

令和3年度 港湾・海岸事業の実施概要



千葉中央埠頭、出洲埠頭



千葉みなと小型船棧橋

令和3年7月13日
千葉県

《目次》



1. 千葉港のトピック	
1-1 千葉中央地区の埠頭再編について	1
1-2 千葉みなと港湾緑地整備について	2
2. 千葉県の港湾取扱貨物の動向	
2-1. 千葉港の取扱貨物の動向	3
2-2. 木更津港の取扱貨物の動向	5
3. 千葉県における港湾施設の長寿命化計画について	6
4. 令和3年度の事業概要について	
4-1. 港湾整備事業の概要	7
4-2. 海岸整備事業の概要	14

1. 千葉県の港湾におけるトピック



1-1. 千葉港千葉中央地区 埠頭再編事業

- 千葉中央地区において、コンテナ貨物や完成自動車の取扱が増加している中で貨物混在や貨物取扱ヤード不足、船舶大型化等の課題に対応するため、千葉中央地区の埠頭再編を行い、「用地の確保」、「岸壁の増深」等を位置付け、荷役作業の効率化や港湾施設の機能強化を図ることとしています。【千葉港港湾計画改訂(H30.11)】
- 埠頭再編の最初の施設整備となる、「千葉中央地区 複合一貫輸送ターミナル整備事業」を国の直轄事業として、昨年度に事業化となり、今年度に工事着手となる予定です。
- 県が実施する土地造成については、利用者や関係機関から成る協議会を立上げ、合意形成に向け調整を図っており、昨年度、土地造成の段階整備(4ha)や船舶移転について合意を得たところです。
- また、既に取扱能力を超過しているコンテナヤードの逼迫状況の改善が喫緊の課題となっているため、自動車ヤード(1ha)をコンテナヤードとして拡張するため、関係者調整を進めています。

【コンテナ取扱の問題点①】

- ・コンテナ取扱量は既にターミナル取扱能力を超過
- ・コンテナヤード不足のため千葉中央地区の物揚場用地をシャーシ置場として利用。

【完成自動車取扱の問題点①】

- ・完成自動車ヤード不足のため、出洲埠頭の臨時野積場への横持ちが発生

コンテナヤード 拡張予定地(1ha)

臨時野積場
3.9ha

【完成自動車取扱の問題点②】

- ・岸壁延長不足のため大型PCC船が隣接岸壁にはみ出して係留
- ・大型PCC船着岸時は岸壁背後の一般貨物の荷役が行えない状況

【RORO取扱の問題点】

- ・利用岸壁と荷捌きが分散し非効率な利用(千葉中央埠頭B岸壁)
- ・船舶の大型化ニーズへの対応が不可



新規事業(直轄)

1-2. 千葉みなとと港湾緑地整備について

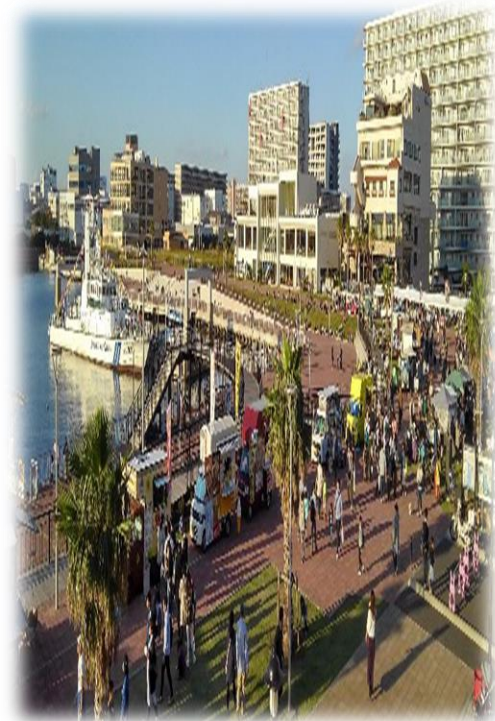


- 賑わいある親水空間を創出するため、千葉みなとにおいて緑地及び小型旅客船桟橋の整備を実施しました。
- 千葉みなとの整備にあたっては、平成17年度に港湾環境整備事業として開始し、令和2年度末に完了し、令和3年4月より全面で供用開始されました。
- 地域主体及び周辺施設との連携などによる港湾・公園緑地での祭りやイベントを実施する場として親しまれています。

