

令和2年度 東京港湾事務所事業実施概要



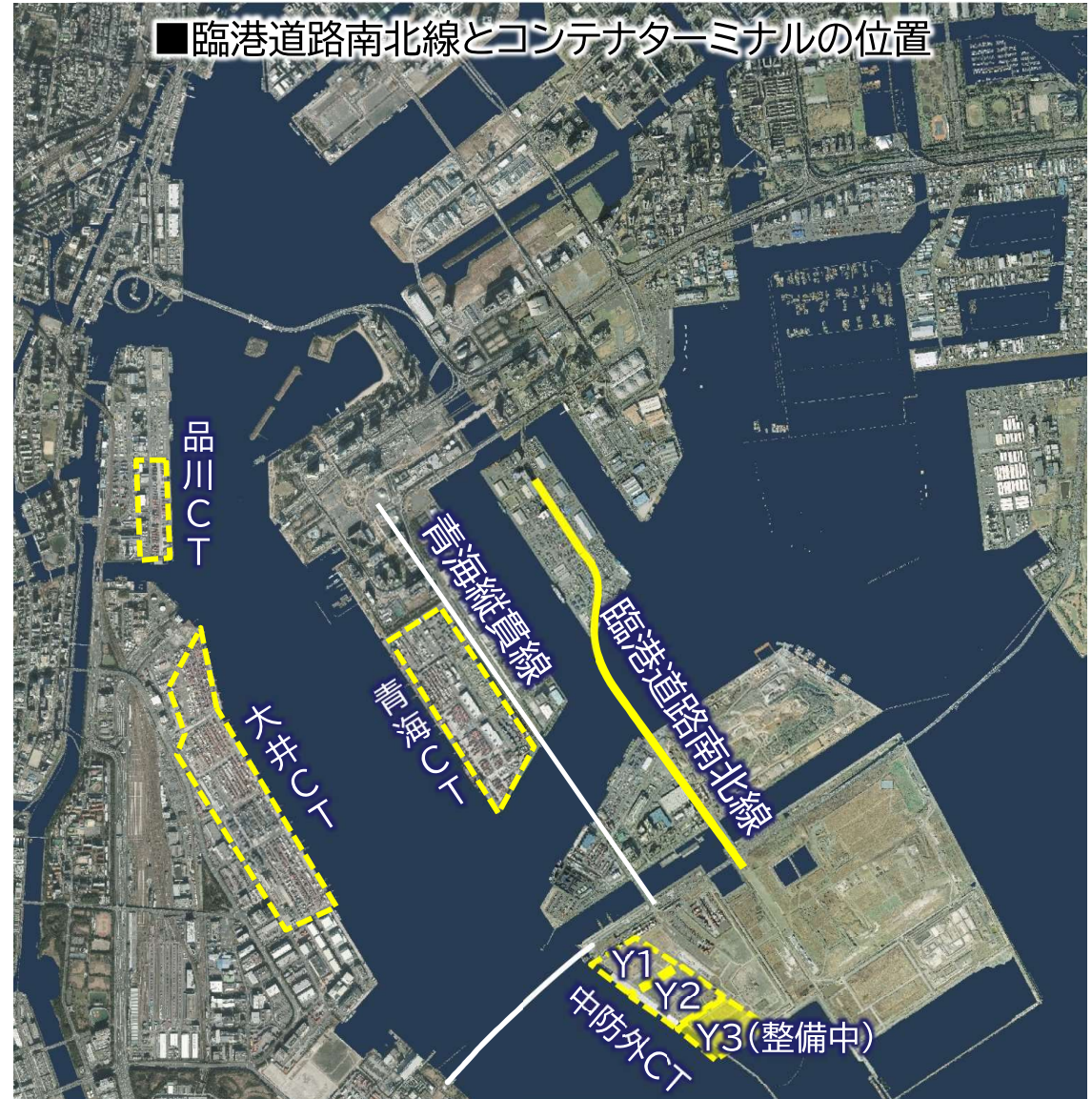
令和2年7月13日(月)

