

SAFETY TOKYO BAY

在东京湾容易出现船舶
拥塞，请你安全航行。

在进入东京湾前，
请参照本宣传单等充分把握湾内的交通规则、湾内的情况等！！

请遵守指定航行路径海域的交通规则。

根据海上交通安全法，在东京冲灯浮标附近海域、东京湾跨海公路东水路附近海域、木更津港冲灯浮标附近海域、中之濑西侧海域以及东京湾口海域，指定了航行路径。

请务必守听VHF16CH以及13CH。

在湾内由东京湾海上交通中心会通过VHF等提供海上交通相关的安全信息等。

进入东京湾前的检查

请准备去向信号。请在输入AIS目的地信息栏之后，请确认已输入的信息是否正确。

东京国际机场周边海域的航行方法

水上高度为28.4米以上的船舶不可进入

在D跑道东方灯标的东北侧航行

船舶在向目的地而把定航向之前，应将中之濑西方的整流用灯标 (No.1~No.3) 置于本船左舷驶过 (驶向根岸方面的北航船除外)。

在东京冲灯浮标为中心半径1,850米内航行时，应将该灯浮标置于本船左舷驶过。
本海域内禁止抛锚。

- 凡例
- 正确路线
 - 错误路线
 - 虚拟AIS航路标识
 - 引航站

在东京湾跨海公路东水路航行时，应将中央灯标 (中央No.1~No.3) 置于本船左舷驶过。
驶向千叶方面的船舶应尽量远离中央灯标航行，驶向东京方面的船舶应尽量接近中央灯标航行。
在东京湾跨海公路东水路内禁止抛锚。

