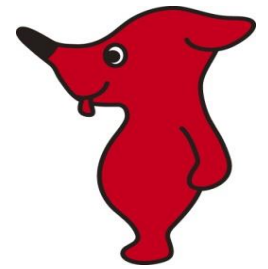


令和2年度 港湾・海岸事業の実施概要



千葉中央埠頭



千葉みなと小型船棧橋

令和2年7月17日
千葉県

《目次》



1. 千葉県の港湾におけるトピック	1
2. 千葉県の港湾取扱貨物の動向	
2-1. 千葉港の取扱貨物の動向	4
2-2. 木更津港の取扱貨物の動向	6
3. 令和2年度	
3-1. 港湾整備事業の概要	8
3-2. 海岸整備事業の概要	13

1. 千葉県の港湾におけるトピック



1-1. 千葉港千葉中央地区 埠頭再編事業

- 千葉中央地区において、コンテナ貨物や完成自動車の取扱が増加している中で貨物混在や貨物取扱ヤード不足、船舶大型化等の課題に対応するため、千葉中央地区の埠頭再編を行い、「用地の確保」、「岸壁の増深」等を位置付け、荷役作業の効率化や港湾施設の機能強化を図ることとしています。【千葉港港湾計画改訂(H30.11)】
- 今年度より、埠頭再編の最初の施設整備となる、「千葉中央地区 複合一貫輸送ターミナル整備事業」が新規事業(直轄)として採択されました。
- 県では、ヤード不足解消に向けた新たな土地造成に向けて、利用者や関係機関から成る協議会を立上げて段階整備を含めた合意形成に向け調整を図っています。

現況

【コンテナ取扱の問題点①】

- ・コンテナ取扱量は既にターミナル取扱能力を超過
- ・コンテナヤード不足のため千葉中央地区の物揚場用地をシェアし置場として利用。

【完成自動車取扱の問題点①】

- ・完成自動車ヤード不足のため、出洲埠頭の臨時野積場への横持ちが発生



【完成自動車取扱の問題点②】

- ・岸壁延長不足のため大型PCC船が隣接岸壁にはみ出して係留
- ・大型PCC船着岸時は岸壁背後の一般貨物の荷役が行えない状況

【RORO取扱の問題点】

- ・利用岸壁と荷捌きが分散し非効率な利用(千葉中央埠頭B岸壁)
- ・船舶の大型化ニーズへの対応が不可

今回計画



自動車ヤードの
拡張と集約化

- ・コンテナヤードの拡張
- ・岸壁増深・延伸、連続2B化

- ・ROROヤードの
集約化
- ・岸壁の機能強化

一般貨物ヤードの集約化

新規事業(直轄)

1-2. 洋上風力発電 千葉県銚子市沖の状況について



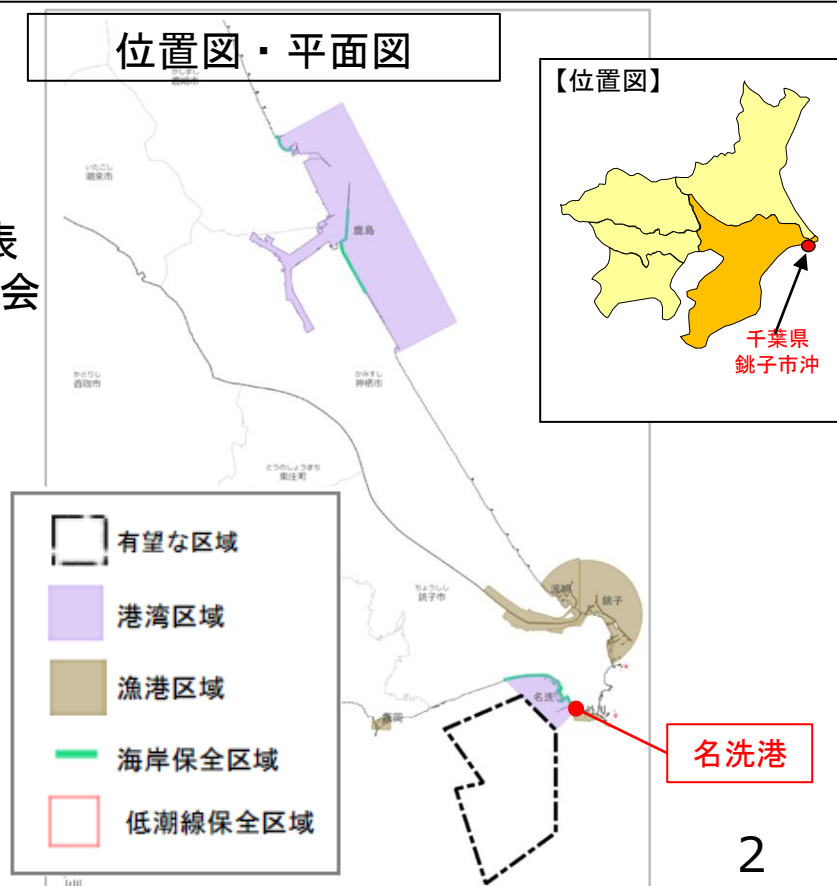
- 銚子市沖に係る海域については、令和元年7月30日付けで経済産業省及び国土交通省より、促進区域指定に向けた「有望な区域」として公表されました。
- 現在までに、関係機関にて構成される「千葉県銚子市沖における海洋再生可能エネルギー発電設備の整備に関する協議会」において促進区域の指定に向けた協議会の意見が取りまとめられたところです。
- 県では、メンテナンス港としての活用が期待される名洗港について関係者から成る検討会を発足し、課題解消に向けた検討を進めています。