東京港の現状

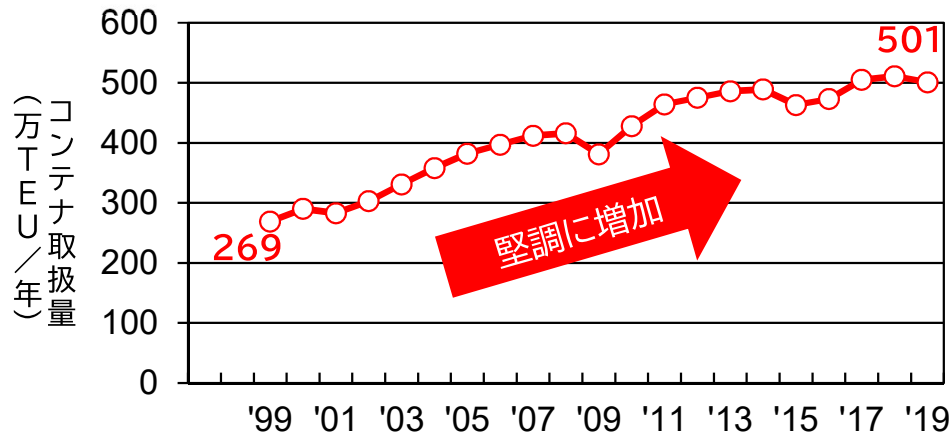
◎海上コンテナ貨物取扱量(全国1位)
(約501万TEU:うち外貿貨物451万個)
(東京港港勢(2019年速報値))

◎貿易額(全国2位)
(17兆3,150億円)
輸出:約6兆円
輸入:約11.5兆円
(貿易統計(2019年))

◎港湾取扱貨物量(全国7位)
(9,078万トン:1位は名古屋港)
(国土交通省港湾局(2017年))



■東京港コンテナ貨物取扱量(1998~2019)



