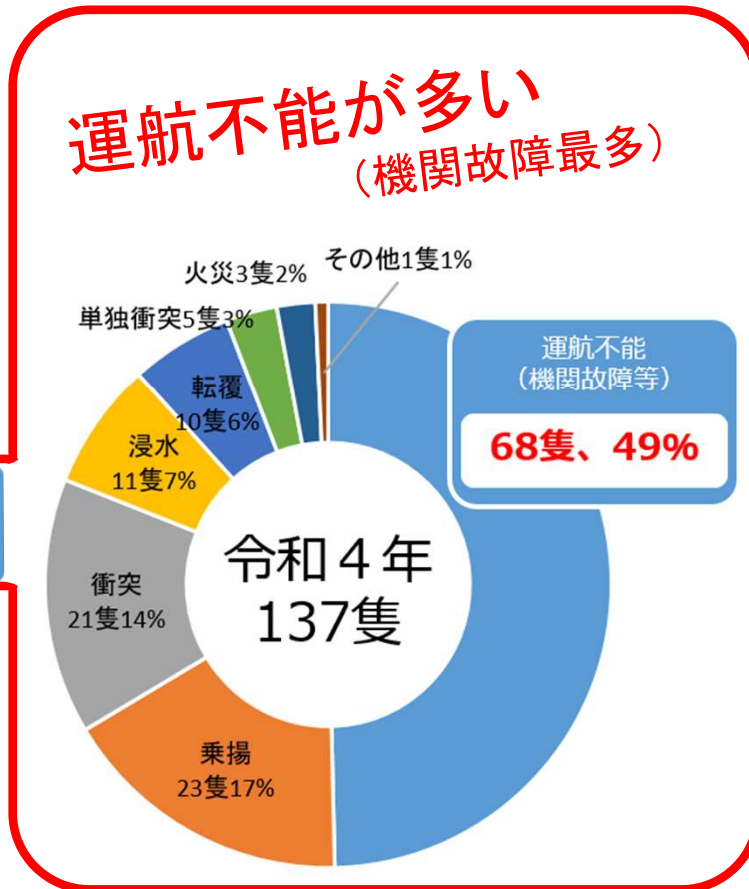
- ▶ 令和2～4年度、コロナ過により、対面での積極的な海難防止活動が困難
 - ↳ 令和5年度、東京地区海の安全運動実施計画の重点事項のである、
ウォーターアクティビティ / 発航前点検を主軸として、安全啓発活動を展開
加え、各種キャンペーン期間を意識してメリハリを！

【令和4年度 海難発生状況(三管内)】

【キャンペーン】



プレジャーボートの発生多く...



運航不能が多い (機関故障最多)



期間も意識!

夏季期間
7月16日
～
8月31日



秋季期間
10月1日
～
10月10日

令和5年度における海難防止活動の方針 ②

➤ 乗揚危険度の高い海域やSUP等の集まる場所で効率的に安全啓発活動等を展開

➡ 特に乗揚の多い三枚洲等での指導 / SUP等の出艇・活動海域の情報を収集



…プレジャーボート乗揚危険場所 (水上オートバイ含む)



三枚洲付近は、令和3年プレジャーボート5隻が乗揚…
⇒ 特に注意が必要

安全啓発動画等を活用



…SUP / カヤック等の目撃場所

出艇場所や活動海域が分散し、傾向が掴みにくい…
⇒ 引続き情報収集して傾向把握

令和5年度における海難防止活動の方針 ③

- 2013年7月 行政や水域利用者、地域住民等が協力して運河のルール・マナーを策定
 - ➡ ウォーターアクティビティが多様化し、2013年当時とは状況が変化 / 対応を検討
今年度、東京都が本ルール・マナーの改正を予算化 / 協議会を設立予定