千葉みなと緑地 全体写真



千葉みなと緑地 利用状況



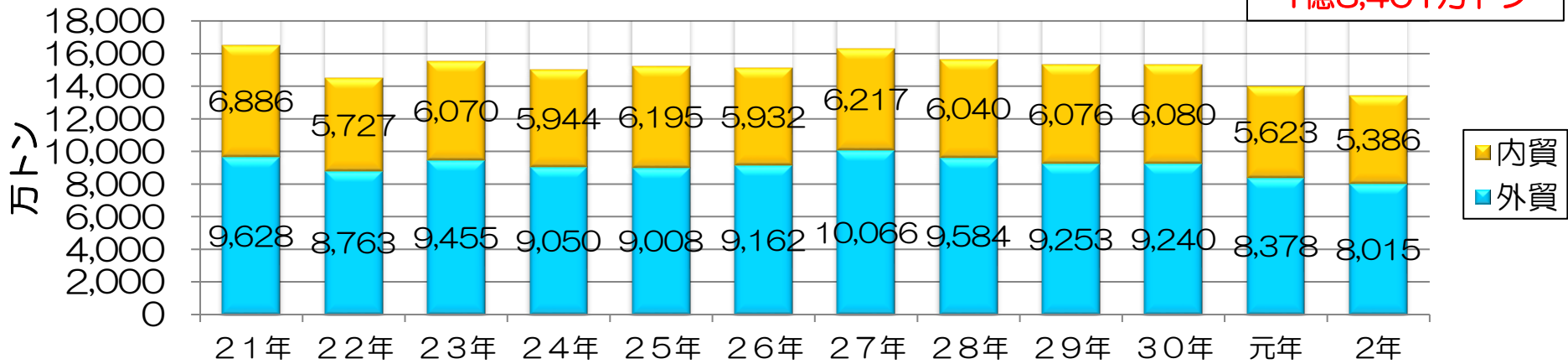


2. 千葉県の港湾取扱貨物の動向

2-1. 千葉港の取扱貨物の動向

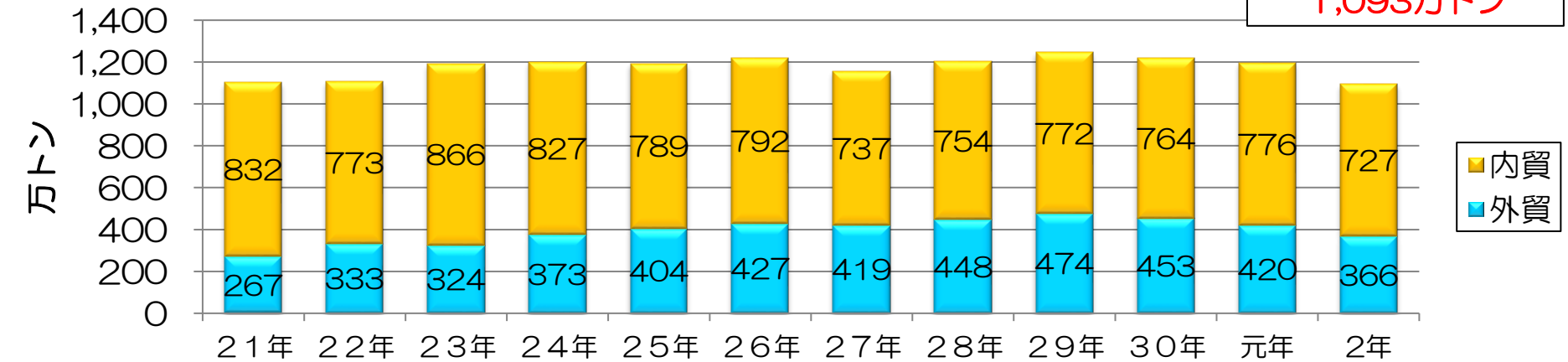
取扱貨物量の年次推移

令和2年
1億3,401万トン



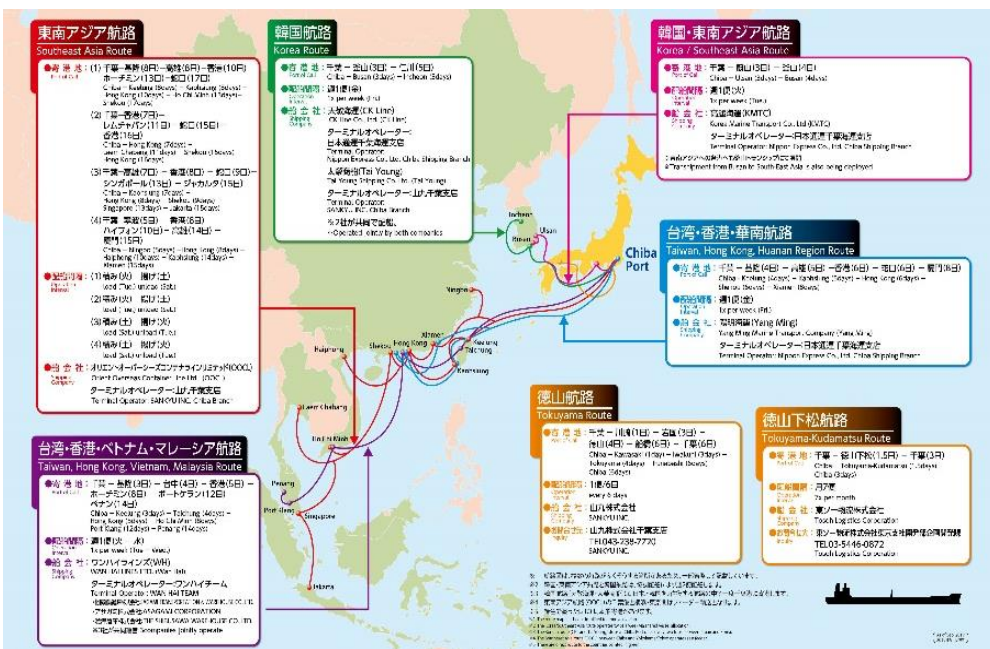
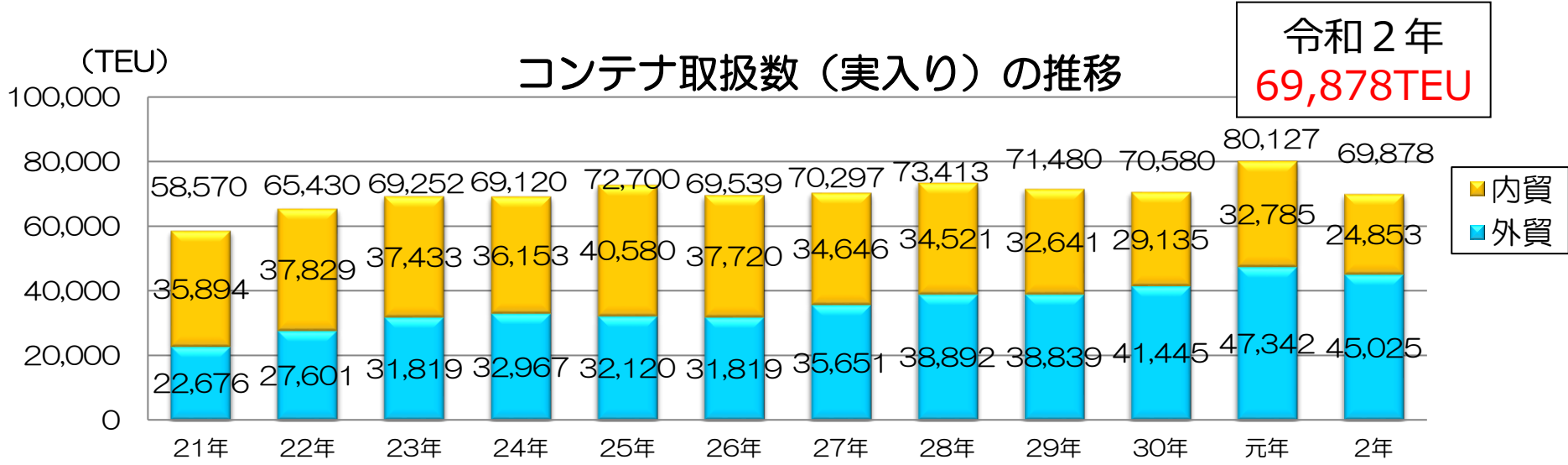
取扱貨物量（公共）の年次推移

令和2年
1,093万トン





2-1. 千葉港コンテナ取扱量（実入り）

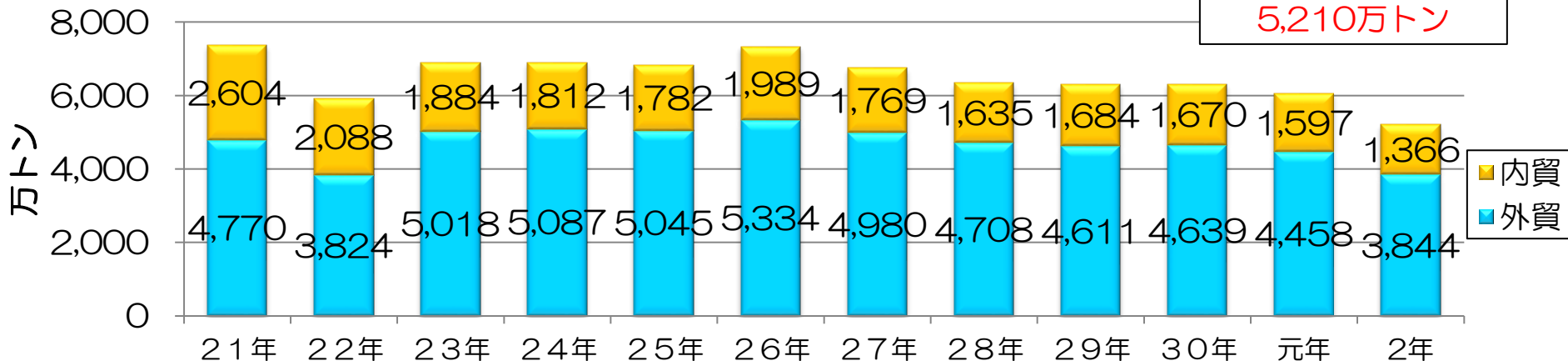


千葉港定期コンテナ航路 (R2.4)