千葉県銚子市沖海域における検討経緯

- 平成31年4月15日 国へ銚子沖を情報提供
- 令和元年7月30日 国が銚子沖を「有望な区域」として公表
- 令和元年11月18日 第1回千葉県銚子市沖における協議会
- 令和2年1月31日 第2回協議会
- 令和2年6月4日 第3回協議会

今後の予定

- 令和2年6月～令和3年9月(想定)
- ・協議会意見取りまとめを踏まえ、公募占用指針を策定
- ・国が公募、審査を行い、事業者を選定



1-3. 令和元年度の台風被害について



【千葉県 の被災状況】



【台風15号】

千葉市で観測史上最大の瞬間最大風速57.5m/sを記録した。
その影響で、大規模かつ長期の停電及び断水が発生した。

【台風19号】

市原市では竜巻と推測される突風が発生し、家屋が損傷したり、車が横転する等の被害が発生した。

【台風21号】

千葉県で記録的な大雨となり、千葉市で24時間雨量314mm、最大時間雨量77mmを観測した。
およそ半日で1ヶ月分以上の雨が観測された。



1-3. 令和元年度の台風被害について

【港湾の被災状況】

台風15号の高波による被災
千葉港 市原市 姉崎地区 青柳1号・2号防波堤



台風19号の高波による被災
浜金谷港 富津市 金谷地区 A護岸



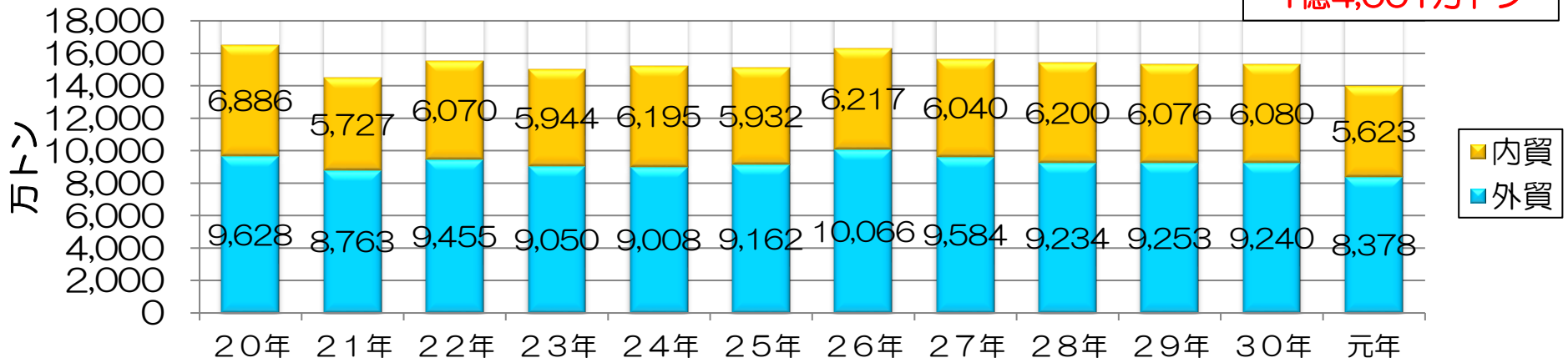


2. 千葉県の港湾取扱貨物の動向

2-1. 千葉港の取扱貨物の動向

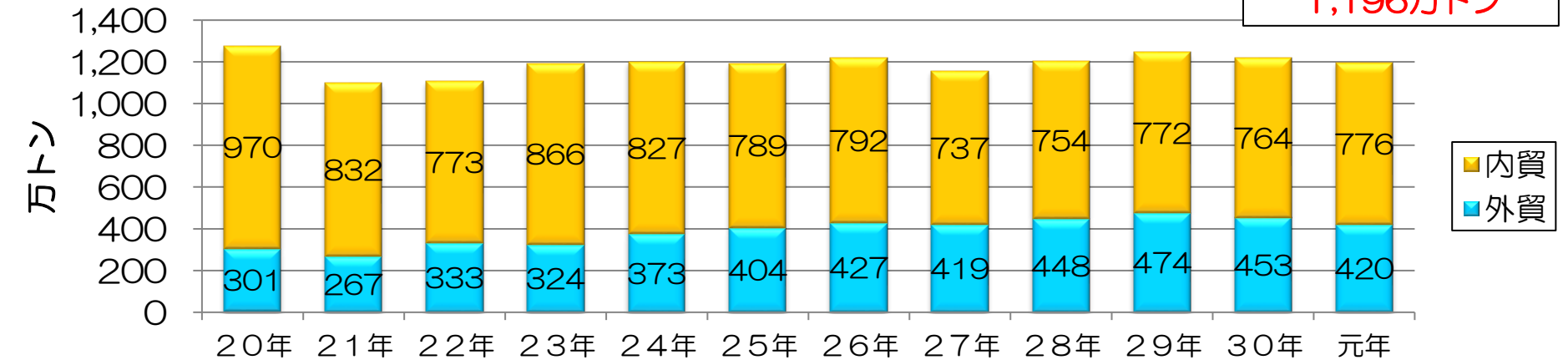
取扱貨物量の年次推移

令和元年（速報）
1億4,001万トン



取扱貨物量（公共）の年次推移

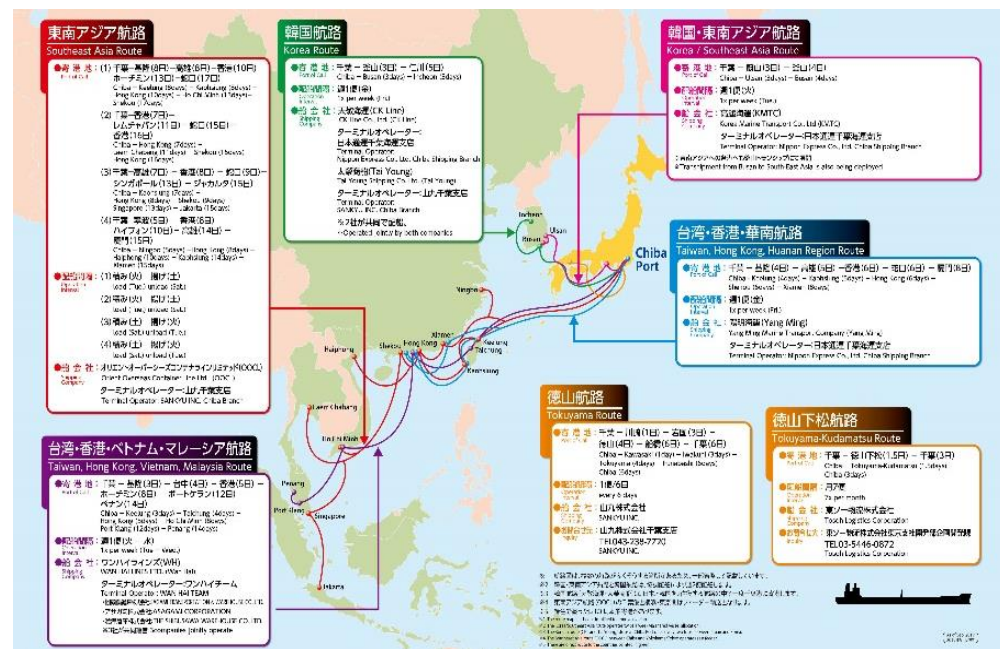
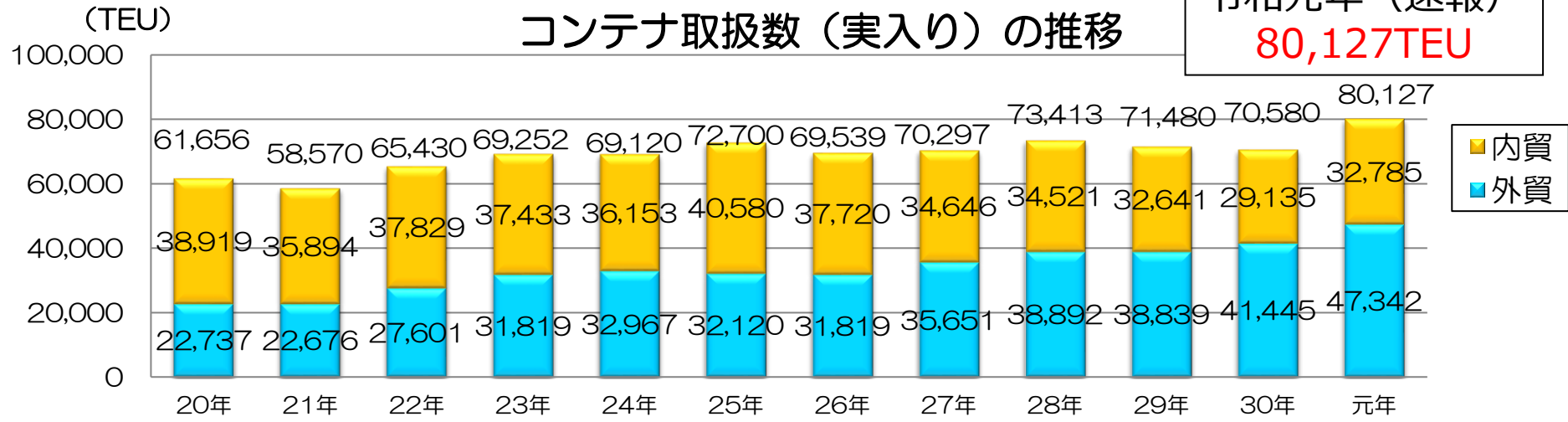
令和元年（速報）
1,196万トン