東京港中央防波堤外側地区 国際海上コンテナターミナル整備事業の概要

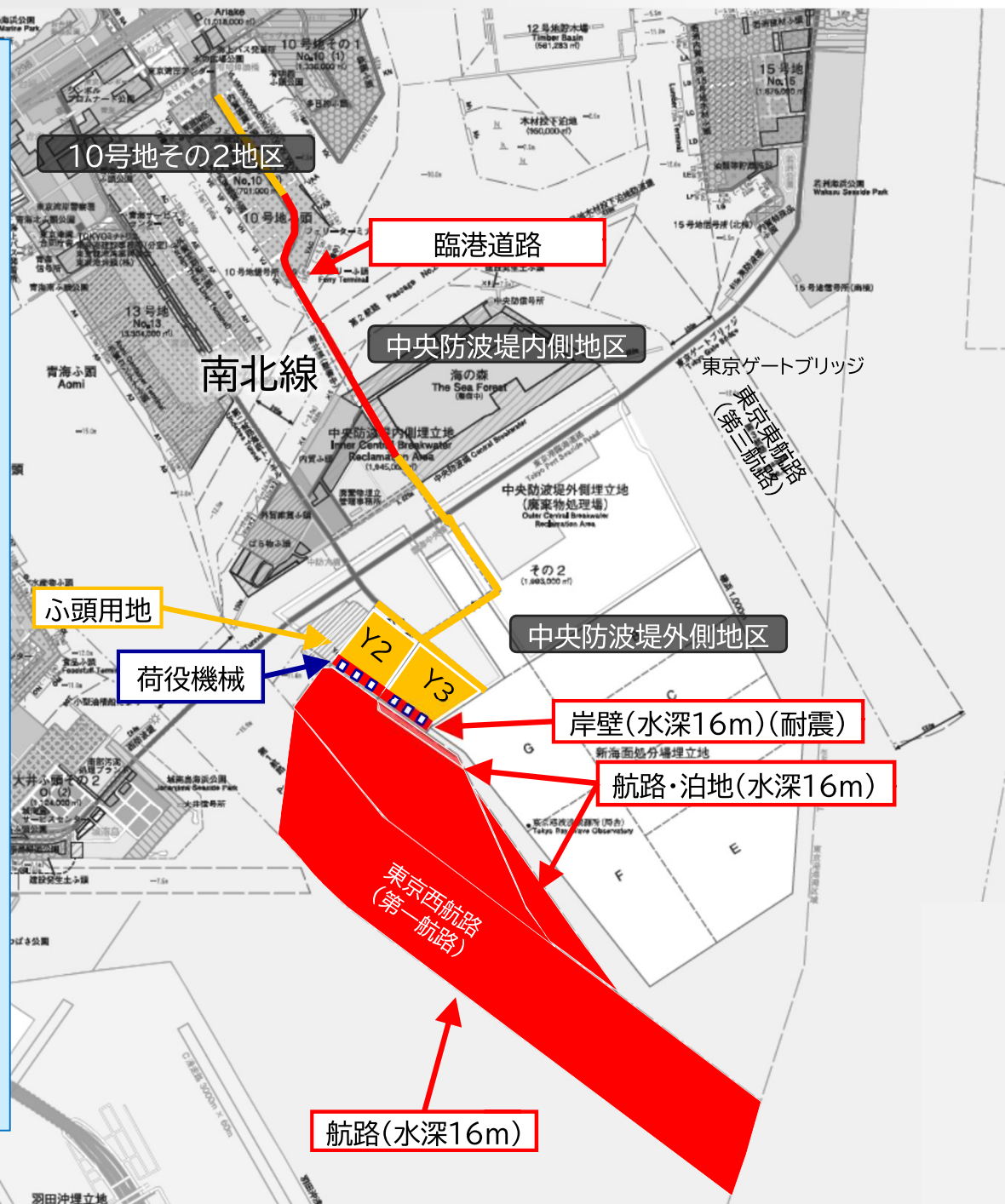
○整備施設

- 岸壁: 2バース(Y2・Y3)耐震
水深16m、延長800m
- 心頭用地: コンテナヤード、上屋等
- 荷役機械: ガントリークレーン
- 航路: 水深16m
- 泊地: 水深16m
- 臨港道路: トンネル、橋梁等 (延長6.6km)

○事業期間: 平成19(2007)
~令和6(2024)年度

○事業費: 2,944億円

※赤書きが直轄工事



中央防波堤外側国際コンテナターミナル(Y2)

【Y2】

- 施設概要 : バース延長 : 400m
水深 : 16m
面積 : 約20ha
クレーン : 3基
- 整備期間 : 平成19~31年度
- 借受者 : 三井倉庫株式会社
日本通運株式会社
株式会社住友倉庫
山九株式会社
- 供用 : 令和2年3月23日
- 第1船着岸 : 令和2年4月8日



中央防波堤外側国際コンテナターミナル(Y2)



- 日本初のシャトルブーム式コンテナクレーンを採用
(海外の採用事例: オークランド港(アメリカ)、ジェノヴァ港(イタリア))
- 制作: 三井造船株式会社

中央防波堤外側国際コンテナターミナル(Y2)

アウトリーチ長:63m
最大で大型コンテナ船(14,000TEU) 22列に対応



第1船入港:令和2年4月8日

中央防波堤外側国際コンテナターミナル(Y3)



【Y3】

- 施設概要 : バース延長 : 400m
水深 : 16m
面積 : 約20ha
クレーン : 3基
- 整備期間 : 平成25～令和6年度 予定
- 借受者 : 未定

Y1

Y3
(工事中)

中央防波堤外側国際コンテナターミナル(Y3)