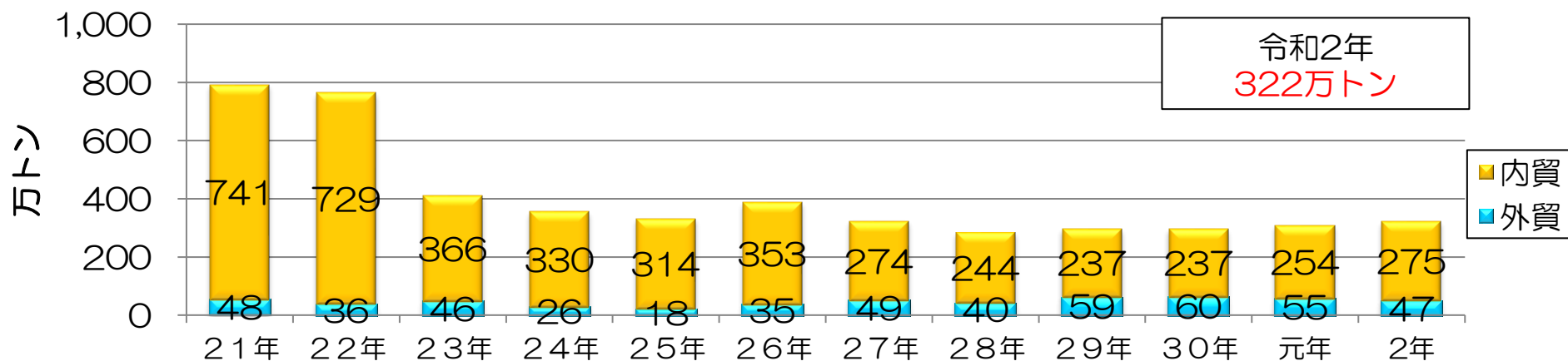
2-2. 木更津港の取扱貨物の動向



取扱貨物量の年次推移



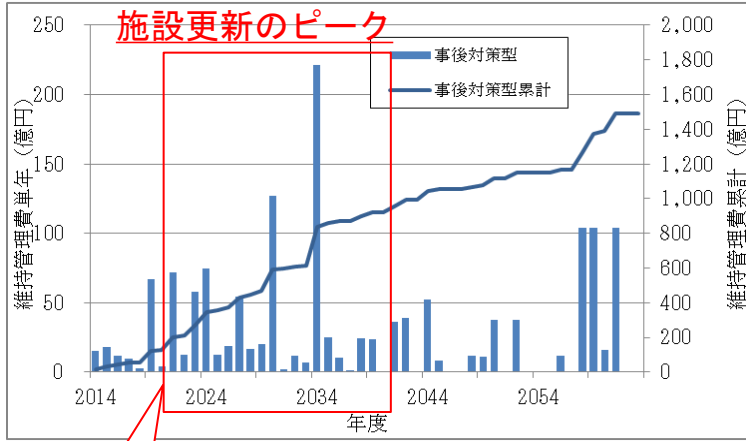
取扱貨物量（公共）の年次推移





3. 千葉県における港湾施設の長寿命化計画について

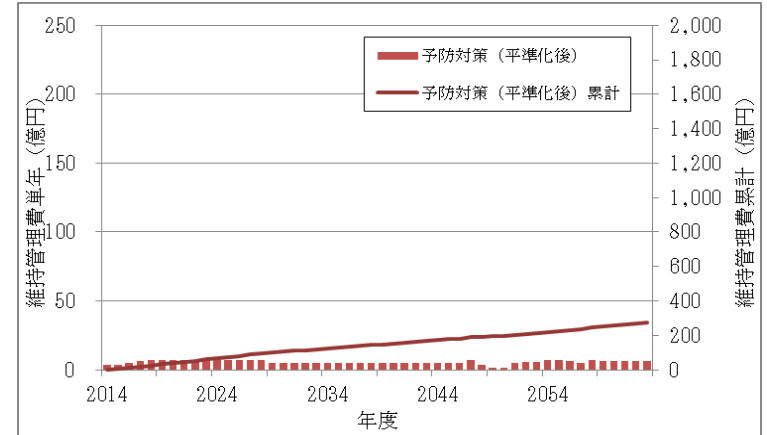
千葉県の港湾施設は1970年代から80年代の高度成長期を中心に大量に整備された施設が多く、今後、順次更新時期を迎え2020年～40年にかけて大量の施設更新を迎えると推定されます。このため、将来的な維持管理費の縮減を目的として港湾施設の長寿命化計画を策定。



事後対策の場合の将来事業費予測結果

令和3年度

平準化
コスト縮減



予防保全型の場合の将来事業費予測結果

ライフサイクルコスト縮減の結果(今後50年)