2-1. 千葉港コンテナ取扱量（実入り）

令和元年（速報）
80,127TEU

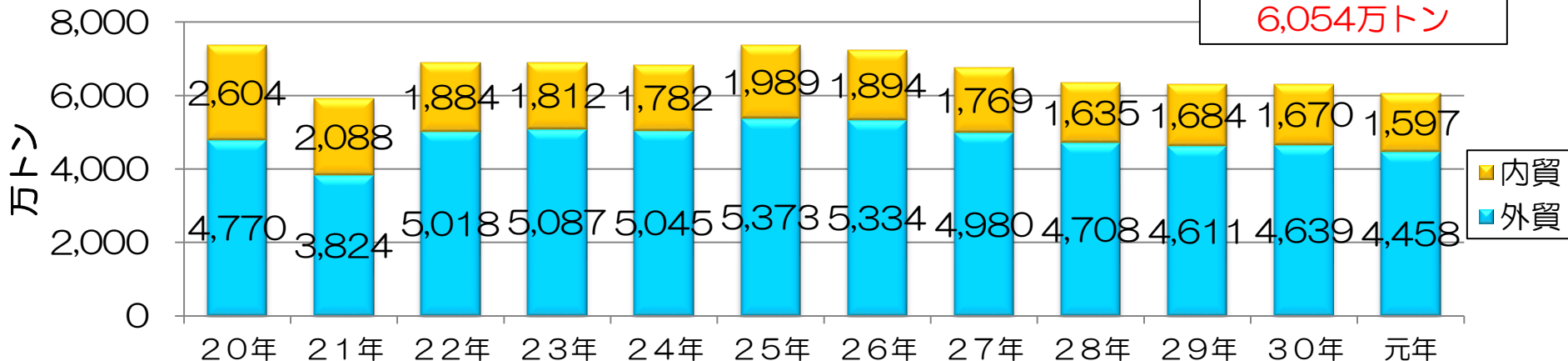


千葉港定期コンテナ航路 (R2.4)

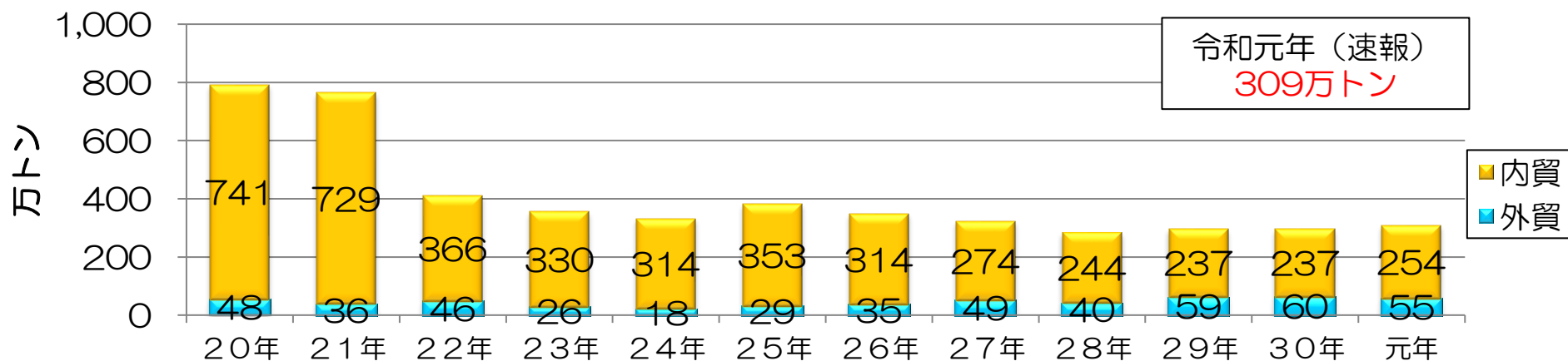
2-2. 木更津港の取扱貨物の動向



取扱貨物量の年次推移



取扱貨物量（公共）の年次推移





3-1. 港湾関係事業の実施概要

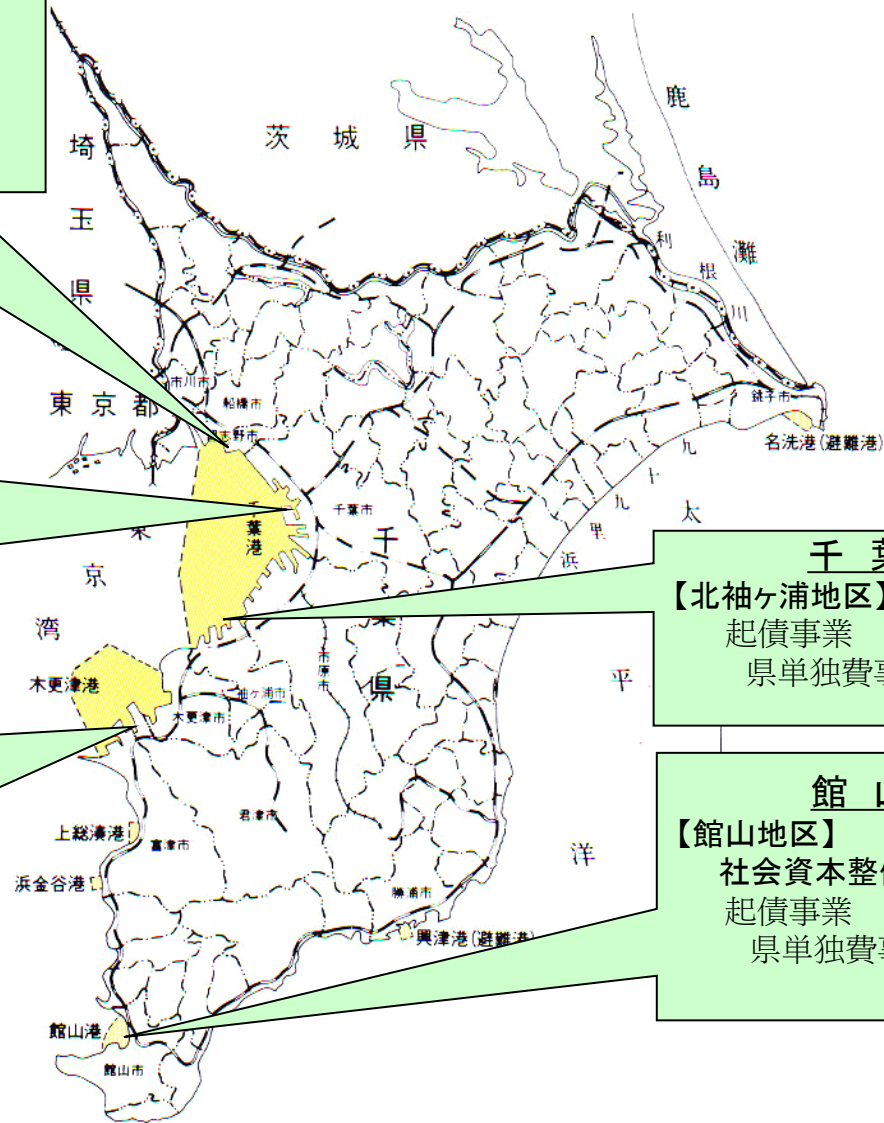
千葉港
 【葛南地区(西部・中央・東部)】
 防災安全(統合補助)事業
 起債事業
 県単独費事業

