

NEW!

关于东京湾口 中的新路线指定



自2019年3月1日起，在东京湾口附近，将根据海上交通安全法设定新的交通规则（路线指定）。无论是否配备AIS，新的交通规则都适用于全部的船舶。航行规则如下。

※ 背面记载有航行上须知的留意事项。

南航船

在浦贺水道航路上航行，
然后继续横穿E线航行的船舶

▶ 在中心线的**西侧**航行

北航船

横穿E线（※1），
然后继续在浦贺水道航道上航行的船舶

▶ 在中心线（※2）的**东侧**航行

E线（※1）

从剑埼灯塔朝130度方向
画到陆地的线

在中心线（※2）

连接下述A地点与
B地点的线

A地点

从剑埼灯塔朝
130度方向、
距离7,590米的地点

B地点

从海獭岛灯塔朝
90度方向、
距离3,770米的地点

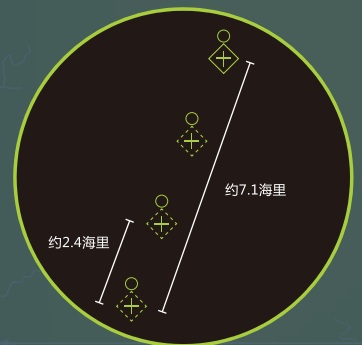
海獭岛灯塔

剑埼灯塔

实体AIS航道标识及浦贺水道航道
中央第一号灯浮标

虚拟AIS航道标识

湾口海域（雷达示意图）



⚠ 配备AIS的船舶，雷达画面上只会显示
符号标记，而不会显示中心线。
※符号标记可能会因雷达种类不同而异

湾口海域（海图、电子海图标示）



东京湾

伴随着设定新路线指定，浦贺水道航路中央第一号灯浮标附设的浦贺水道航路南口无线方位信号所（雷达信标）被废止，并将浦贺水道航路南口东端AIS信号所转移设置于该灯浮标。

遵守新的路线指定的航法须知

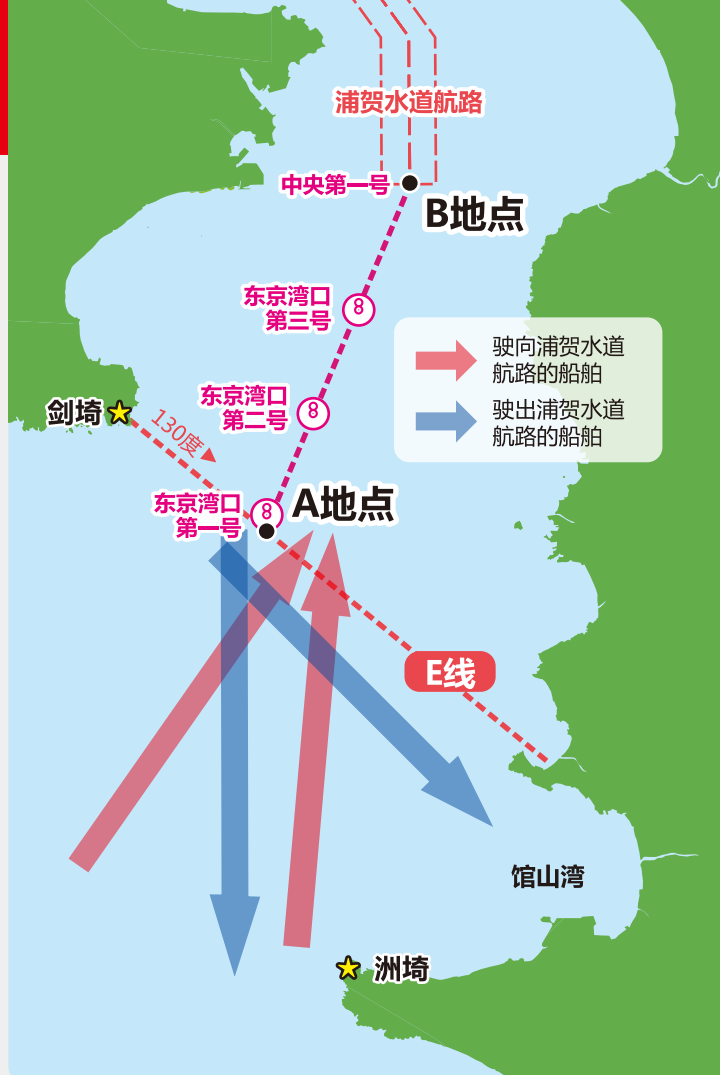
伴随着设定新的路线指定，由虚拟AIS航道标识※显示A地点及A地点与B地点之间的2处，由实体AIS航道标识显示B地点。

未配备AIS的船舶，如正在使用未载入记载有这些航道标识的海图数据的GPS标绘器时，建议使用记载有这些航道标识的海图或将AIS航道标识的数据输入到GPS标绘器中。

※虚拟AIS航道标识
通过AIS信号显示的非实际存在的航道标识。

AIS航道标识的数据如下。

- 东京湾口第一号 虚拟AIS航道标识
北纬 35度05分50秒 东经 139度44分27秒
- 东京湾口第二号 虚拟AIS航道标识
北纬 35度08分08秒 东经 139度45分10秒
- 东京湾口第三号 虚拟AIS航道标识
北纬 35度10分26秒 东经 139度45分53秒
- 浦贺水道航路中央第一号 实体AIS航道标识
北纬 35度12分43秒 东经 139度46分36秒



★ 在设定了新的路线指定之后预测的应注意的交通状况

参照上图

● 发生横穿关系

驶出浦贺水道航路后驶向洲埼海面的船舶（让路船）与从伊豆大岛驶向该航路的船舶（直航船）之间，及驶出浦贺水道航路后驶向馆山湾的船舶（让路船）与从伊豆大岛或洲埼海面驶向该航路的船舶（直航船）之间会发生横穿关系。

● 船舶交通集中

预测在A地点附近海域会出现船舶交通集中。

● 渔船等的航行

渔船（含休闲钓鱼艇）或不在浦贺水道航路上航行的船舶，就像以前一样作业或航行。

★ 为了安全操纵船舶而须知的留意事项

- 驶出浦贺水道航路后驶向洲埼海面的船舶，应留心提前为从伊豆大岛驶向该航路的船舶让路，由于在A地点附近海域可能会出现船舶交通集中，所以应尽量往南面航行后再驶向洲埼海面，为让路操作做好充足的准备。
- 驶出浦贺水道航路后驶向馆山湾的船舶，应留心提前为从驶向浦贺水道航路的船舶让路，由于在A地点附近可能会出现船舶交通集中，所以应尽量往南面航行后再驶向馆山湾，为让路操作做好充足的准备。
- 驶向浦贺水道航路的船舶，由于在A地点附近海域可能会出现船舶的拥塞，所以应避免在A地点附近海域大幅度改变航向，而应在船舶交通不集中的A地点南面的海域改变航向并遵照路线指定的航法航行。
- 在浦贺水道航路上航行的船舶，由于渔船或不在浦贺水道航路上航行的船舶可能作出不符合路线指定的航法的举动，所以在航时应留意该其动静情况。
- 不在浦贺水道航路上航行的船舶，在航时应避开在浦贺水道航路上航行的船舶由于路线指定而形成的船舶交通流。并且，在沿岸海域航行时应留意渔船的作业等情况。