事後対策による事業費
1, 500 億円

事業費を
8割削減

予防保全型による事業費
270 億円

4-1. 港湾関係事業の概要



千葉港
【葛南地区(西部・中央・東部)】
予防保全事業
改修(統合補助)事業

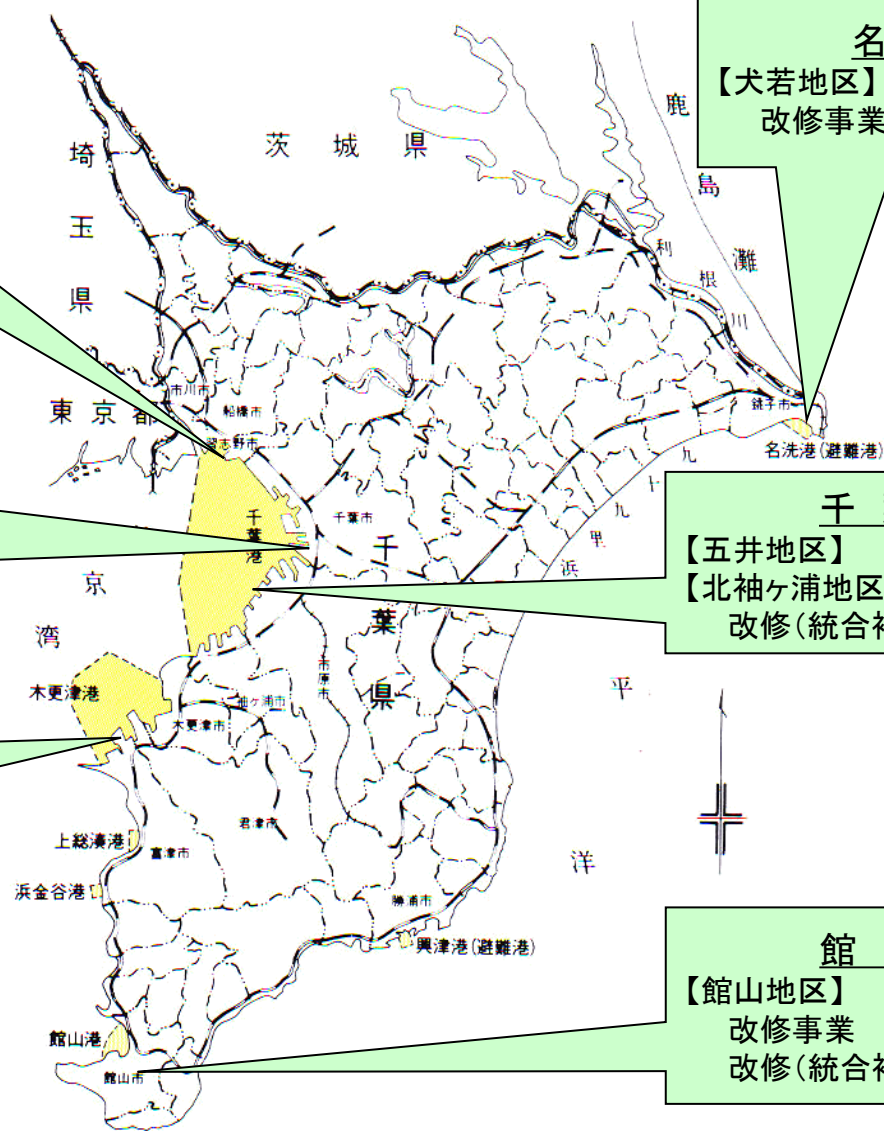
名洗港
【犬若地区】
改修事業

千葉港
【千葉中央地区】
改修事業
改修(統合補助)事業
【千葉南部地区】
港湾環境整備事業

千葉港
【五井地区】
【北袖ヶ浦地区】
改修(統合補助)事業

木更津港
【木更津南部地区】
改修事業
【富津地区】
改修(統合補助)事業

館山港
【館山地区】
改修事業
改修(統合補助)事業



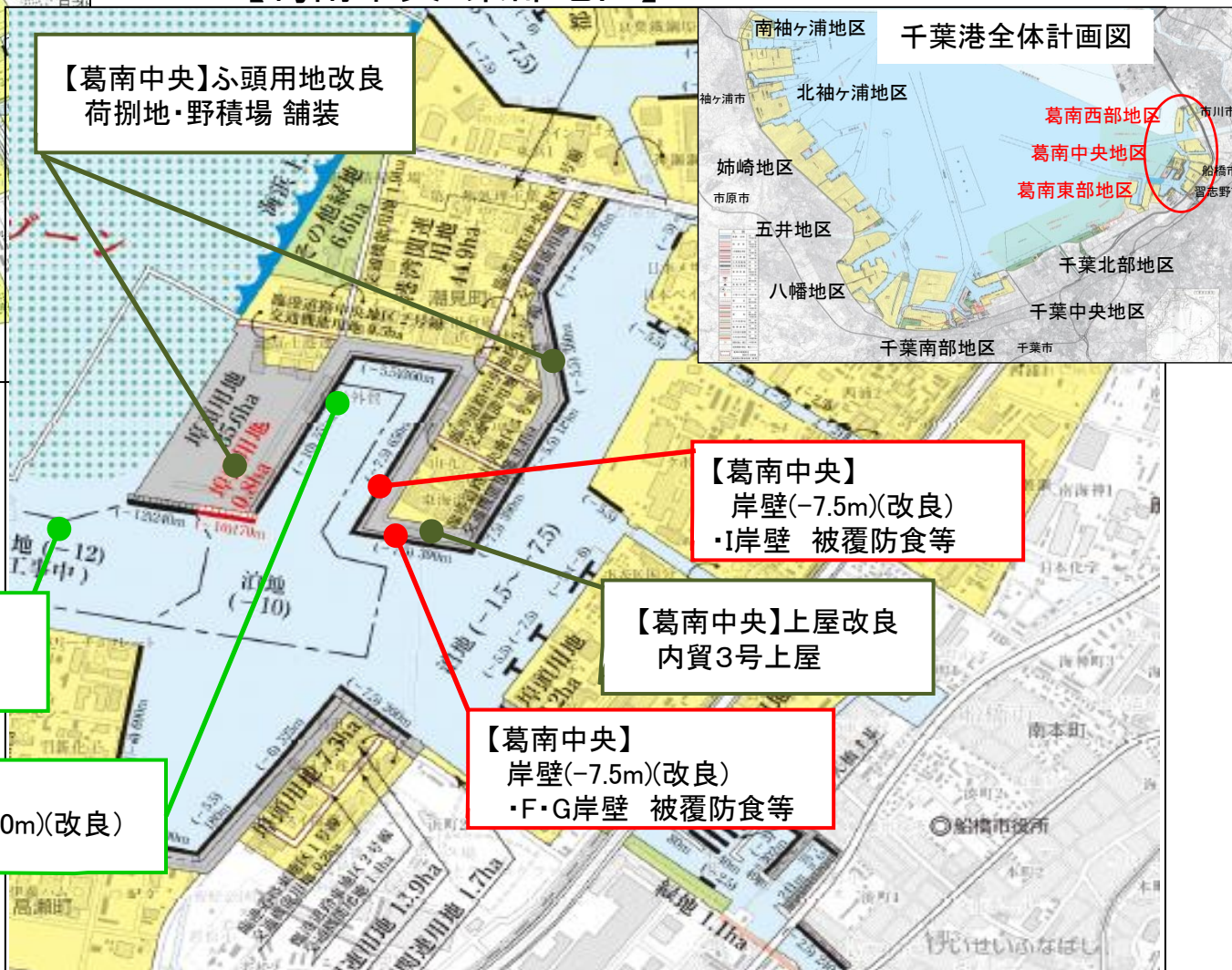
4-1. 千葉港（国際拠点港湾）



【葛南西部地区】



【葛南中央・東部地区】



【葛南中央】ふ頭用地改良
荷捌地・野積場 舗装



【葛南中央】(直轄)
船橋航路(-12.0m)(浚渫)
岸壁(-12.0m)(防泥柵補修)

【葛南中央】(直轄)
南A・B・C・D岸壁(-10.0m)(改良)