●令和2年度の主な実施内容

(1) 施工法検討業務

業務概要: Y3岸壁の施工方法に関する検討
工期: 令和2年5月15日～令和3年2月26日

(2) 細部設計等業務

業務概要: Y3岸壁の細部設計業務
発注時期: 第2四半期

(3) 船舶航行安全対策検討業務

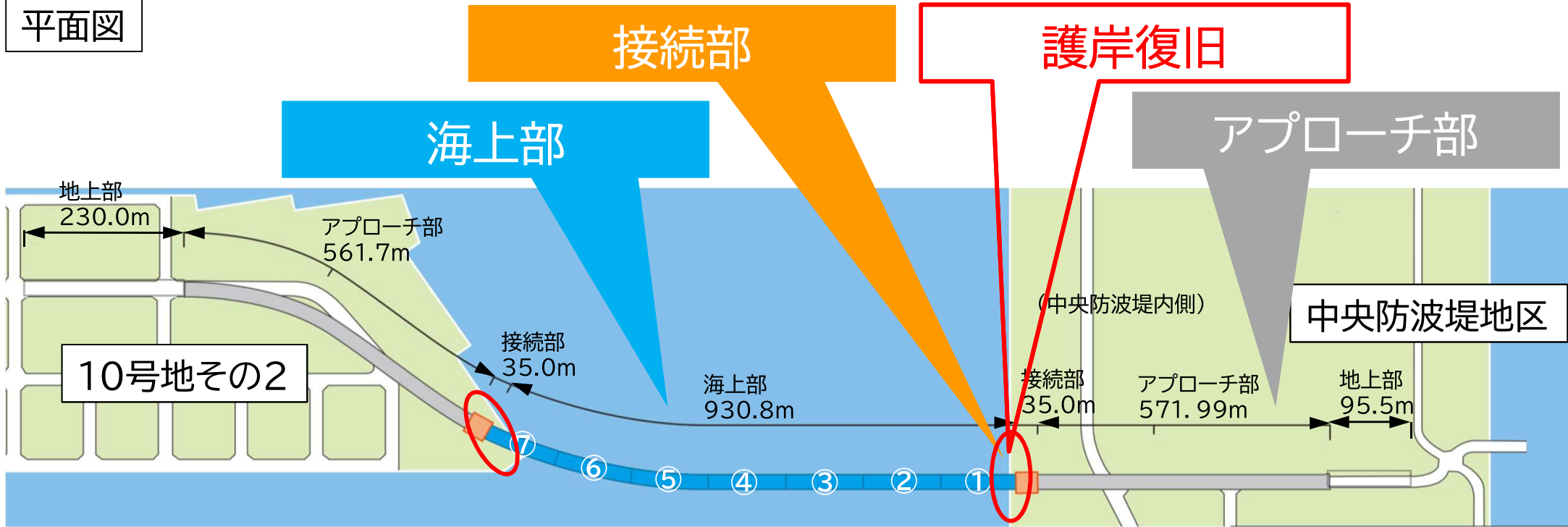
業務概要: 工事中の船舶に対する航行安全対策
発注時期: 第2四半期



令和3年度からの本格着工を目指して調整中

東京港臨港道路南北線

平面図



【整備計画】

○整備期間：平成26～令和2年度

○区間：10号地その2～
中央防波堤地区

○延長：約2.5km
(うち海上部 約930m)

