

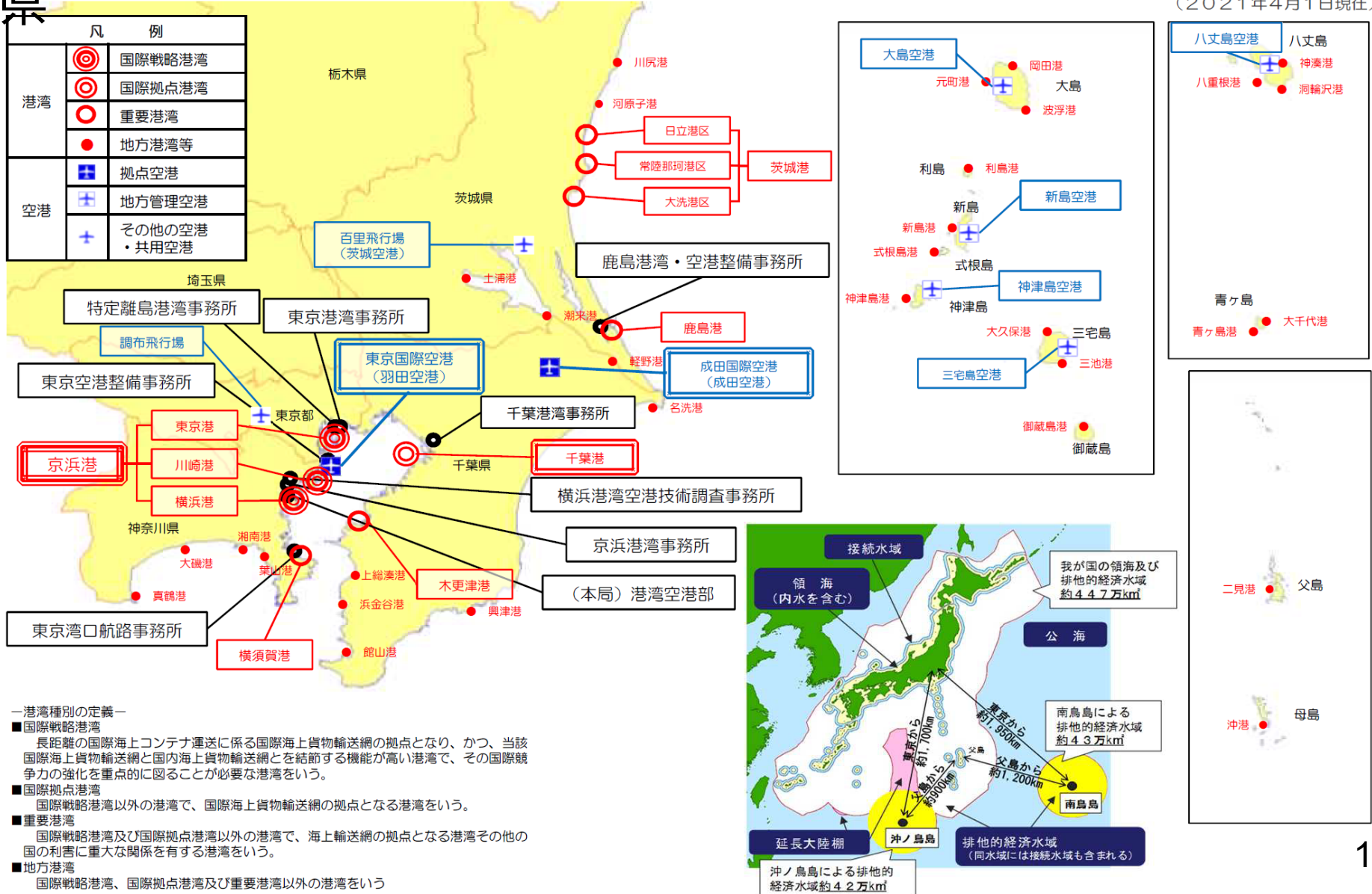
令和3年度 東京港湾事務所事業実施概要



令和3年7月8日(木)

