

令和4年度第1回 東京地域連絡会

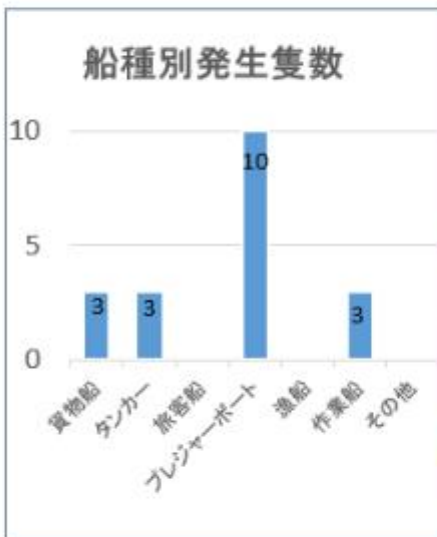
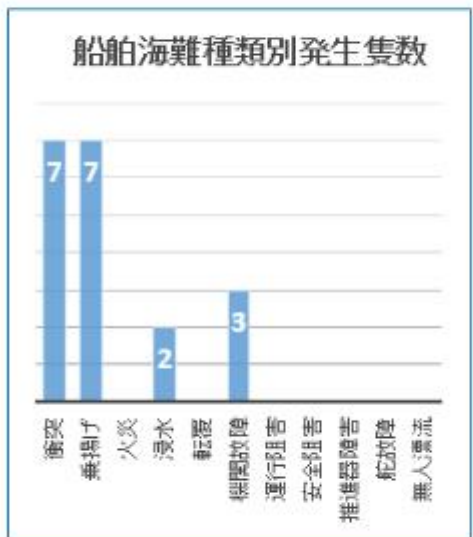
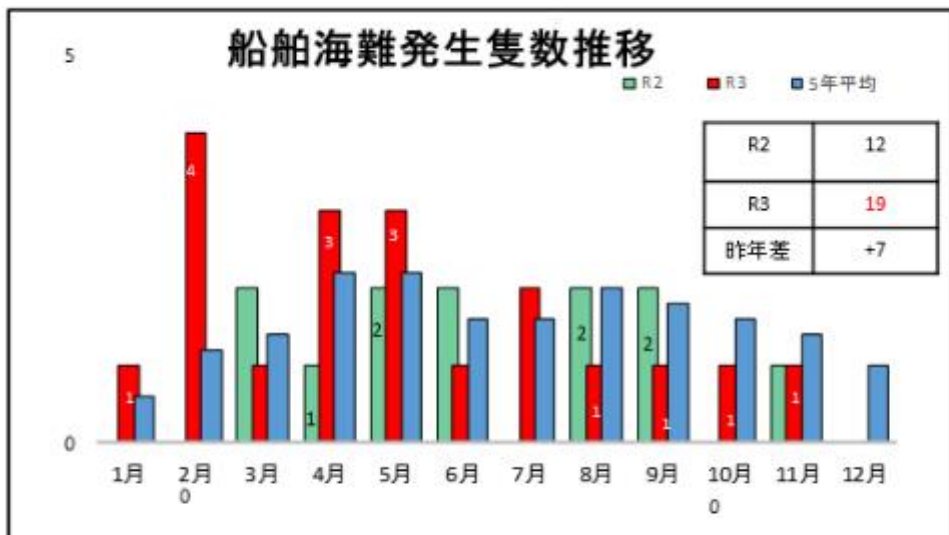


東京海上保安部
令和4年7月8日(金)