千葉港
 【千葉中央地区】
 港湾機能高度化施設整備事業
 防災安全(統合補助)事業
 社会資本整備(港湾環境整備)事業
 起債事業
 県単独費事業

千葉港
 【北袖ヶ浦地区】
 起債事業
 県単独費事業

木更津港
 【吾妻地区・木更津南部・富津地区】
 防災安全(改修)事業(重要インフラ)
 起債事業
 県単独費事業

館山港
 【館山地区】
 社会資本整備(改修)事業
 起債事業
 県単独費事業



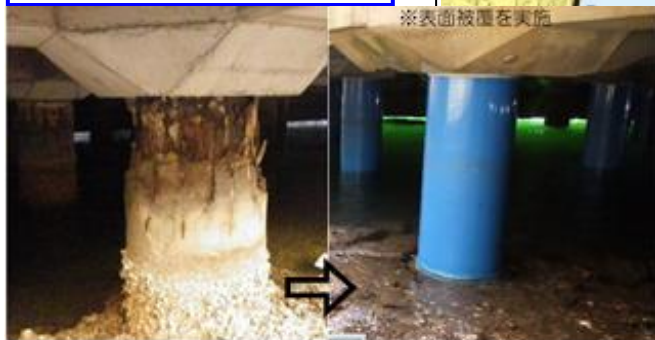


【葛南西部地区】



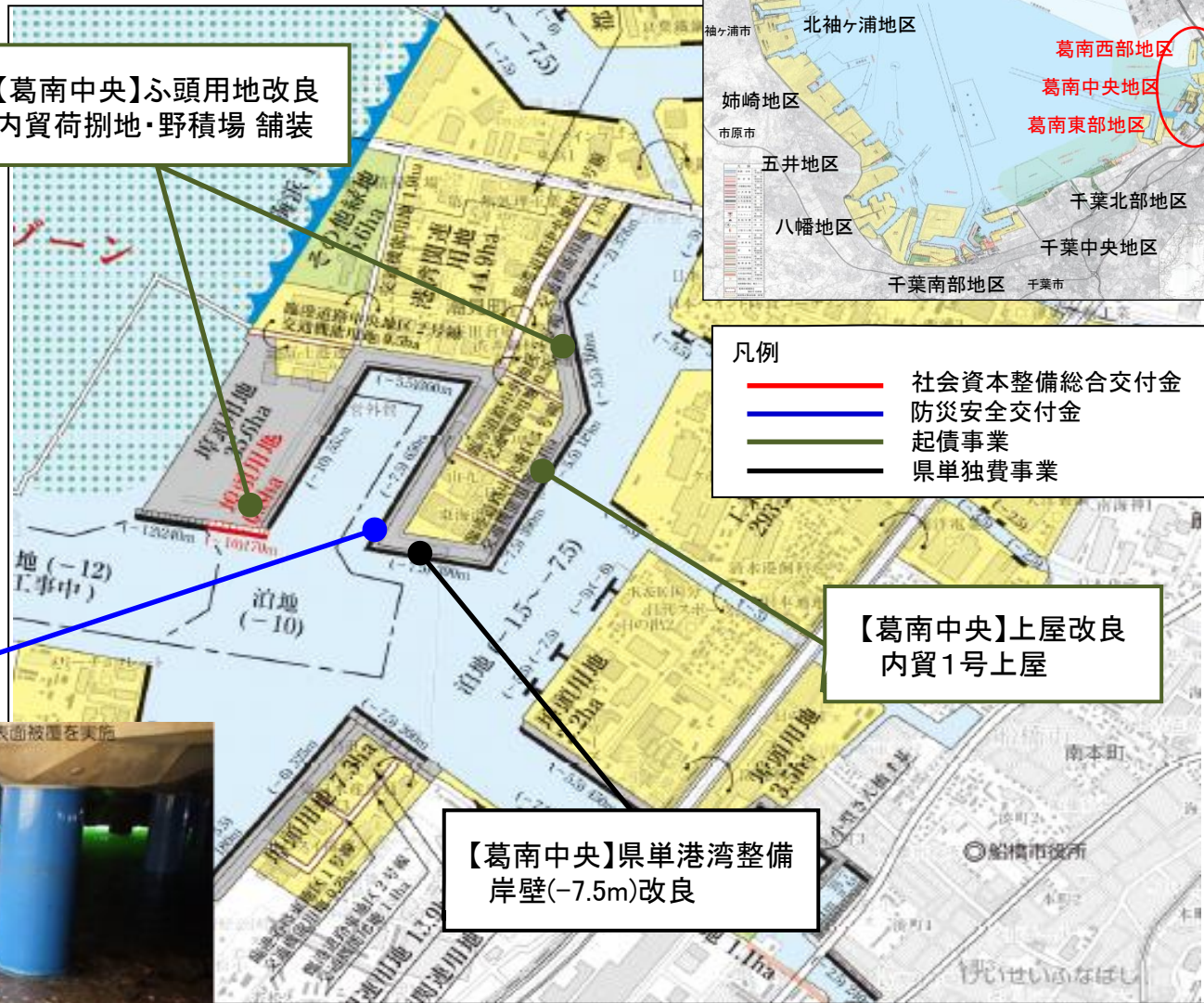
【葛南西部】県単港湾維持
市川航路浚渫

【葛南中央】統合補助
岸壁(-7.5m)改良