東京港湾事務所の管轄区域

- ・東京都※特定離島港湾事務所及び東京空港整備事務所の管轄区域を除く。
- ・埼玉県



東京港湾事務所の沿革

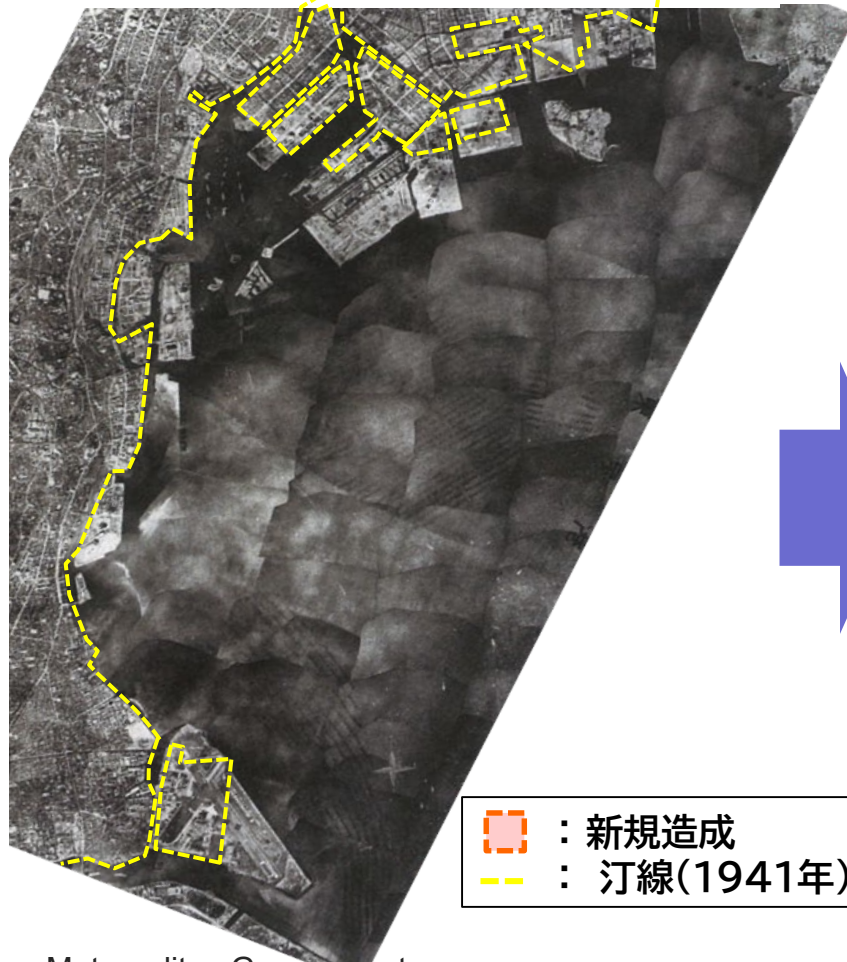
- H14. 4 東京港湾工事事務所発足
東京港臨海道路Ⅱ期整備事業が直轄事業として採択
- H15. 4 省令改正により東京港湾事務所となる
- H19. 4 国際海上コンテナターミナル整備事業(Y2)
及び複合一貫輸送ターミナル整備事業(X4・X5)が直轄事業として採択
- H22. 4 南鳥島港湾施設整備が直轄事業として採択
- H23. 4 沖ノ鳥島港湾施設整備が直轄事業として採択
- H24. 2 東京港臨海道路Ⅱ期整備事業(東京ゲートブリッジ)竣工 供用開始
- H25. 4 京浜港国際コンテナ戦略港湾機能強化事業Y3が直轄事業として採択
複合一貫輸送ターミナル整備事業 X4バース供用開始
- H26. 4 東京港臨港道路整備事業(南北線)が直轄事業として採択
複合一貫輸送ターミナル整備事業 X5バース供用開始
- H27. 4 特定離島港湾課が特定離島港湾事務所へ組織再編
- H29.12 東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業として
南北線・Y2・Y3を一つのプロジェクトとして再評価
- R 2. 3 国際海上コンテナターミナル整備事業 Y2バース供用開始
- R 2. 6 東京港臨港道路(南北線) 供用開始

● 「港」とともに東京は発展

1960

人口:約970万人
GDP:約15兆円(現在価値換算)