【葛南中央】
岸壁(-7.5m)(改良)
・I岸壁 被覆防食等

【葛南中央】上屋改良
内貿3号上屋

【葛南中央】
岸壁(-7.5m)(改良)
・F・G岸壁 被覆防食等

4-1. 千葉港（国際拠点港湾）



【千葉中央地区・南部地区】

【千葉中央】荷役機械代替
ガントリークレーン2号機更新

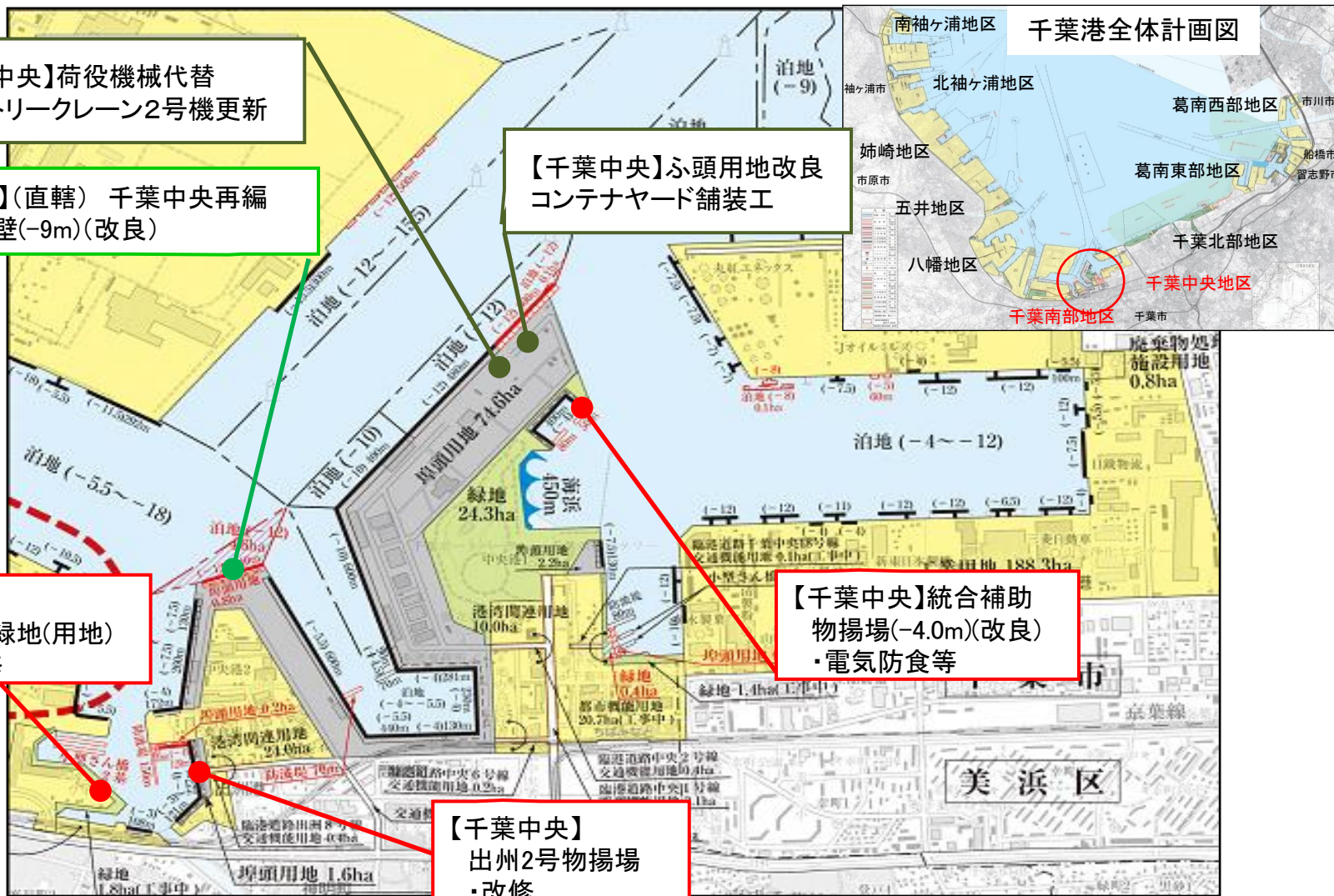
【千葉中央】(直轄) 千葉中央再編
出洲D岸壁(-9m)(改良)