【葛南中央・東部地区】

【葛南中央】心頭用地改良
内貿荷捌地・野積場 舗装



【葛南中央】県単港湾整備
岸壁(-7.5m)改良

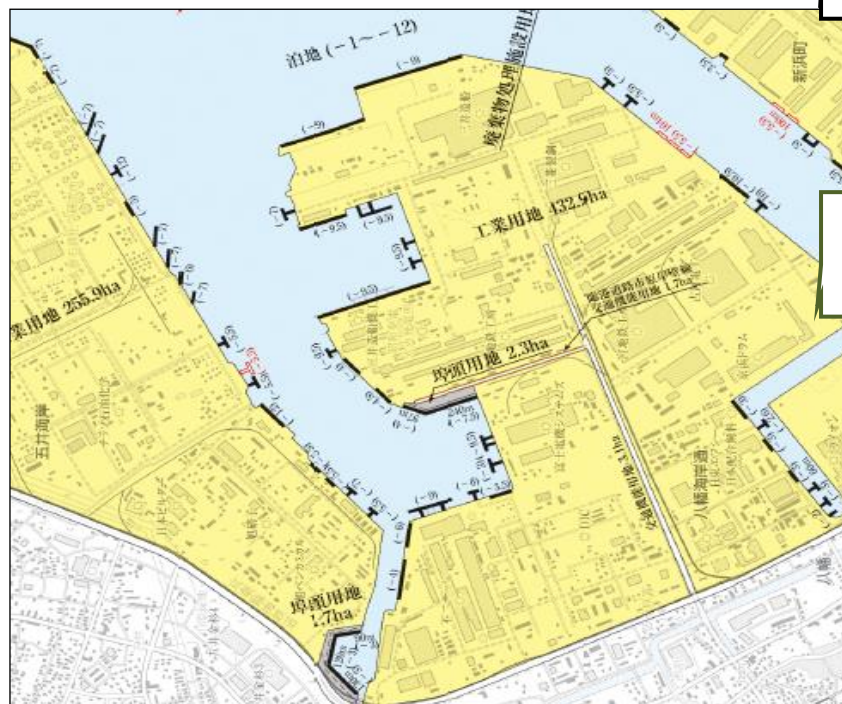


- 凡例
- 社会資本整備総合交付金
 - 防災安全交付金
 - 起債事業
 - 県単独費事業

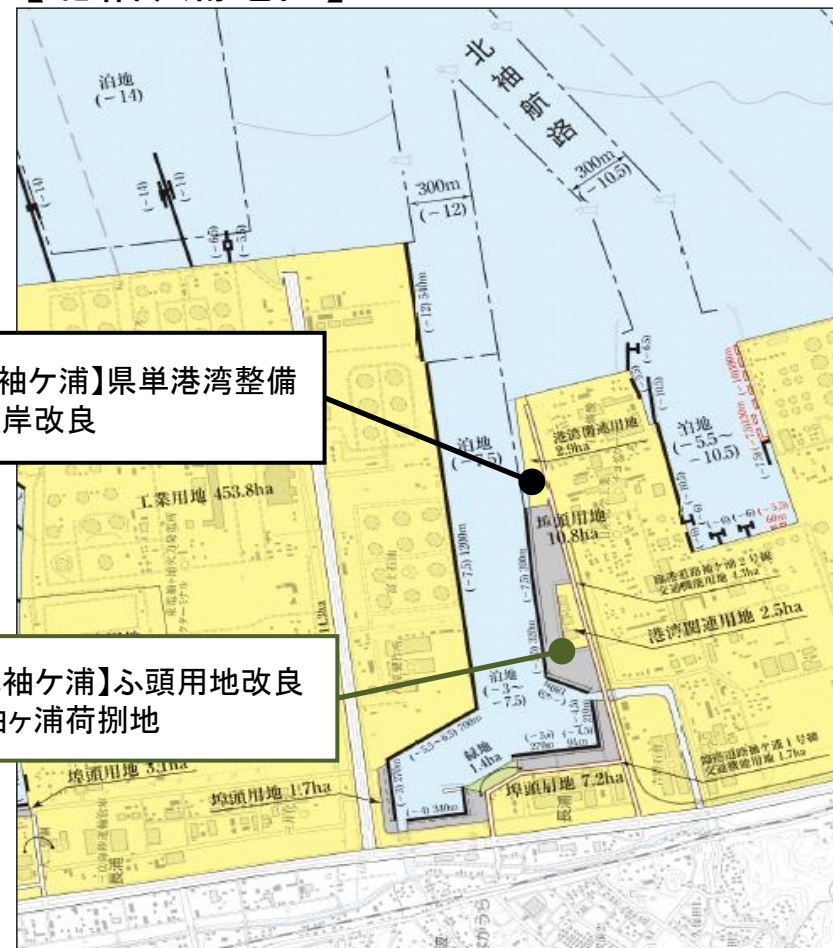
【葛南中央】上屋改良
内貿1号上屋



【八幡地区】



【北袖ヶ浦地区】



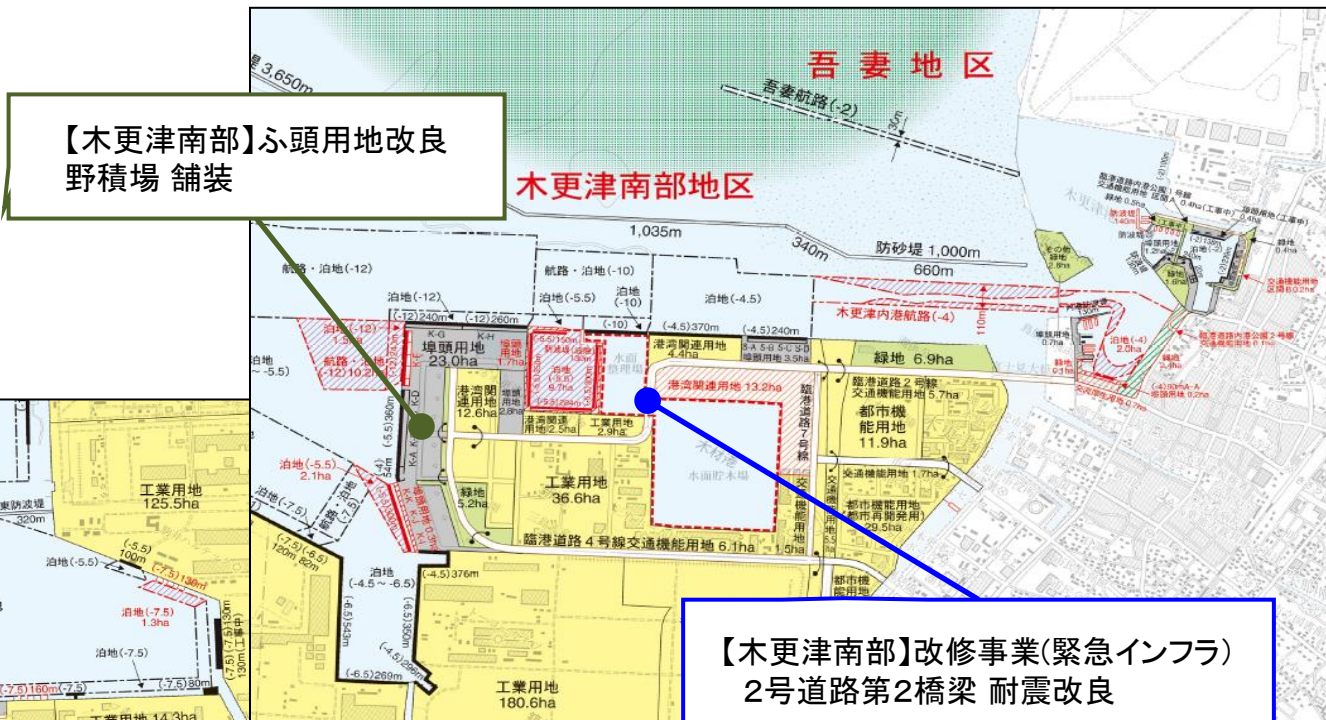
【北袖ヶ浦】県単港湾整備
護岸改良

【北袖ヶ浦】埠頭用地改良
袖ヶ浦荷捌地

木更津港（重要港湾）