○車線数：4車線
(片側2車線)
自転車歩行者道

完成イメージ



沈埋函

鋼製の殻とコンクリートなどで作られています。大きさが高さ約8.35m、幅約27.8m、長さ約134.0m、両端に鉄のフタを取り付ければ、水にも浮きます。



東京港臨港道路南北線 海上部施工手順

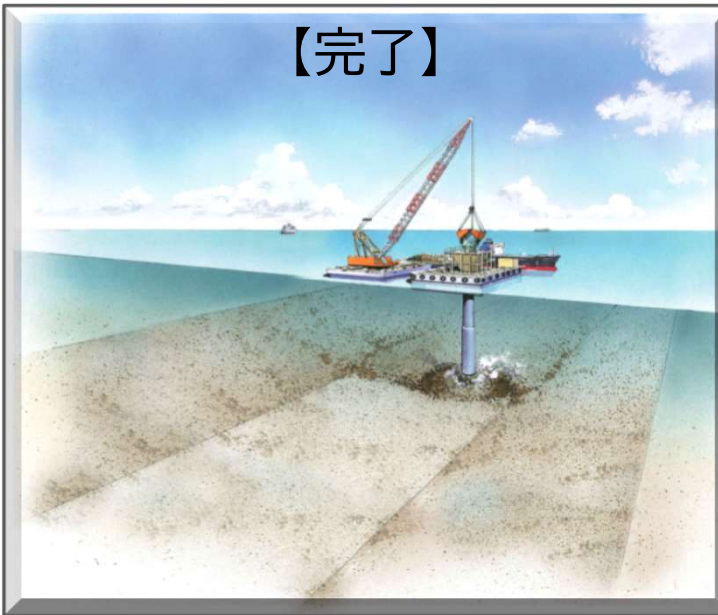
①トレンチ浚渫

【完了】



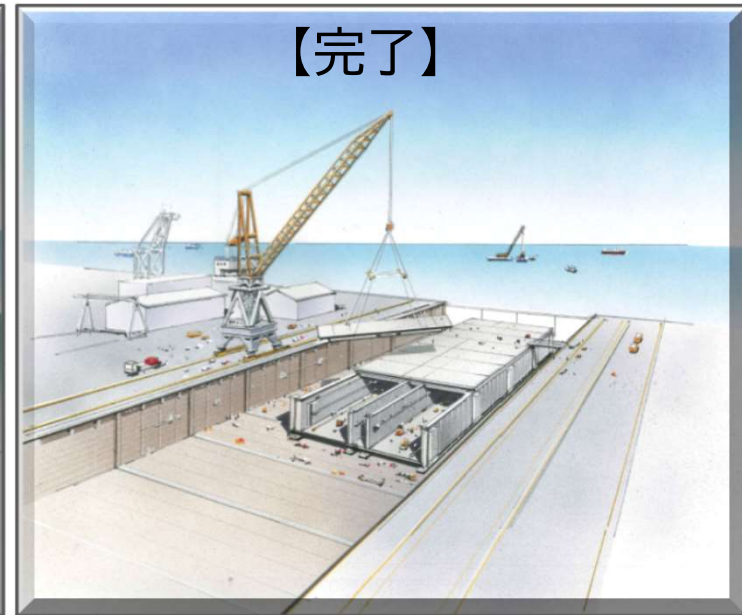
②基礎マウンド築造

【完了】



③沈埋函製作

【完了】



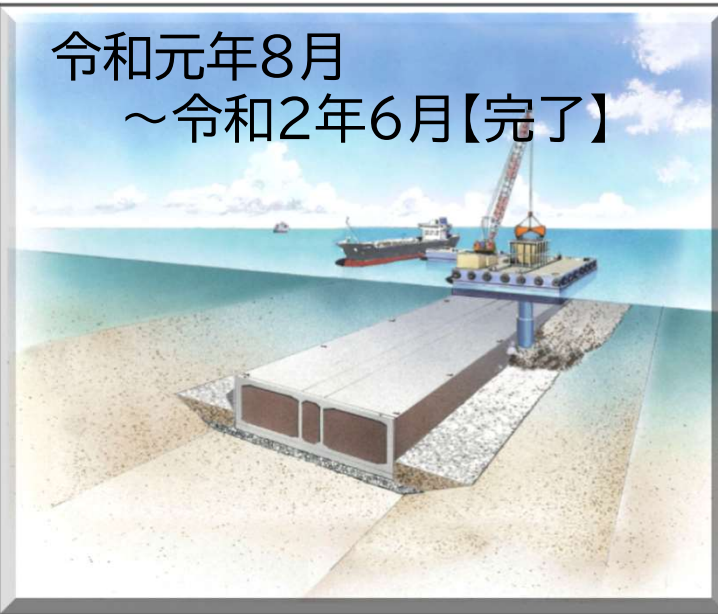
④沈埋函沈設

最終6号函
令和元年7月6日【完了】

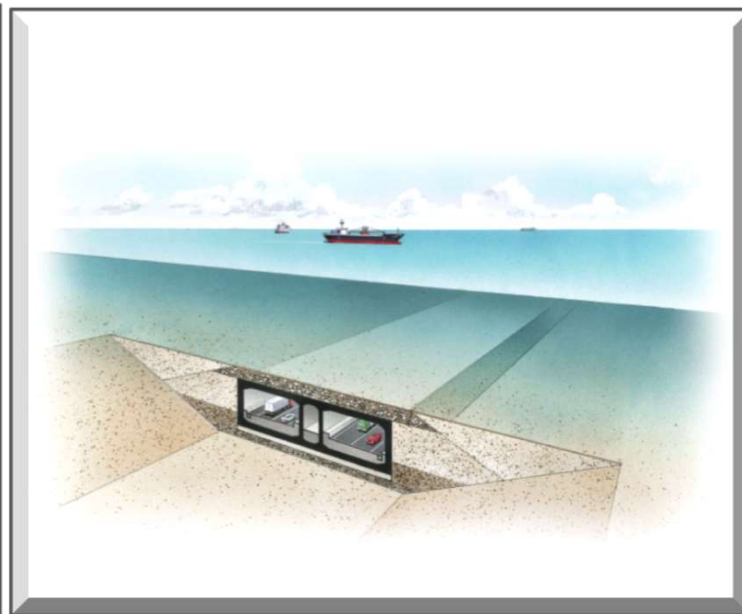


⑤埋戻し

令和元年8月
～令和2年6月【完了】



⑥完成



東京港臨港道路南北線 復旧工事①

■東京港臨港道路(南北線)10号地その2地区
岸壁(-7.5m)他築造工事

場 所: 東京都江東区有明地先

工 期: 令和2年5月8日~令和3年3月15日

概 要: 基礎工 1式
ケーソン製作・据付 1式
L型ブロック製作・据付 1式
裏込・裏埋工 1式
その他 1式



東京港臨港道路南北線 復旧工事②

■東京港臨港道路(南北線)中央防波堤側 護岸築造工事

場 所: 東京都江東区青海地先

工 期: 約9ヶ月(第3四半期)

概 要: L型ブロック製作・据付 1式
裏込工 1式
裏埋工 1式
消波ブロック復旧工 1式



中央防波堤
内側地区



沈埋函



東京港臨港道路南北線 復旧工事③

■東京港臨港道路南北線舗装等工事

場 所: 東京都江東区有明及び青海地先

工 期: 令和元年10月25日

～令和2年10月30日

概 要: 舗装工1式、基盤整備工1式、
植栽工他1式

■東京港臨港道路(南北線)駐車場舗装等工事

場 所: 東京都江東区有明及び青海地先

工 期: 約6ヶ月(第2四半期)