【千葉中央】ふ頭用地改良
コンテナヤード舗装工

【千葉南部】
蘇我寒川緑地(用地)
・護岸改修

【千葉中央】統合補助
物揚場(-4.0m)(改良)
・電気防食等

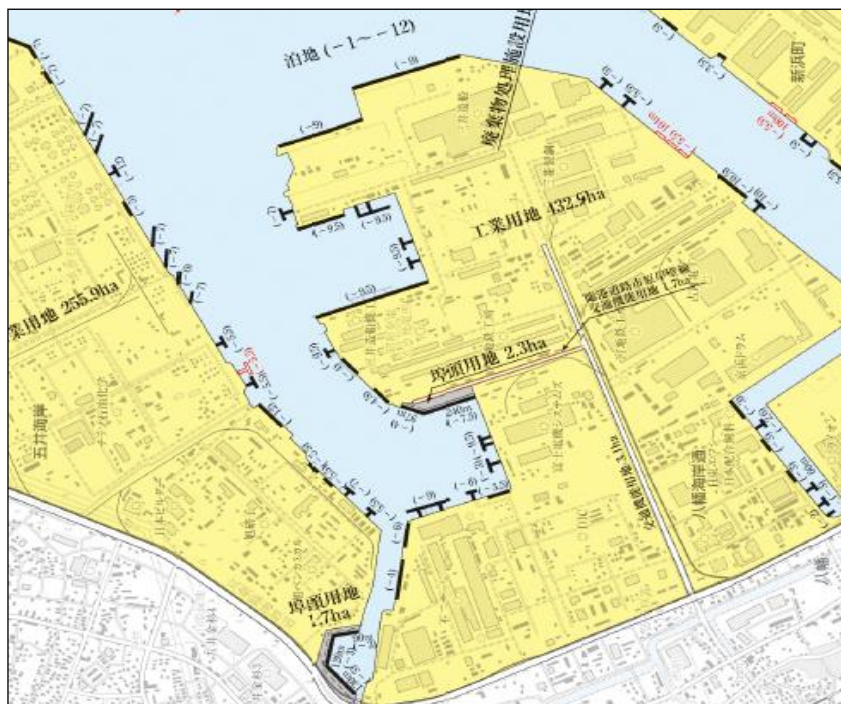
【千葉中央】
出洲2号物揚場
・改修



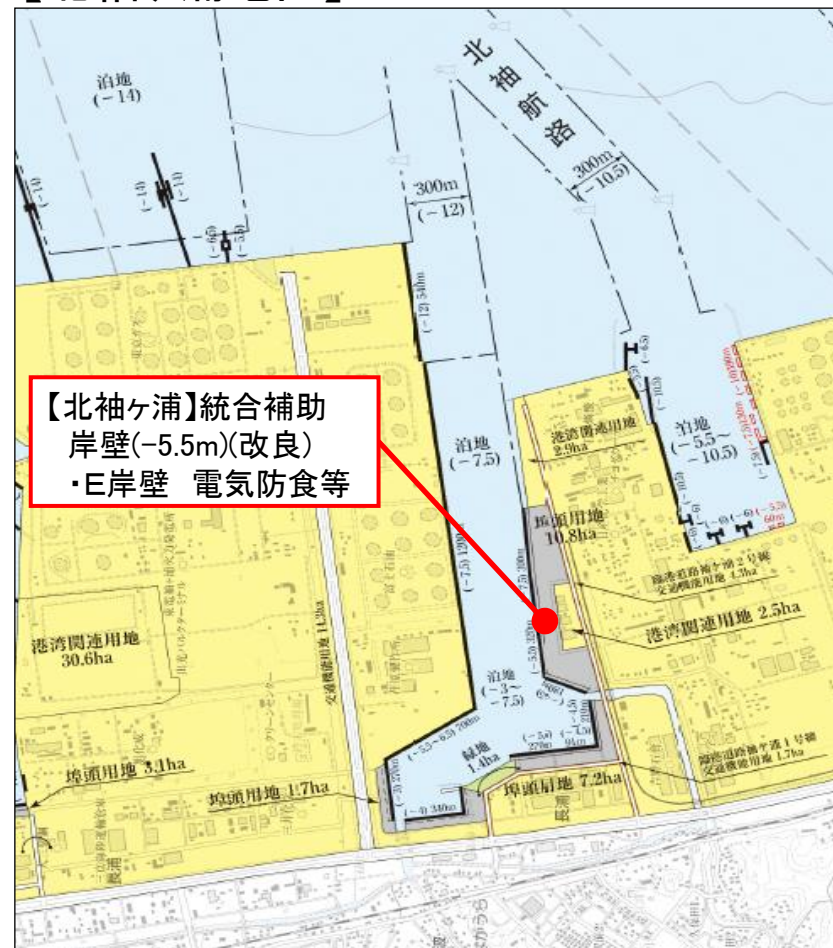
4-1. 千葉港（国際拠点港湾）



【五井地区】



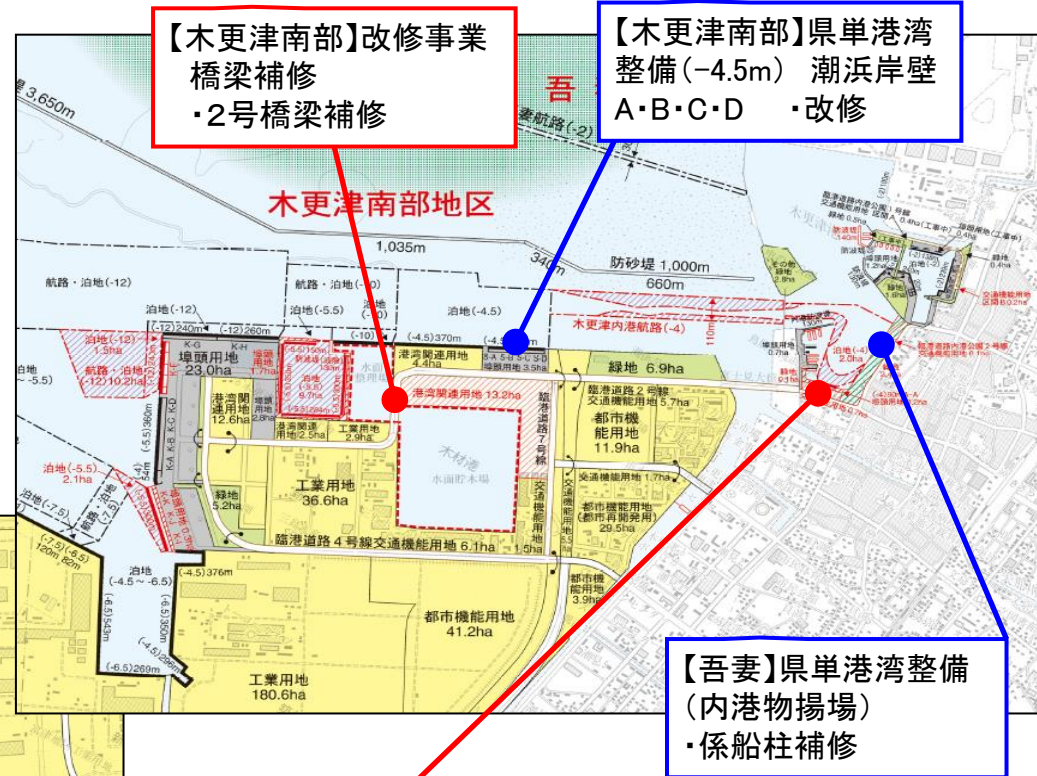
【北袖ヶ浦地区】



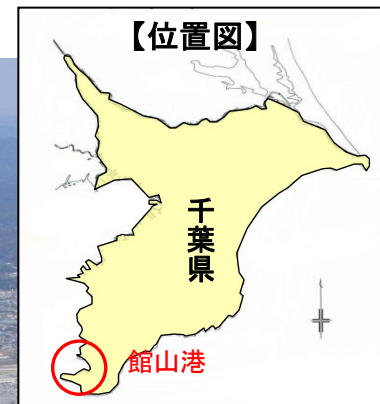
4-1. 木更津港（重要港湾）



【木更津南部地区】



4-1. 館山港（地方港湾）



【館山】統合補助
道路棧橋歩道部
・歩道改良

【館山】統合補助
道路棧橋道路拡幅部
・棧橋下部

【宮城】統合補助
岸壁(-5.5m)(改良)
・被覆防食等

【宮城】統合補助
岸壁(-4.5m)(改良)
・防舷材補修等

4-1. 名洗港（地方港湾）



【犬若】
防波堤(2)
・改良



4-2. 海岸整備事業の概要



千葉港海岸

【船橋地区】

大規模海岸保全施設改良事業(補助)
高潮対策事業(交付金)

千葉県の海岸延長 534 km
(うち港湾局所管海岸 182 km)

千葉県の海岸保全区域延長 304 km
(うち港湾局所管海岸 76 km)

千葉港海岸

【中央地区、寒川地区、検見川地区】

大規模海岸保全施設改良事業(補助)
高潮対策事業(交付金)
老朽化対策緊急事業(交付金)

木更津港海岸

【木更津地区】

高潮対策事業(交付金)