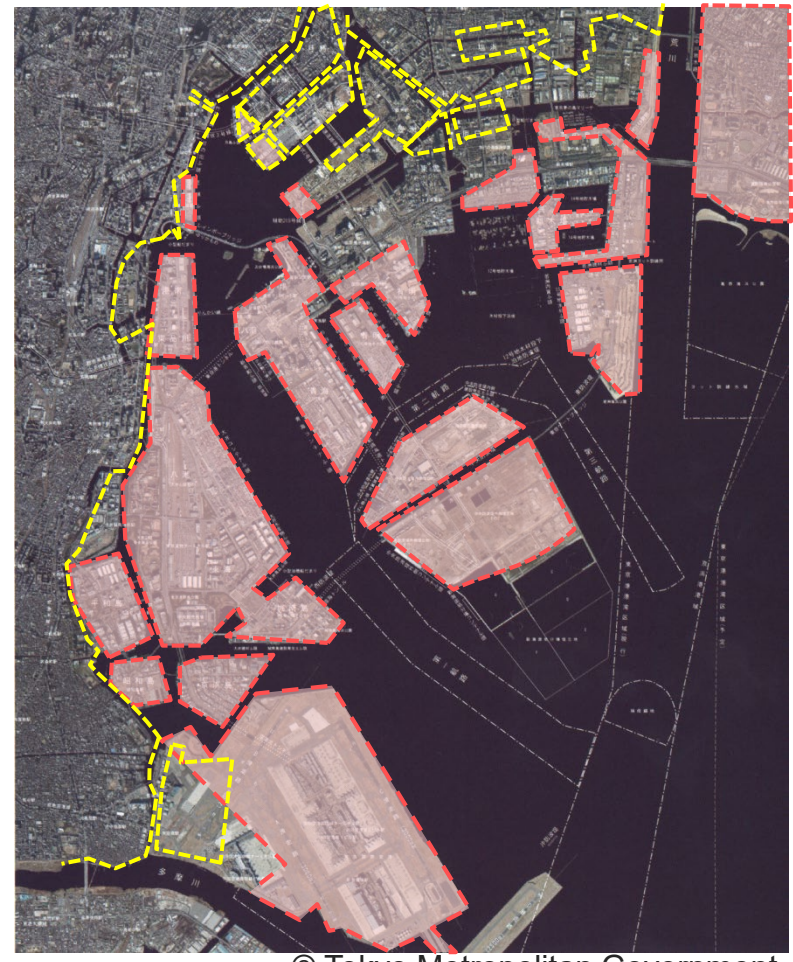
東京港貿易額:約0.5兆円(現在価値換算)



2015

人口:約1,300万人
GDP:約92兆円

東京港貿易額:約17兆円



■ : 新規造成
- - : 汀線(1941年)

東京港の現状

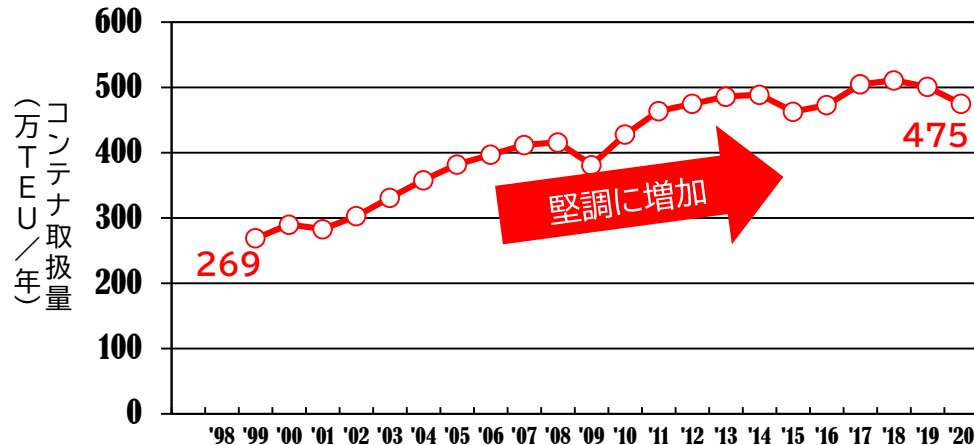
◎海上コンテナ貨物取扱量(全国1位)
(約475万TEU:うち外貿貨物426万個)
(東京港港勢(2020速報値))

◎貿易額(全国2位)
(16兆2,190億円)
輸出:約5.2兆円
輸入:約11.0兆円
(貿易統計(2020年))

◎港湾取扱貨物量(全国7位)
(8,781万トン:1位は名古屋港)
(港湾統計(2019年))



■東京港コンテナ貨物取扱量(1998~2020)



