

# 令和3年度 第2回 神奈川・東京合同地域連絡会

---



東京海上保安部  
令和4年2月7日(月)

### 令和3年の船舶海難のポイント

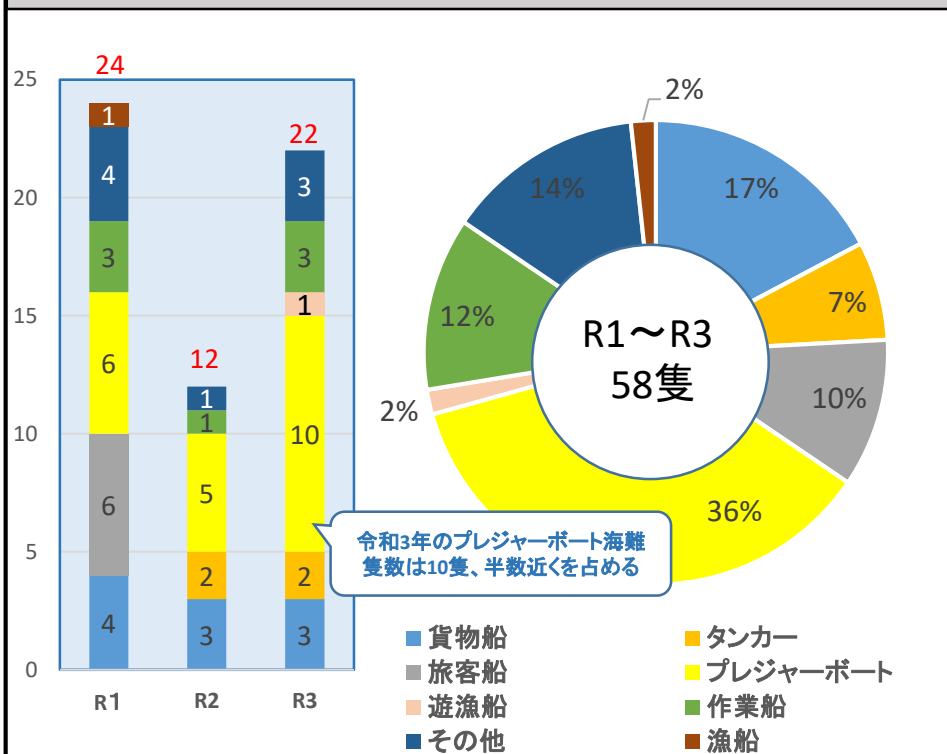
👉 例年、プレジャーボートによる海難が多く発生しており、令和3年には10隻の海難が発生した（例年比：10%増）