海上交通安全法所规定的航道内

- 长50米以上的船舶应在航道内航行。
- 在航道内应以12节以下的对水航速航行。

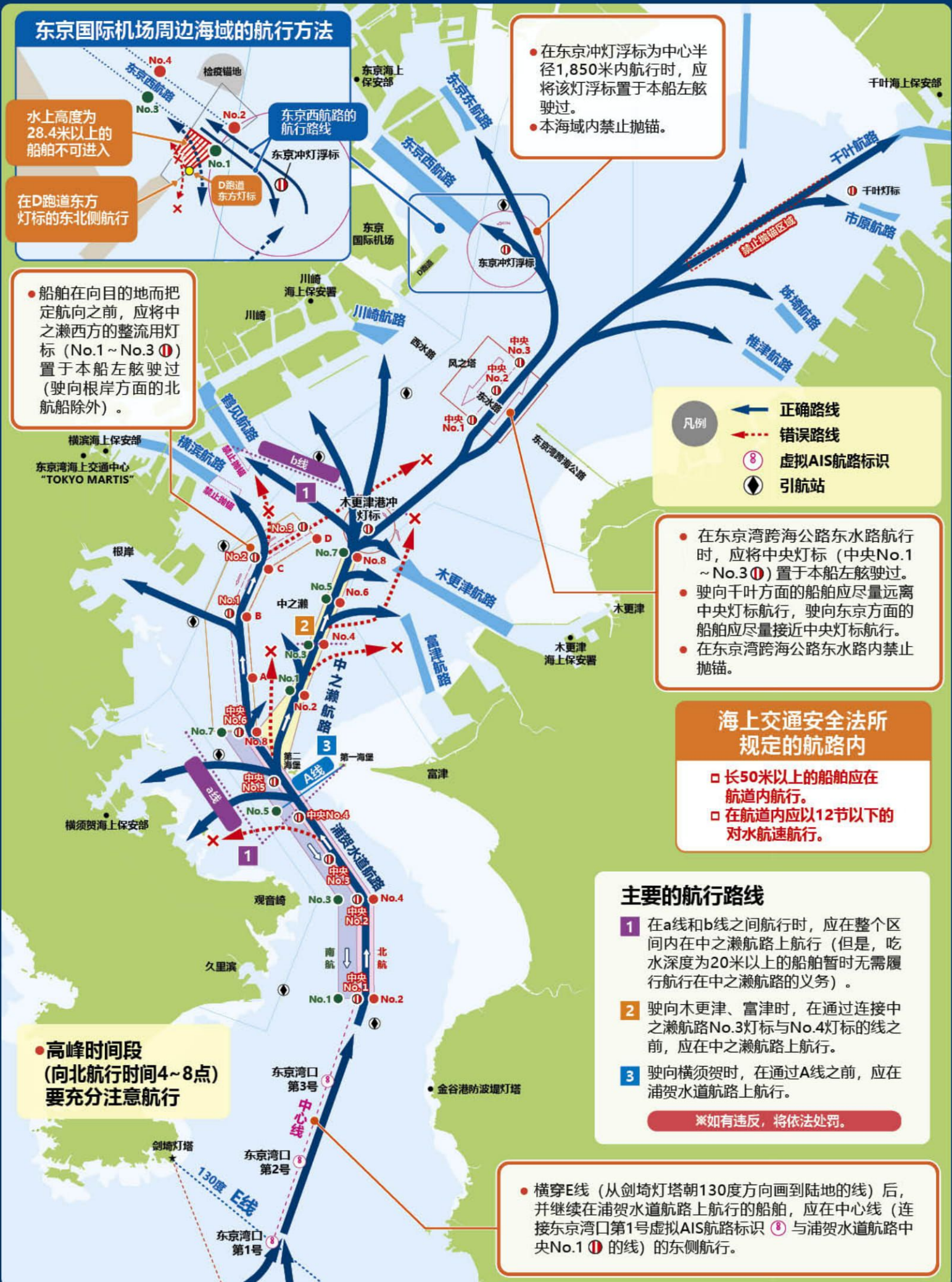
主要的航行路线

- 在a线和b线之间航行时，应在整个区间内在中之濑航路上航行 (但是，吃水深度为20米以上的船舶暂时无需履行航行在中之濑航路的义务)。
- 驶向木更津、富津时，在通过连接中之濑航路No.3灯标与No.4灯标的线之前，应在中之濑航路上航行。
- 驶向横须贺时，在通过A线之前，应在浦贺水道航路上航行。

※如有违反，将依法处罚。

横穿E线 (从剑埼灯塔朝130度方向画到陆地的线) 后，并继续在浦贺水道航路上航行的船舶，应在中心线 (连接东京湾口第1号虚拟AIS航路标识与浦贺水道航路中央No.1的线) 的东侧航行。

高峰时间段 (向北航行时间4~8点) 要充分注意航行



东京国际机场周边海域的航行方法

水上高度为28.4米以上的船舶不可进入

在D跑道东方灯标的东北侧航行

应将中之濑西方的整流用灯标 (No.1 ~ No.3) 置于本船左舷驶过。

在东京冲灯浮标为中心半径1,850米内航行时, 应将该灯浮标置于本船左舷驶过。
本海域内禁止抛锚。

- 凡例
- 正确路线
 - 虚拟AIS航路标识
 - 引航站

在东京湾跨海公路东水路航行时, 应将中央灯标 (中央No.1 ~ No.3) 置于本船左舷驶过。
从东京方面驶出的船舶应尽量远离中央灯标航行, 从千叶方面驶出的船舶应尽量接近中央灯标航行。
在东京湾跨海公路东水路内禁止抛锚。