東京港湾事務所の事業概要

東京港中央防波堤外側地区 国際海上コンテナターミナル整備事業の概要

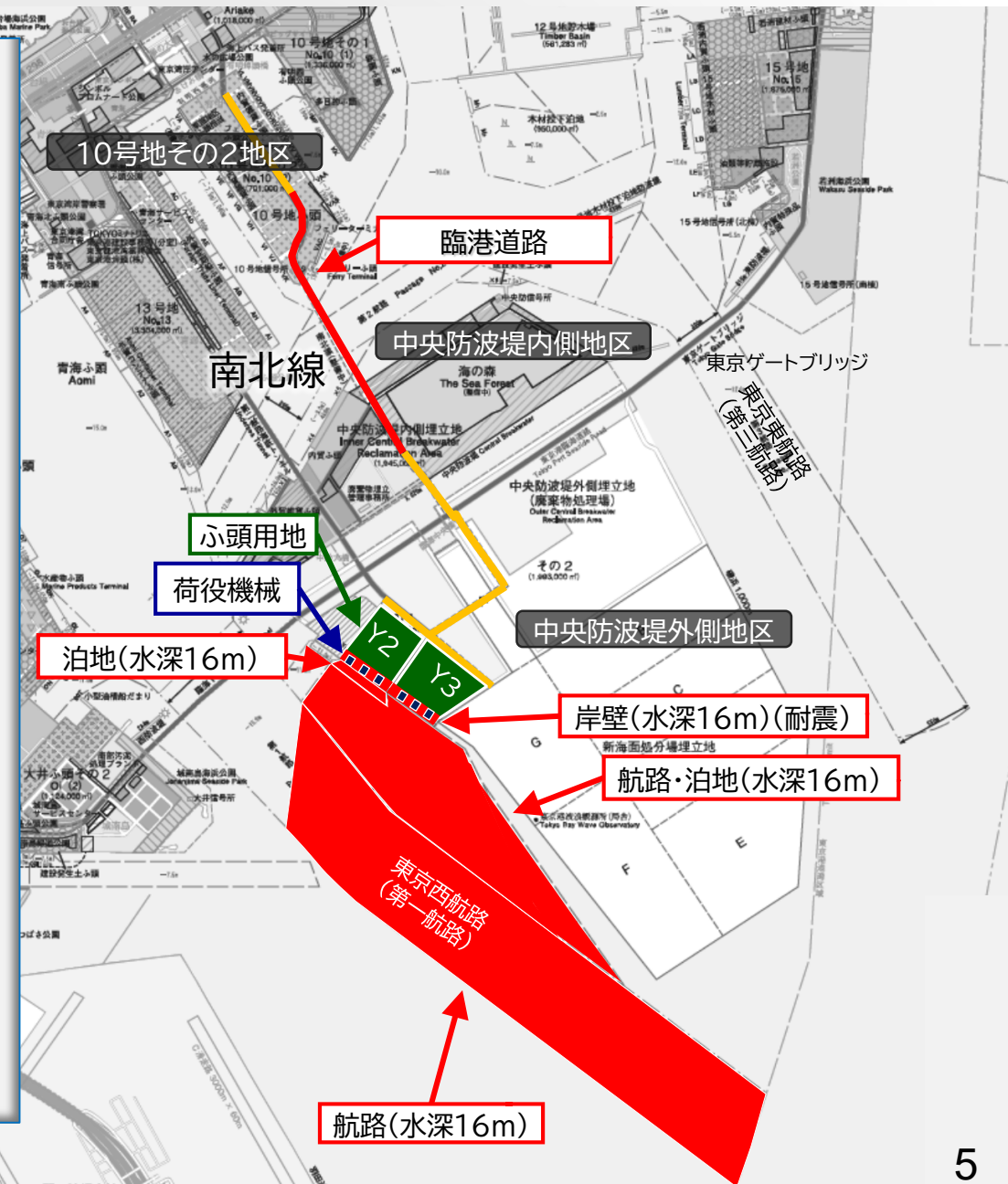
○整備施設

- 岸壁 : 2バース (Y2・Y3) 耐震
水深16m、延長800m
- ふ頭用地 : コンテナヤード、上屋等
- 荷役機械 : ガントリークレーン等
- 航路 : 水深16m
- 航路・泊地 : 水深16m
- 泊地 : 水深16m
- 臨港道路 : トンネル、橋梁等
(延長6.6km)

○事業期間 : 平成19(2007)
～令和6(2024)年度

○事業費:2,944億円

※赤書きが直轄事業で整備



中央防波堤外側国際コンテナターミナル(Y2)

【Y2】

- 施設概要 : バース延長 : 400m
水深 : 16m
面積 : 約20ha
クレーン : 3基
- 整備期間 : 平成19~31年度
- 借受者 : 三井倉庫株式会社
日本通運株式会社
株式会社住友倉庫
山九株式会社
- 供用 : 令和2年3月23日
- 第1船着岸 : 令和2年4月8日



中央防波堤外側国際コンテナターミナル(Y2)



羽田

羽田空港の制限表面: G.L. 54.6m

岸壁上の高さ:
52.3m

- 日本初のシャトルブーム式コンテナクレーンを採用
(海外の採用事例: オークランド港(アメリカ)、ジェノヴァ港(イタリア))
- 製作: 三井造船株式会社

中央防波堤外側国際コンテナターミナル(Y2)