👉 春季（4月下旬～5月中旬）にかけて、PBによる乗揚げ事故が5隻と急増した（三枚洲乗揚げ事故の例年平均は1.36隻）

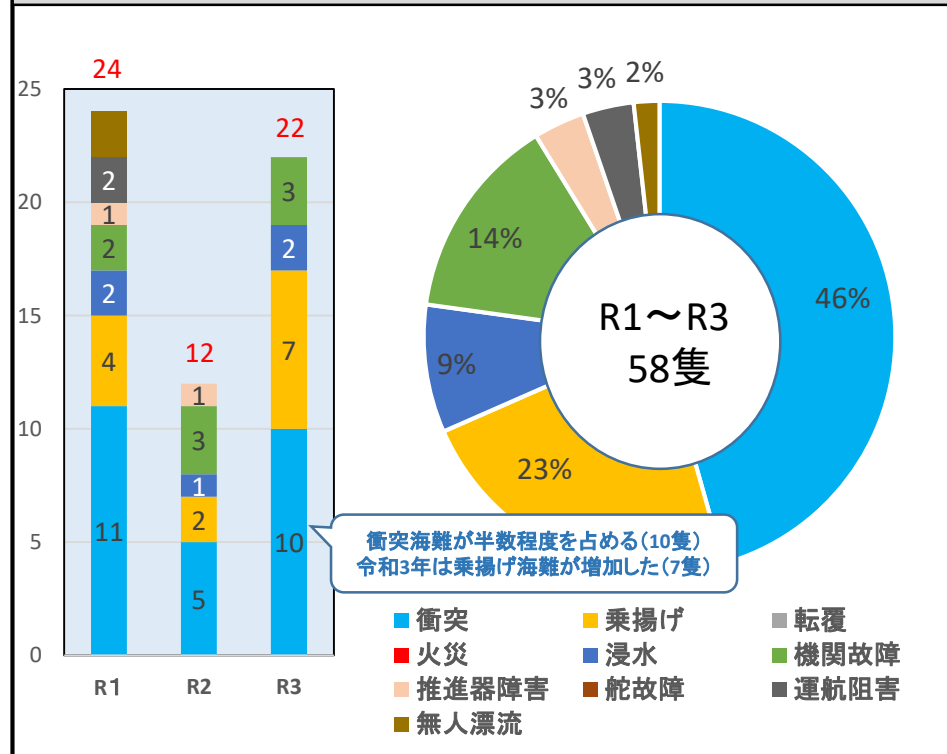
急増したPB乗揚げ海難防止に向けた対策に着手（※詳細は4ページ）

👉 港内工事等に従事する船舶の事故が例年発生しており、令和3年は3隻の海難が発生した

### 船種別海難傾向（東京管内）



### 海難種類別傾向（東京管内）

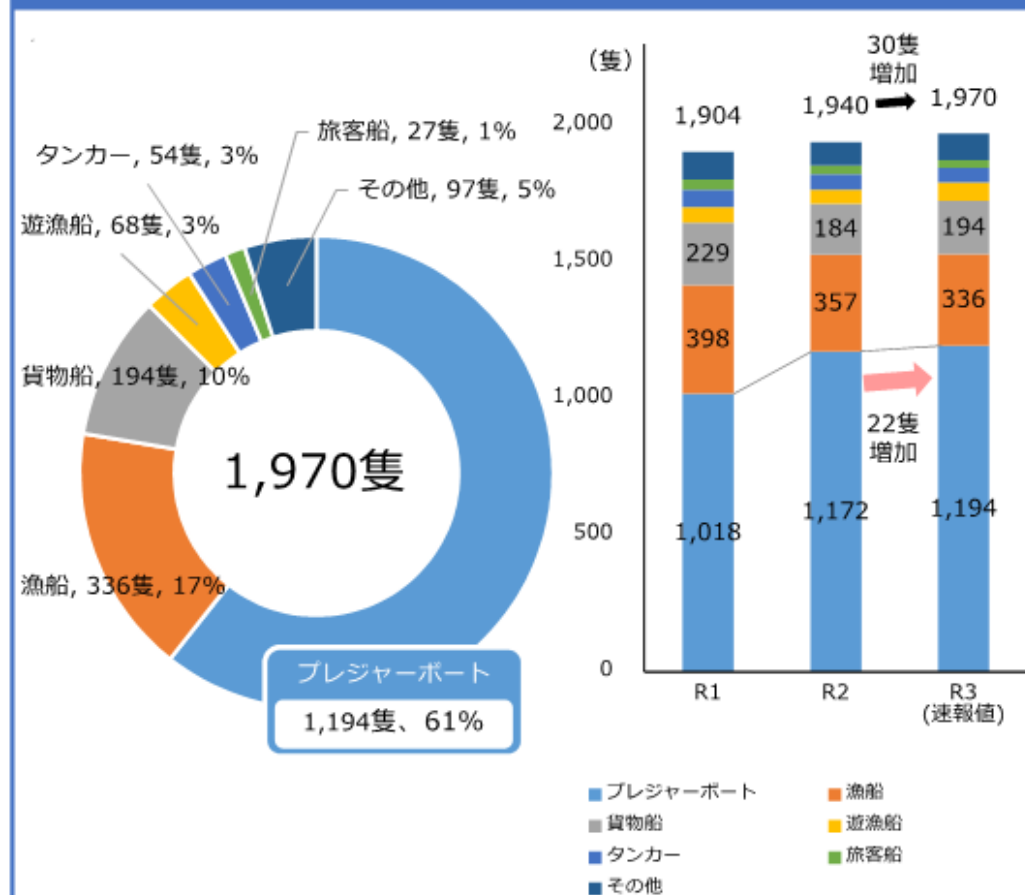


ポイント

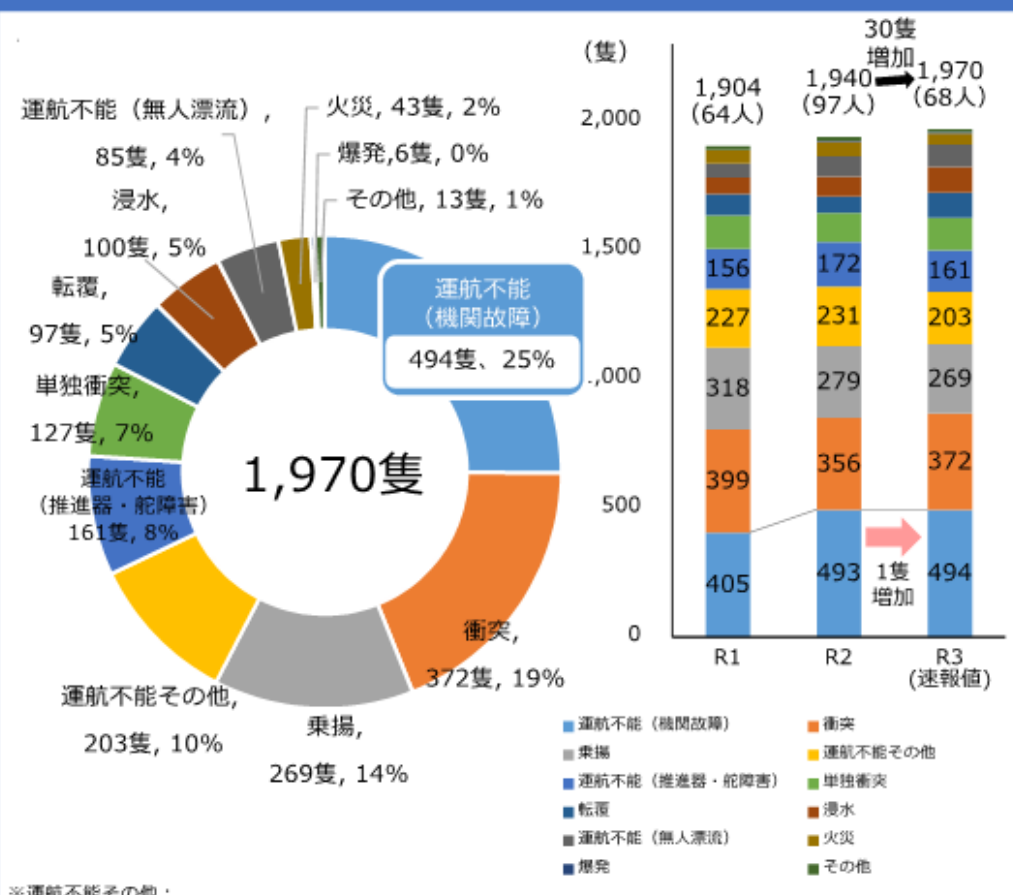
- ▶ 船舶事故隻数：1,970隻（昨年比30隻増加）、死者・行方不明者数：68人（昨年比29人減少）
- ▶ プレジャーボートの船舶事故は、船舶事故全体の61%となる1,194隻で最多（昨年比22隻増加）
- ▶ 運航不能（機関故障）の船舶事故は、船舶事故全体の25%となる494隻で最多

増加傾向にあるPB機関故障海難の防止に向けた対策（詳細は4ページ）

船舶種類別



海難種類別発生状況



※運航不能その他：機関故障、推進器障害、舵障害、無人漂流以外の運航不能

※（ ）内は死者・行方不明者数

# SNSなどを活用した海難防止活動の紹介

コロナ禍における **非接触型の海難防止活動** として効果を発揮。

令和3年度 動画第1弾 「三枚洲の歩き方!!」 (令和3年6月28日公開)

東京保安部管轄内の乗揚げ海難多発海域(三枚洲)の航行方法を主とした安全啓発動画。

同一海域の海難の増加に速やかに着目し、その発生状況や傾向を分析、効果的かつ効果的な海難防止対策として航法手法を主とした啓発動画を作成し、これを中心とした周知活動を展開を図った。

動画公開以降、現在まで同一海域における海難事故は発生していない。

東京海上保安部職員による三枚洲付近海域の現地調査の状況を動画で分かりやすく説明!! (全編約10分)

出発前のアワーフィング、マリーナにおける安全講習会等、幅広く活用可能。