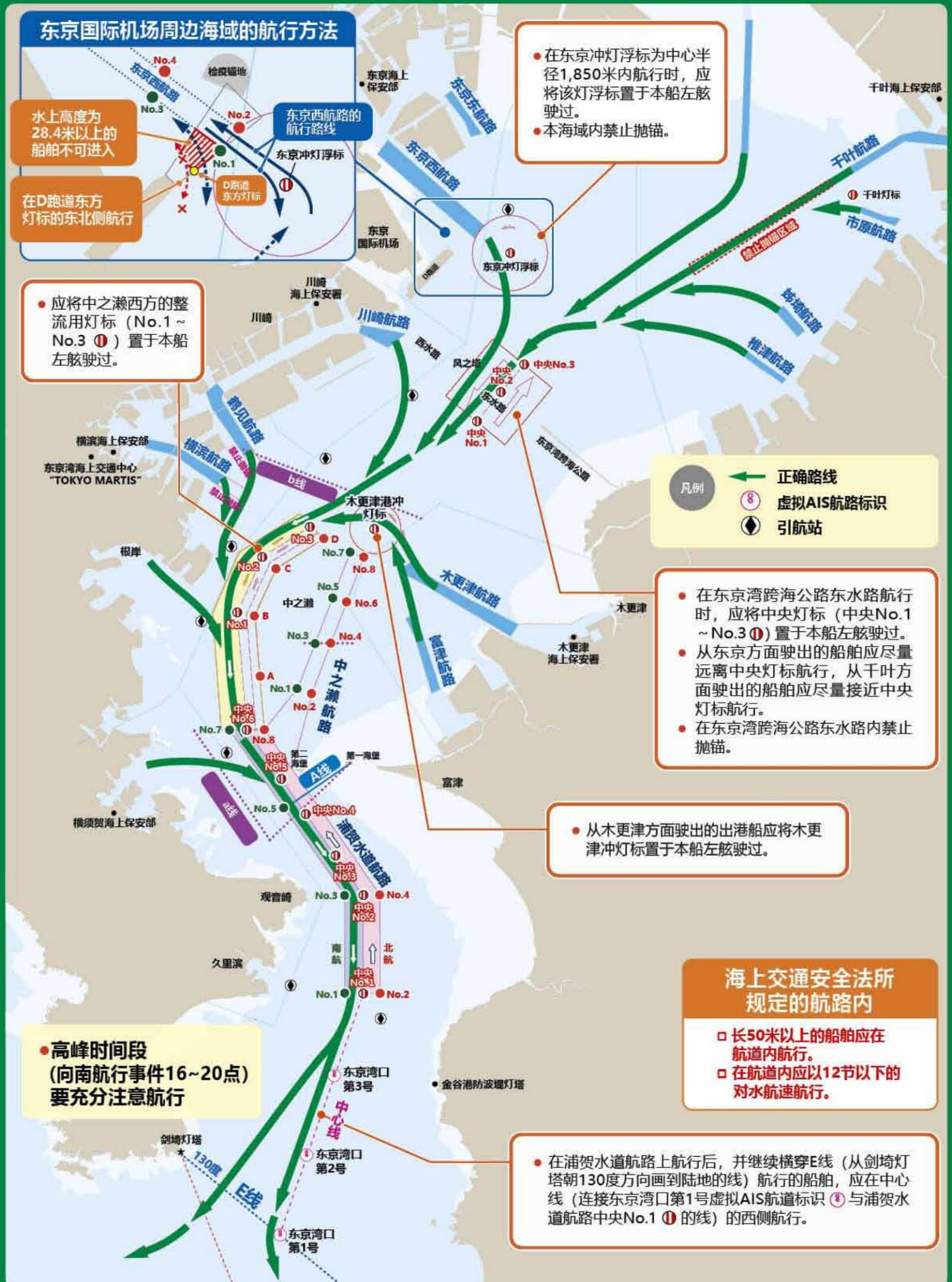
从木更津方面驶出的出港船应将木更津冲灯标置于本船左舷驶过。

海上交通安全法所规定的航路内

- 长50米以上的船舶应在航道内航行。
- 在航道内应以12节以下的对水航速航行。

在浦贺水道航路上航行后, 并继续横穿E线 (从剑埼灯塔朝130度方向画到陆地的线) 航行的船舶, 应在中心线 (连接东京湾口第1号虚拟AIS航路标识与浦贺水道航路中央No.1的线) 的西侧航行。