東京港の運河利用の ルール・マナー



より多くの人々が、東京港の運河や水辺を安全かつ快適に利用できるように、行政や水域利用者、地域住民などが協力して「東京港の運河利用のルール・マナー」を作りました。利用者のみならずそれぞれがルールを守り、自らの責任を自覚し、運河や水辺を譲り合って利用してください。また、運河周辺で生活される方々の環境に配慮し、マナーを守って航行してください。

1. ユニバーサルエリアを設けました

より多くの人々が、東京港の運河や水辺を安全かつ快適に利用できる水域「ユニバーサルエリア」を新たに設けました。下図に示すユニバーサルエリアは様々な船が利用する水域です。右記の船の種類ごとの利用・航行方法を守って、お互いに注意し、譲り合いながら利用しましょう。



2. ユニバーサルエリアの利用にあたって

<p>船舶操縦者免許の不要な船 (カヌー、ゴムボート、ミニボートなど)</p> <p>ユニバーサルエリア内を利用しましょう</p> <p>利用時間：日の出から日没まで 搬入方法：エリア内に船を下ろせる公共さん橋はありません 動力船でエリア内に運ぶか、民間さん橋管理者にご相談ください</p> <p>※ミニボート：長さ3m未満・推進機関最大出力1.5kw未満の船</p>	<p>船舶操縦者免許の必要な船 (プレジャーボート、水上バイクなど)</p> <p>ユニバーサルエリアを航行する際には必ず徐行してください</p>
---	--

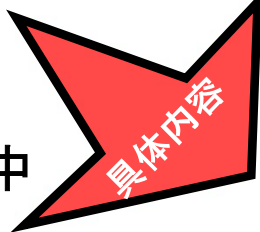
3. ユニバーサルエリアでの航行方法 ※船室内を除きライフジャケットを着用してください

<p>非動力船を利用される方 (カヌー、ゴムボートなど)</p> <ul style="list-style-type: none"> 安全のため、次の事項を守りましょう <ul style="list-style-type: none"> 右横に航行 交差点を横断する場合は動力船優先 航行中動力船を認識した場合は、右端に寄って、通過するまで待機 運河の中央部や交差点には停泊しない 水門付近は危険なので近づかない 十分な安全対策を講じましょう <ul style="list-style-type: none"> 2艇以上の航行 動力船の伴走 監視員の配置 など 	<p>動力船を利用される方 (ミニボート、プレジャーボート、水上バイクなど)</p> <ul style="list-style-type: none"> エリア周囲では騒音を極力抑えて航行しましょう 引き波を立てないように徐行しましょう 特に次のような場合は、注意しましょう <ul style="list-style-type: none"> さん橋や人が乗船・下船している場所及びその周辺 滞留船の周辺 海上作業中の水域の周辺 イベント開催場所の周辺 親水護岸や砂浜などのある海上公園の前面水域 他の船舶とすれ違う場合 非動力船を認識した場合は、危険を及ぼさない速度までさらに減速しましょう
--	---

水上バイクを利用される方は周囲の迷惑にならないよう、特に配慮をお願いします

- 次のような行為はやめましょう
 - 複数の艇で、運河幅又は航路幅いっぱいまで広がって航行
 - 左側航行・高速航行・ジグザグ航行
 - 他の船舶への異常な接近
 - 必要以上に騒音を発生させる航行
- 水門の出入り口や見通しの悪い場所、他の船とすれ違う際は、特に注意して航行しましょう

リパイスに伴って、同ルール・マナーを基に指導



現在、協議会
設立準備中

令和5年度における海難防止活動の方針 ④

- SUP・カヤック等は気象・海象の影響を受けやすい形状
 - ➡ 指導はSUP等の形状を考慮した啓発に加え、接近の際、自船の引き波にも注意を

SUPを安全に楽しむために

ライフジャケット
フロート
携帯電話 (防水)
パドル
リーシュコード

風の影響による
遭難が多発しています!
穏やかな水面で
楽しみましょう!

(一社)日本サップヨカ協会
理事長 田中 律子

安全推進団体に必要な知識・技能を身につけよう!