QRコード: 三枚洲から (海安中編 約9分30秒)、三枚洲から (海安中編 約9分30秒)、三枚洲から (海安中編 約9分30秒)

JCG 海上保安庁 東京海上保安部航行安全課 1135-0064東京臨海副都心区東区東海2-7-11 1103-5564-2022(2023)

令和3年度 動画第2弾 「発航前検査のすすめ!!」 (令和4年1月24日公開)

小型船舶操縦者の義務である「発航前検査」を分かりやすく紹介した安全啓発動画。

コロナ禍での密を避けたマリンレジャーへの関心の高まりから小型船舶操縦免許取得者の増加する一方、プレジャーボート海難の多く占めている機関故障海難の防止を図るべく動画を作成。

動画公開後、多くコメント、反響が寄せられており、関心の高さが伺える。

発航前検査 やらなくて後悔 やって航海!!

- 船体の検査**
  - 船体に亀裂や窪みはないですか
  - ヒルジは普段より多くないですか
- エンジンの検査**
  - 燃料、エンジンオイル、冷却水の量は十分ですか
  - 燃料コックなどは開いていませんか
  - 燃料フィルターなどに異音はないですか
  - Vベルトにひび割れや磨り切れはないですか
  - バッテリーの液量、ターミナル各部の締め付けは十分ですか
- エンジンの始動後の検査**
  - 回転計、燃料計などの各計器類は正常値を指していますか
  - 冷却海水は排出されていますか
  - エンジンからの異音や異臭はないですか
- 救命設備 その他の検査**
  - ライフジャケットは着用しましたか
  - 避難手段は確認しましたか
  - 気象海象情報、水難情報は確認しましたか
  - その他の法定備品は確認しましたか

Check here!!

海上保安庁公式YouTubeチャンネル 「発航前検査のすすめ」 発航前検査を動画でわかりやすく説明!

発航前検査は船長さんの義務です! 海に出る前に必ず確認しましょう!

JCG 海上保安庁 東京海上保安部航行安全課 1135-0064東京臨海副都心区東区東海2-7-11 1103-5564-2022(2023)



YouTube

Twitter

にて配信中



YouTube

Twitter

にて配信中