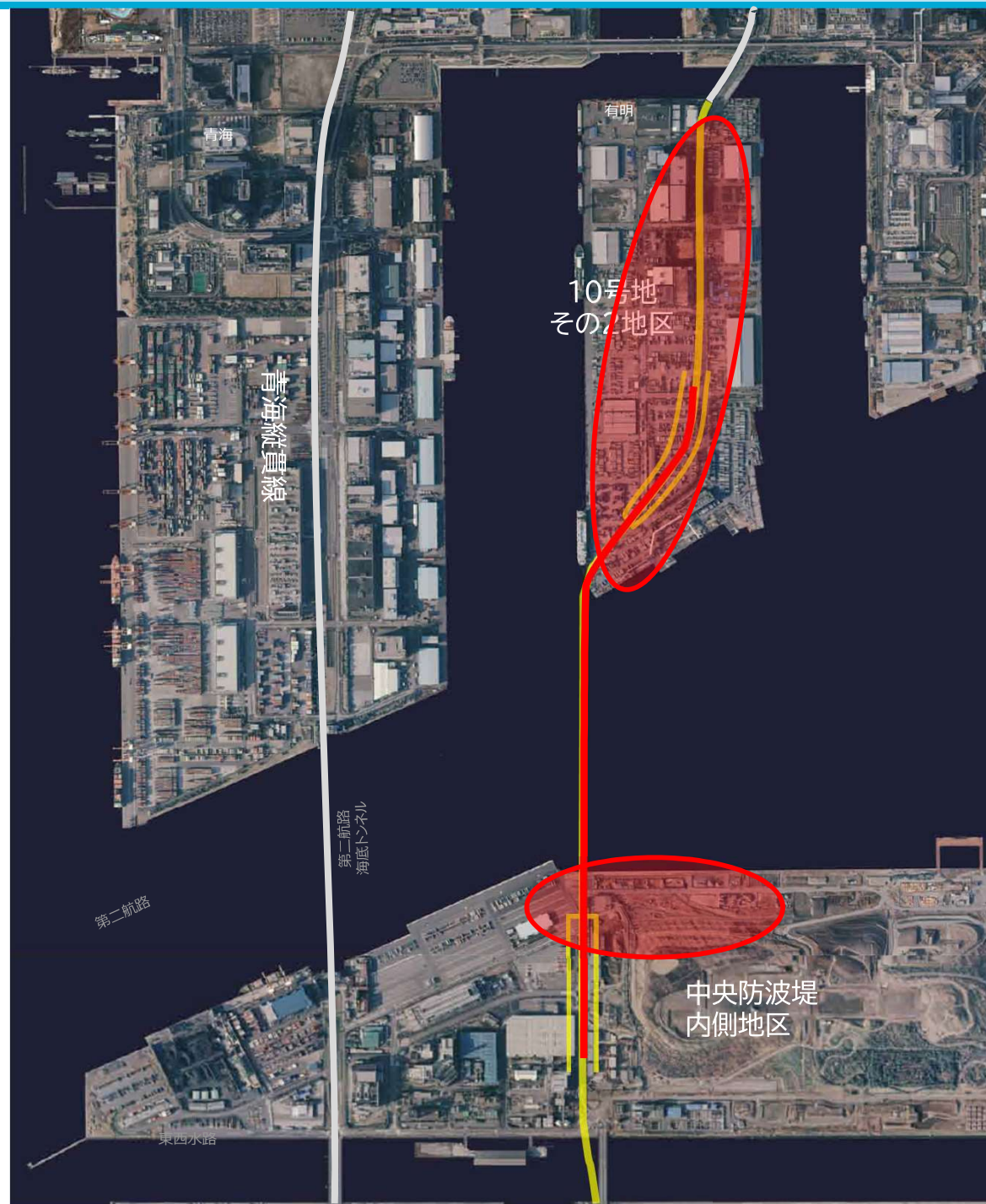
概 要: 舗装工他1式

■東京港臨港道路(南北線)10号地信号所外階段等解体工事

場 所: 東京都江東区有明

工 期: 約4ヶ月(第3四半期)