アウトリーチ長:最大63m

最大で大型コンテナ船(14,000TEU) 22列に対応

第1船入港:令和2年4月8日

中央防波堤外側国際コンテナターミナル(Y3)

【Y3】

- 施設概要 : バース延長 : 400m
水深 : 16m
面積 : 約20ha
クレーン : 3基
- 整備期間 : 平成25～令和6年度(予定)
- 借受者 : 未定



中央防波堤外側国際コンテナターミナル(Y3)

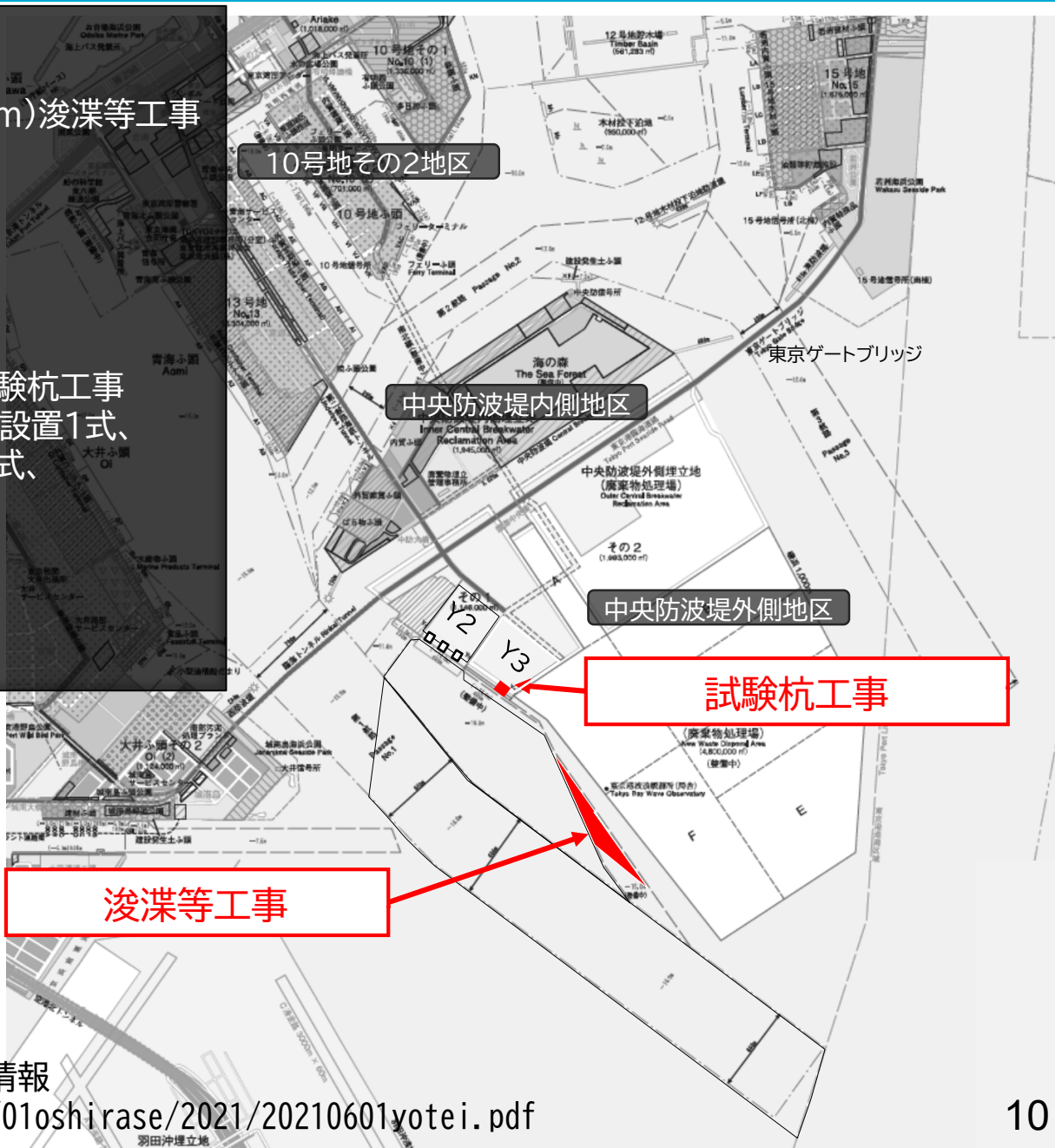
●令和3年度の主な実施内容

(1) 東京港中央防波堤外側地区航路・泊地(-16m)浚渫等工事

工事概要: 浚渫工1式、潜水探査1式
 工事場所: 東京都大田区令和島地先
 入札予定時期: 第3四半期
 工事期間: 約5ヶ月 予定