高峰时间段 (向南航行事件16~20点) 要充分注意航行



进入区域通报

进入指定海域的对象船舶，需要通过VHF无线电话等向东京湾海上交通中心进行**进入区域通报**。

●对象船舶

长50米以上的船舶（在使用AIS的船舶除外。※）

※使用简化版AIS的船舶为需要通报的对象船舶。

※总吨位是100吨以上且最大乘员定额是30人以上的船舶也为需要通报的对象船舶。（在使用AIS的船舶除外。）

●通报内容

- ①船舶名称
- ②船舶符号
- ③通报地点的船位
- ④已确定目的港的船舶：目的港（码头、锚地）
- ⑤船舶长度
- ⑥船舶吃水深度

●通报位置

1. 入湾时
剑崎洲崎线
2. 出港时
进入指定海域时或者进入指定海域之前
 - 各港口的著名目标物等附近
 - 周围没有著名目标物时通报经纬度



信息守听义务海域



在左图海域的东京湾航行船舶必须守听由东京湾海上交通中心通过VHF无线电话提供的**信息**。

●信息守听的对象船舶

- 长50米以上的船舶（在海上交通安全法适用海域内）
- 总吨位超过500吨的船舶（在港则法适用海域内）

●信息提供等

- 在信息守听义务海域中，东京湾海上交通中心会为支援船舶的安全航行进行所需的信息提供和建议。

航行上的留意点

驶向东京西航路的船舶与从东京东航路驶出的南航船的交叉相遇

从东京湾跨海公路东水路驶向东京方面的船舶与从千叶方面驶出的南航船的交叉相遇

从中之濑航路驶出的出航船与从木更津方面驶出的出航船的交叉相遇

驶向根岸、横滨、鹤见、川崎方面的船舶与南航船的交叉相遇

驶向横须贺方面的船舶与航路南航船的交叉相遇

航路出入航船与横穿船舶(轮渡)的交叉相遇

驶出航道后驶向洲崎方面的船舶与从伊豆大岛方面驶向浦贺水道航路的船舶的交叉相遇

驶出航道后驶向馆山方面的船舶与从伊豆大岛或洲崎方面驶向浦贺水道航路的船舶的交叉相遇



必备海图

出入东京湾内的船舶，必须配备东京湾内的最新海图，并适当使用。

(海图需要根据《水路通报》而加以改正。)

东京湾内的海图	
东京湾	W90 (JP90)
东京湾北部	W1061 (JP1061)
东京湾中部	W1062 (JP1062)
浦贺水道	W1081 (JP1081)

※W是指世界大地测量系统。
※JP是指用英语标示的海图。

港区图			
京滨港东京	W1065 (JP1065)	千叶港中部	W1086 (JP1086)
京滨港横滨	W66 (JP66)	千叶港南部	W1087 (JP1087)
京滨港川崎	W67 (JP67)	千叶港葛南	W1088 (JP1088)
京滨港根岸	W1085 (JP1085)	木更津港	W1067 (JP1067)
横须贺港	W1083 (JP1083)		

有关岗位问询处

岗位名称	TEL	FAX	岗位名称	TEL	FAX
东京海上保安部	03-5564-2022	03-3599-0922	川崎海上保安署	044-266-0118	044-266-1613
千叶海上保安部	043-242-1805	043-245-3627	横须贺海上保安部	046-861-8374	046-861-8379
横滨海上保安部	045-201-1671	045-211-2405	木更津海上保安署	0438-30-0118	0438-30-0120
东京湾海上交通中心	TEL 045-225-9118	https://www6.kaiho.mlit.go.jp/tokyowan/			

沿岸区域信息提供系统“海上安全信息”

电脑版网页

<https://www.kaiho.mlit.go.jp/info/mics/>



智能手机版网页

<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>



发行日 2019年3月1日

监修

第三管区海上保安本部交通部

TEL 045-211-1118 (总机) FAX 045-226-1696 URL <https://www.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/>

发行人

(公益社团法人) 东京湾海难防止协会

TEL 045-212-1817 FAX 045-212-5591 URL <http://www.toukaibou.or.jp/>