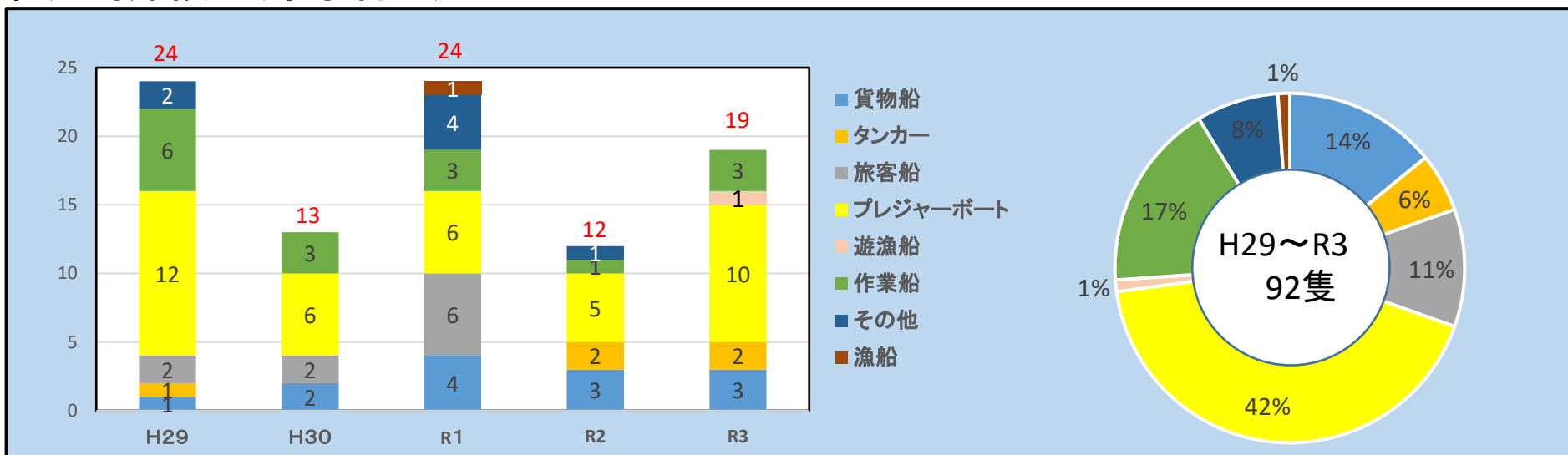
1. 令和3年東京管内 海難発生状況

2. 連絡事項

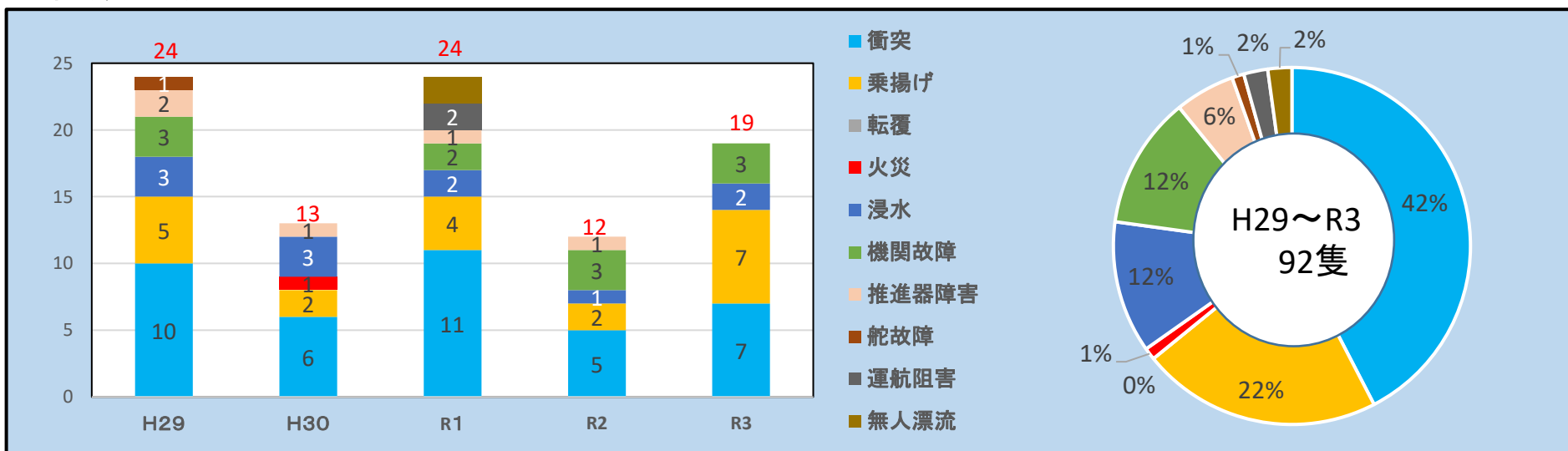
1. 令和3年 東京管内 海難発生状況



船種別海難傾向(東京管内)



海難種類別傾向(東京管内)



小型船舶操縦者向け安全啓発動画について

発航前検査 やらずに後悔 やっつけて航海!!

船体の検査

- 船体に亀裂や破口はないですか
- ヒルジは普段より多くないですか

エンジン 始動後の検査

- 回転計、燃料計などの各計器類は正常値を指していますか
- 冷却海水は排出されていますか
- エンジンからの異音や異臭はないですか

エンジンの検査

- 燃料、エンジンオイル、冷却水の量は十分ですか
- 燃料コックは開いていますか
- 燃料フィルターなどに異臭はないですか
- Vベルトにひび割れや摩り切れはないですか
- バッテリーの液量、ターミナル各部の締め付けは十分ですか

救命設備 その他の検査

- ライフジャケットは着用しましたか
- 通信手段は確認しましたか
- 気象海象情報、水路情報は確認しましたか
- その他の法定備品は確認しましたか

Check here!!

海上保安庁公式YouTubeチャンネル
「発航前検査のすすめ」
発航前検査を動画でわかりやすく説明!
発航前検査は船長さんの義務です!
海に出る前に必ず確認しましょう!

発航前検査のすすめ 検索

JCG 海上保安庁 東京海上保安部航行安全課
〒113-0064東京都江東区青海2-7-11 ☎03-5564-2022(2023)