館山港海岸

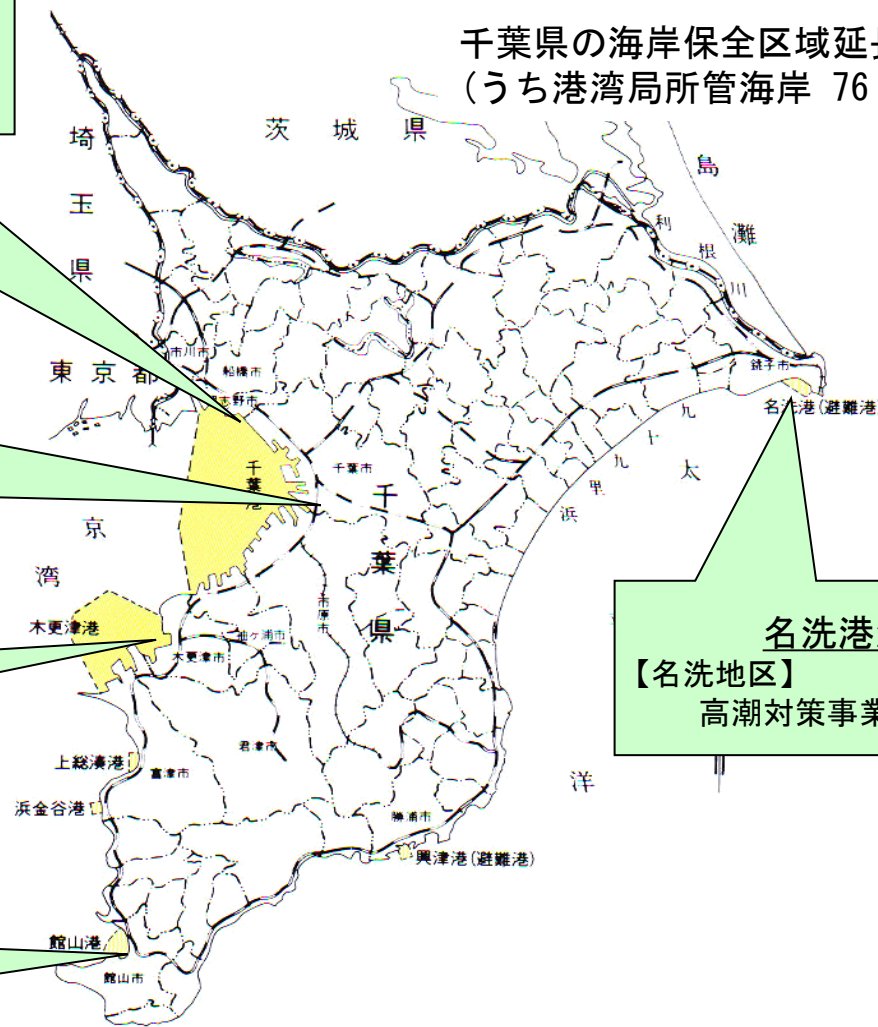
【館山地区】

老朽化対策緊急事業(交付金)

名洗港海岸

【名洗地区】

高潮対策事業(交付金)



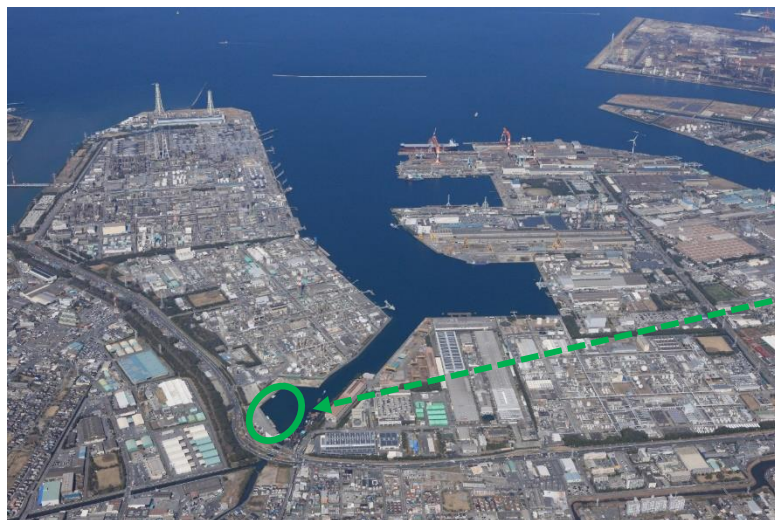
4-2. 千葉港海岸（大規模海岸保全施設改良事業・高潮対策事業）



大規模海岸保全施設改良事業・高潮対策事業

耐用年数を超過しており、早急に整備が必要な市原地区の白旗排水機場と船橋地区の日の出排水機場について、機械・電気設備の更新を行うとともに、船橋地区で高潮対策事業により護岸の改良工事を実施します。