概 要: 建築工事1式

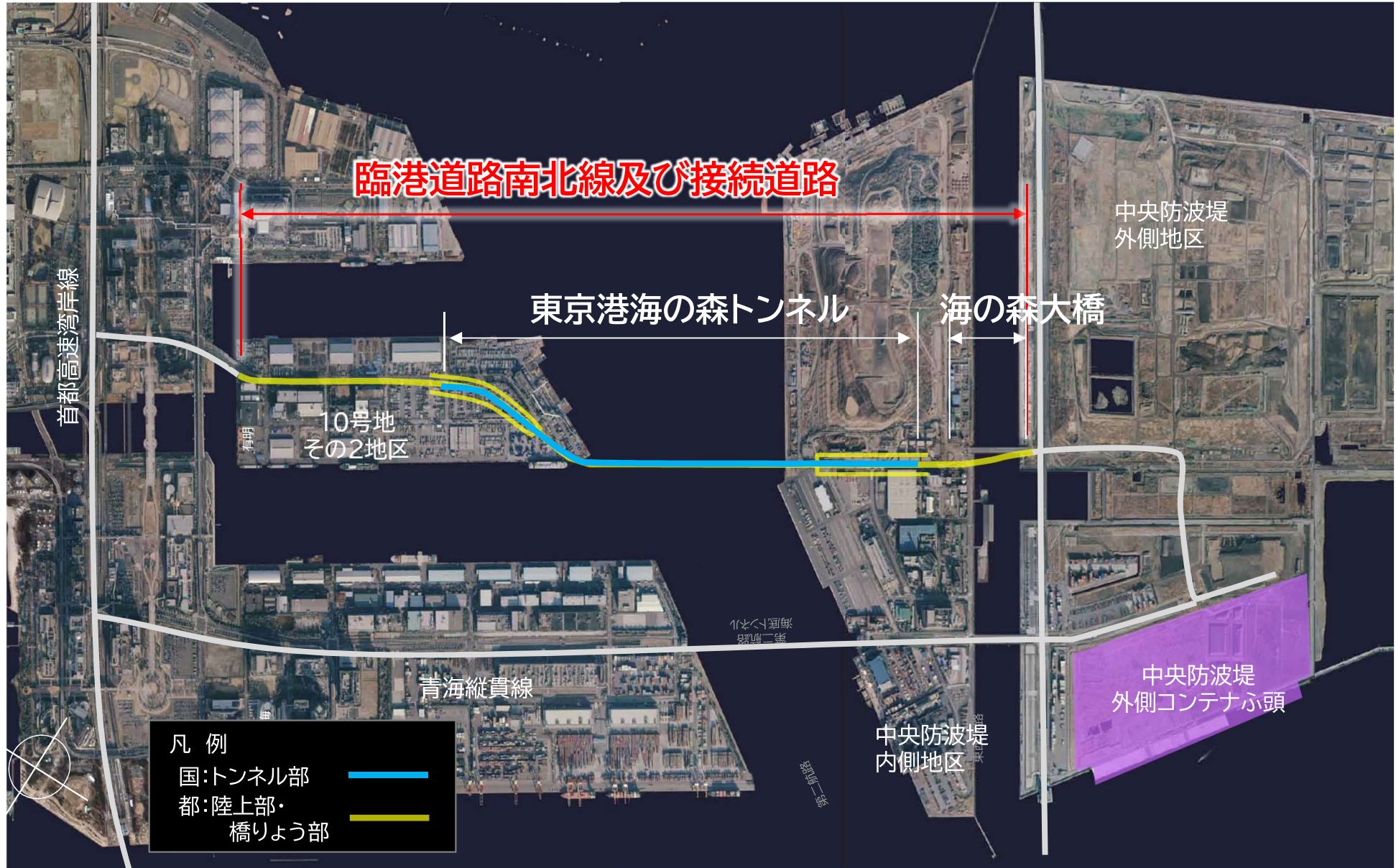


東京港臨港道路南北線及び接続道路の開通

日 時:令和2年6月20日(土) 正午(12時)

開通区間:10号地その2地区(江東区有明四丁目)

~中央防波堤外側地区(同区海の森三丁目地先) 約3.7km



○東京港海の森トンネル (令和元年12月13日名称決定)



<トンネル概要>

- ①工 法:沈埋トンネル工法
- ②沈埋函数:7函(1函あたり134m)
- ③延 長:2,459.5m(地上部含む)

○海の森大橋 (令和元年12月13日名称決定)



< 橋梁概要 >

- ①橋梁形式: 鋼単純二ールセンローゼ橋(アーチ橋)
- ②橋 長: 249.5m
- ③鋼 重: 約6,300トン

東京港臨港道路南北線及び接続道路の開通



○令和2年6月20日12時供用

ご静聴ありがとうございました。