【木更津南部地区、吾妻地区】



【富津地区】



凡例

—	社会資本整備総合交付金
—	防災安全交付金
—	起債事業
—	県単独費事業

3-2. 海岸整備事業の実施概要

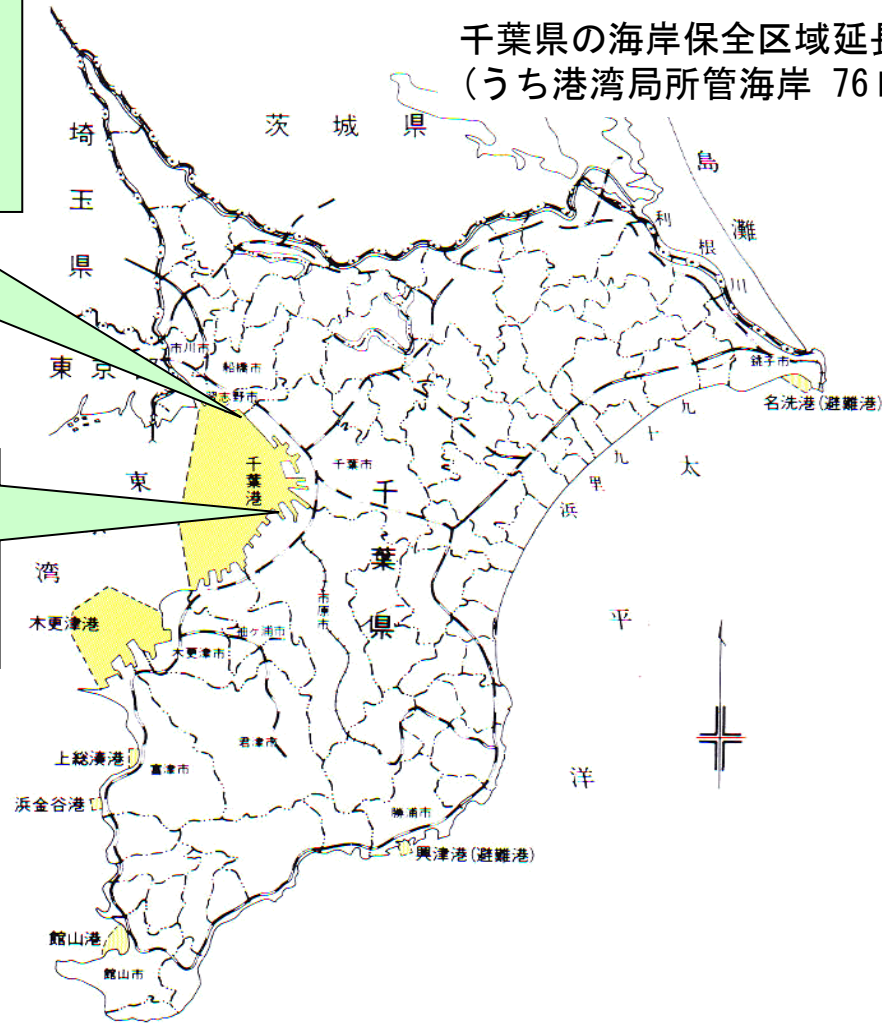


千葉県の海岸延長 534 km
(うち港湾局所管海岸 182 km)

千葉県の海岸保全区域延長 304 km
(うち港湾局所管海岸 76 km)

千葉港海岸
【船橋地区】
大規模海岸保全施設改良事業（補助）
津波・高潮危機管理対策緊急事業

千葉港海岸
【市原地区】
大規模海岸保全施設改良事業（補助）





高潮対策事業（緊急インフラ）

船橋地区では地震時の液状化対策として栄水門の耐震対策工事等を行います。

津波高潮危機管理対策緊急事業