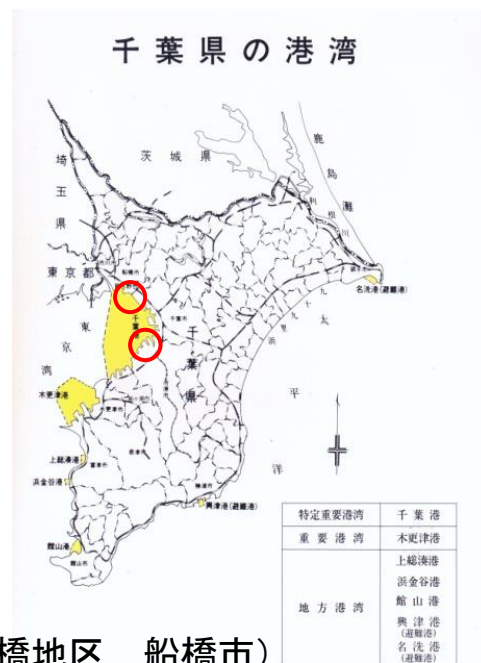
（千葉港海岸 市原地区 市原市）



白旗排水機場



（千葉港海岸 船橋地区 船橋市）



日の出排水機場

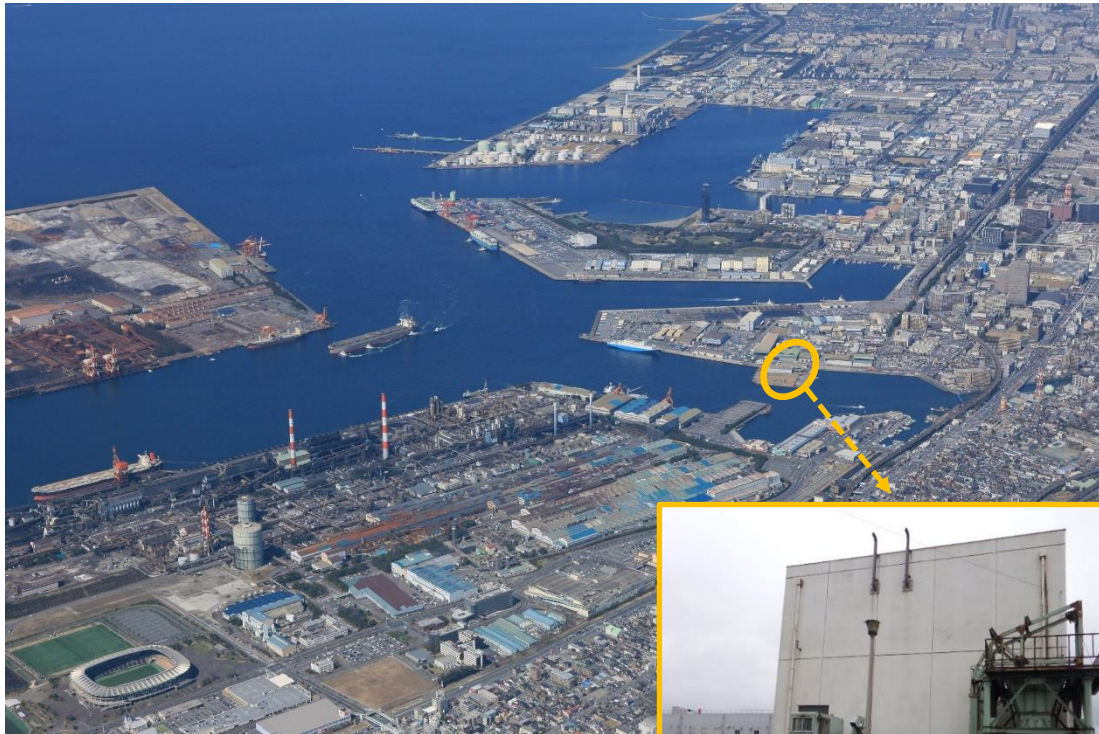




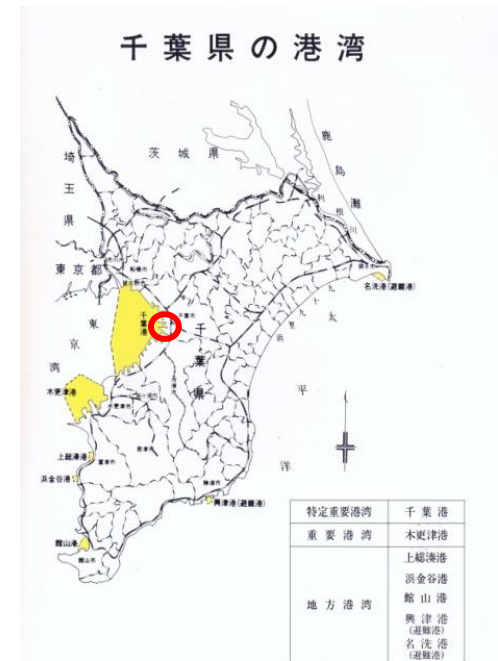
4-2. 千葉港海岸（海岸堤防等老朽化対策緊急事業）

海岸堤防等老朽化対策緊急事業

老朽化による機能低下が著しい施設の改修を図るため、中央4号排水機場の自家発電設備の更新を実施します。



中央4号排水機場

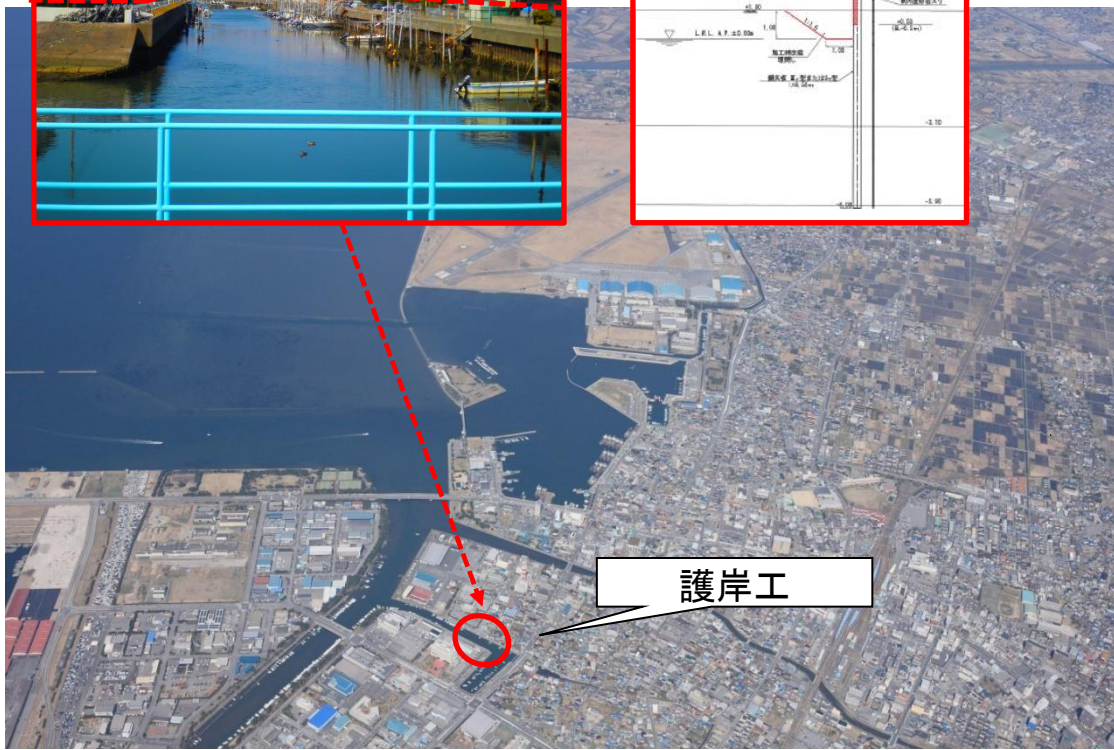
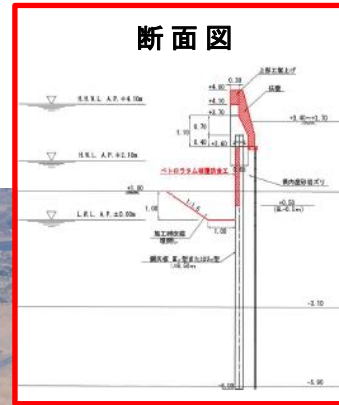




4-2. 木更津港海岸（高潮対策事業）

高潮対策事業

木更津地区では、高潮等の被害が発生するおそれのある地域について、護岸の嵩上げ工を行います。



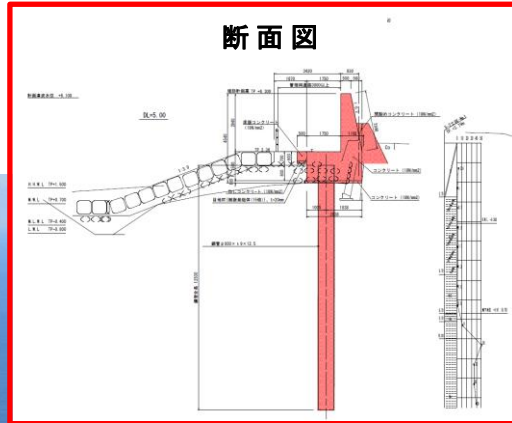
（木更津港海岸 木更津地区 木更津市）



4-2. 名洗港海岸（高潮対策事業）

高潮対策事業

名洗地区では、津波対策として、地域主体による魅力ある海岸づくりに配慮しながら、海岸保全施設（護岸嵩上げ）の整備を行います。



(名洗港海岸 名洗地区 銚子市)