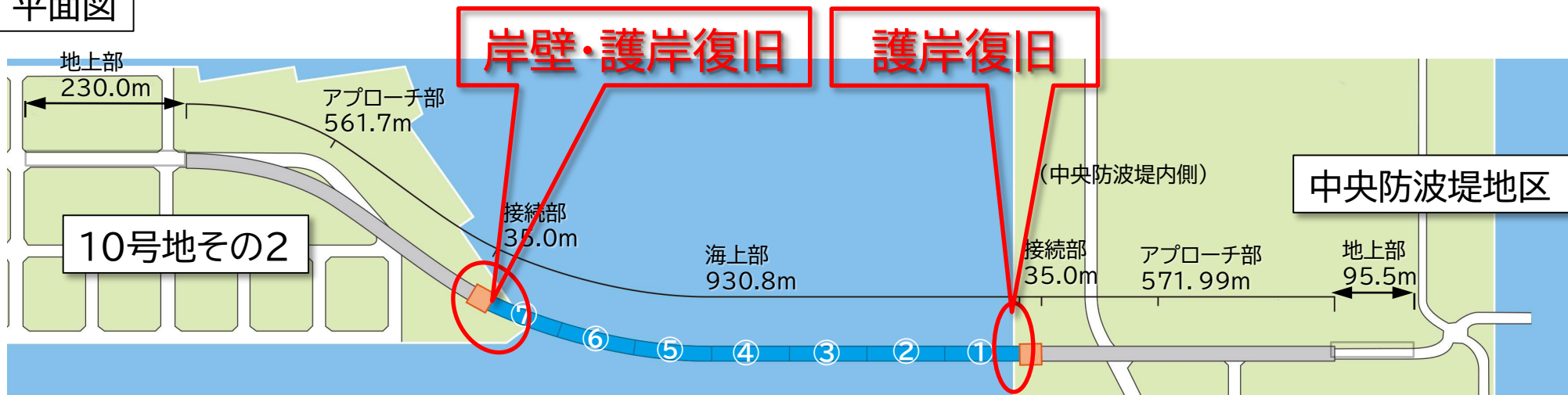
(2) 東京港中央防波堤外側地区岸壁(-16m)試験杭工事

工事概要: 消波ブロック等撤去1式、仮設栈台設置1式、
 試験杭製作・打設2本、載荷試験1式、
 仮設栈台撤去1式、土質調査1式
 工事場所: 東京都大田区令和島地先
 入札予定時期: 第4四半期
 工事期間: 約10ヶ月 予定



東京港臨港道路南北線

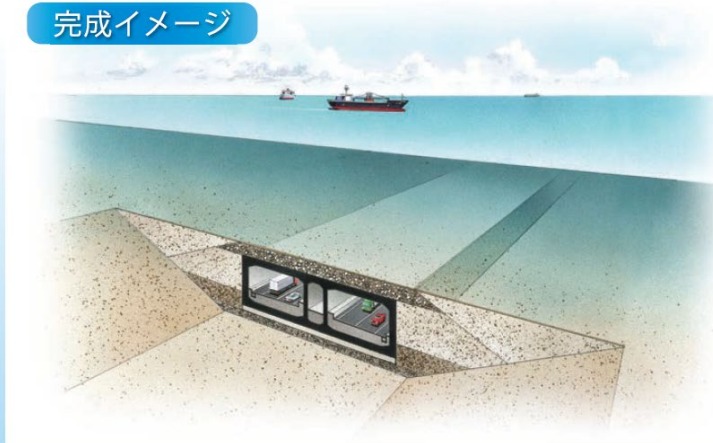
平面図



【整備計画】

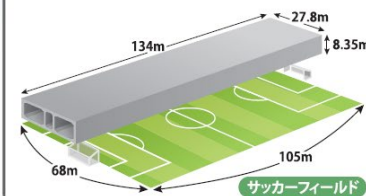
- 整備期間:平成26～令和3年度(予定)
- 区間:10号地その2～中央防波堤地区
- 延長:約2.5km
(うち海上部 約930m)
- 車線数:4車線
(片側2車線)
自転車歩行者道