○経験年数3年未満、風速5m/s以上、波高0.5m以上で遭難に至る可能性が高くなっています!



天気予報をチェックしよう。

漂流事故防止! 気象・海象を調べよう [海上保安庁 海の安全情報](#) 検索

天候の急変や離岸流等の潮流により帰還不能、漂流する事故が発生しています。事前に天気や潮汐、海域の環境を十分調べて行動計画を立ててください。

空気漏れに注意! 出艇前の準備は確実に

万が一事故に遭った場合に備え、携帯電話などの連絡手段を確保してください。リーシュコード(ボードの流れ止め紐)を正しく装着し、ライフジャケットを常時着用してください。インフレータータイプ(空気を入れて膨らますタイプ)のSUPは、空気漏れや亀裂が無いか確認してください。特に磯場等で穴が開く事故が増えています、周辺の環境に気をつけて航行してください。

パドル流出に備える! 事前の練習

パドルが流出したことにより、戻れなくなる事故が発生しています。パドル流出に備え「両手を使ったパドルリング」を身に付けましょう。講習会を受講することも有効です。

無理をしない! 自分の体力を知ろう

自分の体力を過信して遠く沖合いまで行き、体力を失い戻れなくなる事故が発生しています。自分の体力・技術レベルをしっかり把握してください。

体調管理を万全に! 飲酒・体調不良は事故のもと

お酒を飲んで、また、体調が悪いのに無理をすると重大事故に繋がります。飲酒・体調不良でのSUPは絶対にやめてください。

SUP安全推進宣言

私たちは、SUPの事故ゼロを目指し必要な安全対策を実施しています。

安全推進プロジェクト

Safety Guide

4th Edition Safety Guide

令和5年度における海難防止活動の方針 ⑤

- 発生件数が多く、かつ啓発による海難防止が効果的な安全啓発活動等を展開
 - ➔ 機関故障 / バッテリー過放電等の未然防止のため、発航前点検の励行 加え、知床の事故等を踏まえ、自己救命策の確保等を推奨

【発航前点検】 ※ YouTubeも展開

【自己救命策例】 ※ 同書はインターネットで検索 / 閲覧可

発航前検査 やらずに後悔
やって航海!!

船体の検査

- 船体に亀裂や破口はないですか
- ヒルジは普段より多くないですか

エンジンの始動後の検査

- 回転計、燃料計などの各計器類は正常値を指していますか
- 冷却海水は排出されていますか
- エンジンからの異音や異臭はないですか

エンジンの検査

- 燃料、エンジンオイル、冷却水の量は十分ですか
- 燃料コックは開いていますか
- 燃料フィルターなどに異物はないですか
- Vベルトにひび割れや張り切れはないですか
- バッテリーの液量、ターミナル各部の締め付けは十分ですか

救命設備 その他の検査

- ライフジャケットは着用しましたか
- 通信手段は確認しましたか
- 気象海象情報、水路情報は確認しましたか
- その他の法定備品は確認しましたか

Check!!
YouTube
発航前検査 確認動画
「発航前検査のすすめ!!」
※ YouTubeにアクセスします

出発前、これだけは確認しよう!!
危険!!

発航前検査のすすめ 検索



膨張式救命胴衣を回収調査

- 結果、長年使用する間
- ・気室布の擦れ
 - ・保護布の破れ
 - ・ベルト、バックルの破損
 - ・太陽に曝され強度低下
 - ・炭酸ガスボンベの錆び
 - ・**使用済のボンベが装着**

救命胴衣の正常な性能が発揮できずに危険を招く恐れ

定期的な点検整備、使用前点検を行うことが必要




令和5年度 官民合同パトロール(7/22AM予定)

日の出・竹芝

(P)

安全啓発



-  . . . 合パト艇係留場所
-  . . . 安全啓発場所
-  . . . パトロール予定場所



参加予定

2023ミス日本「海の日」
いながわ なつき
稲川 夏希さん (東京都出身)



青海

出動式