船橋地区のゼロメートル地帯において、栄排水機場のポンプ設備の改修を実施します。

（千葉港海岸 船橋地区）



【栄排水機場・ポンプ設備】

凡例

- : 防護区域
- : ゼロメートル地帯



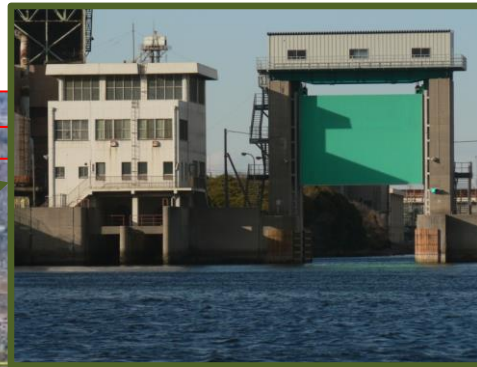
4-3. 千葉港海岸（大規模海岸保全施設改良事業）

大規模海岸保全施設改良

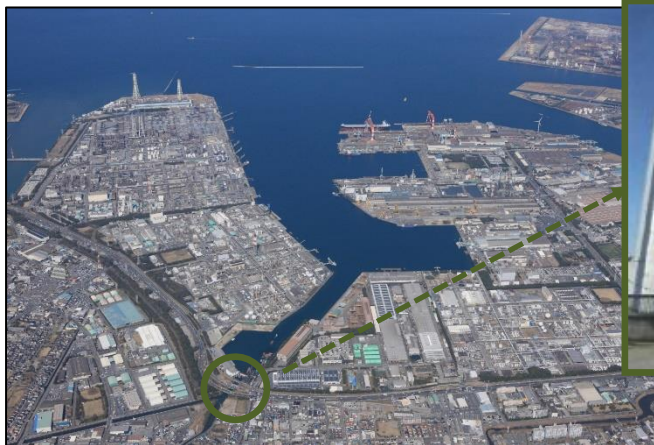
耐用年数を超過しており、早急に整備が必要な市原地区の白旗排水機場と船橋地区の日の出排水機場について、機械設備の更新を行います。



（千葉港海岸 船橋地区）



【日の出排水機場】



（千葉港海岸 市原地区）



【白旗排水機場】