完成イメージ



沈埋函

鋼製の殻とコンクリートなどで作られています。大きさが高さ約8.35m、幅約27.8m、長さ約134.0m、両端に鉄のフタを取り付ければ、水にも浮きます。



東京港臨港道路南北線 復旧工事①

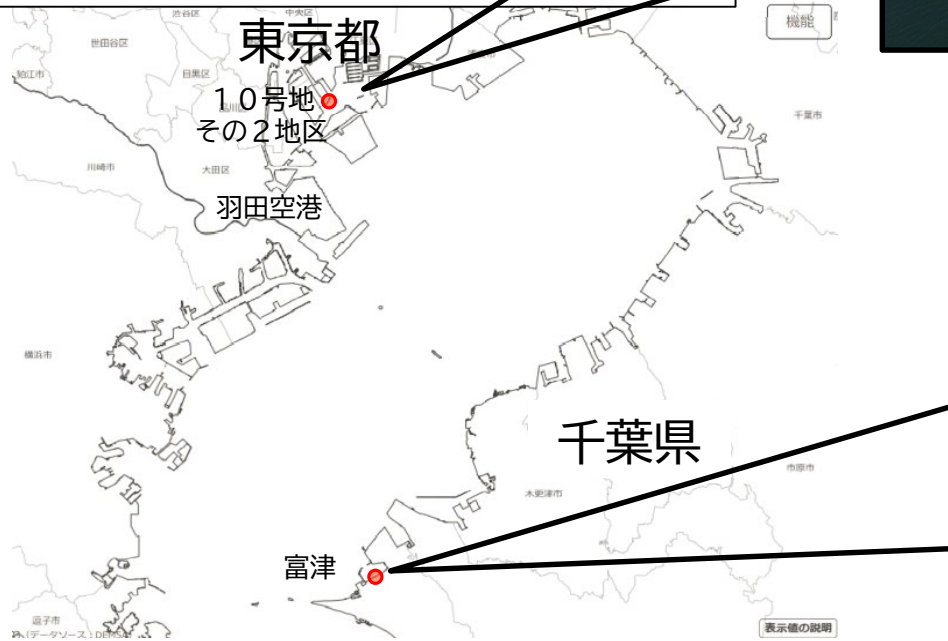
■東京港臨港道路(南北線)10号地その2地区 岸壁(-7.5m)他築造工事

工事概要: 基礎工1式、ケーソン製作・据付1函
L型ブロック製作・据付14個
裏込・裏埋工1式
その他1式

工事場所: 東京都江東区有明地先
千葉県富津市新富 製作ヤード

工期: 令和2年5月8日～令和3年10月29日
(工期延伸予定)

請負者: 東亜・あおみJV



東京港臨港道路南北線 復旧工事②

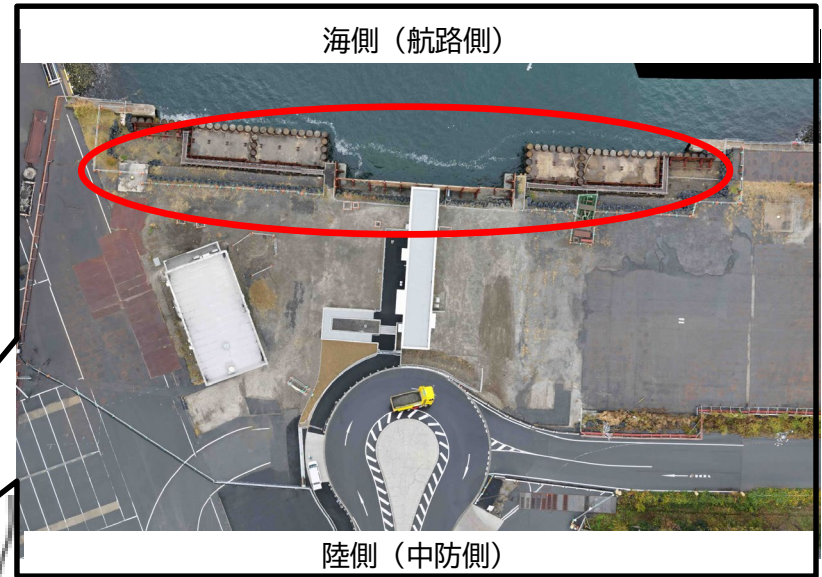
■東京港臨港道路(南北線)中央防波堤側護岸築造工事

工事概要: 基礎工 1式、L型ブロック製作・据付 9個
裏込工 1式、裏埋工 1式、土工 1式
上部工 1式、消波ブロック復旧工 1式 他

工事場所: 東京都江東区青海地先
東京都大田区令和島 (製作ヤード)

工 期: 令和3年6月16日～令和4年2月16日

請負者: 五洋建設(株)

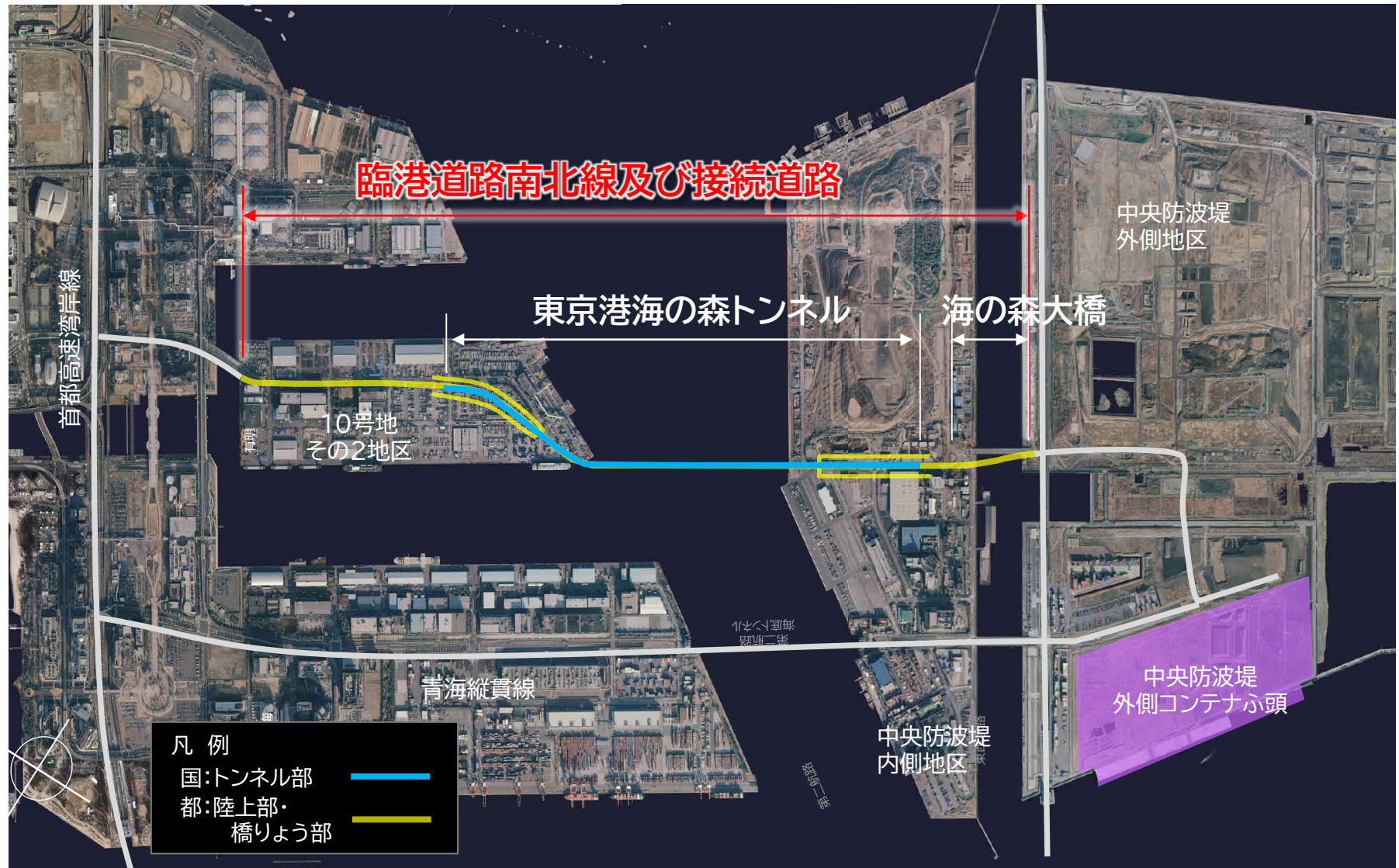


東京港臨港道路南北線及び接続道路の開通

日 時:令和2年6月20日(土) 正午(12時)

開通区間:10号地その2地区(江東区有明四丁目)

~中央防波堤外側地区(同区海の森三丁目地先) 約3.7km



○東京港海の森トンネル (令和元年12月13日名称決定)

<トンネル概要>

- ①工 法:沈埋トンネル工法
- ②沈埋函数:7函(1函あたり134m)
- ③延 長:2,459.5m(地上部含む)



○海の森大橋 (令和元年12月13日名称決定)

<橋梁概要>

- ①橋梁形式:鋼単純ニールセンローゼ橋(アーチ橋)
- ②橋 長:249.5m
- ③鋼 重:約6,300トン



ご静聴ありがとうございました。