実録! 三枚洲の歩き方!!

安全航行の鍵は… ここにある!!

東京海上保安部職員による
三枚洲付近海域の現地調査の状況を
動画で分かりやすく説明!!
全編(約10分)

出航前のフリーファンブ、マリナーにおける安全啓発啓略等、幅広く活用可能。

旧江戸川から 浦安沖(約3分) | 浦安沖から 旧江戸川(約3分) | 東京海上保安部 検索

JCG 海上保安庁 東京海上保安部航行安全課
〒113-0064東京都江東区青海2-7-11 ☎03-5564-2022(2023)

乗揚げ事故 多発!!

プレジャーボートの船長さん、ご一読ください!!

令和3年4月に入り三枚洲沖においてプレジャーボートが浅瀬に乗り揚げられる事故が5件続けて発生しています。いずれも旧江戸川上流の定係地にいる船です。

乗揚げられる場所は、水深の浅い場所がほとんどです。これまでも事故が多発している場所でも乗揚げられる水深や位置確認に細心の注意を払って、当日の潮汐等にも十分注意して下さい。

事例1 (令和3年4月11日) 東京湾内を遊覧の後、旧江戸川上流の定係地向け航行していたところ、三枚洲の浅瀬に乗り揚げ航行不能となりました。	事例3 (令和3年4月12日) 東京湾口において釣りを行うため、旧江戸川を下り海域に退出したところ、三枚洲の浅瀬に乗り揚げ航行不能となりました。
事例2 (令和3年4月30日) 乗船練習のため、旧江戸川を下り、浦安沖にて釣りをしようとしたところ、浦安沖の浅瀬の浅瀬に乗り揚げ航行不能となりました。	事例4 (令和3年5月4日) 船岸間にて釣りの後、旧江戸川上流の定係地向け航行していたところ、三枚洲の浅瀬に乗り揚げ航行不能となりました。
事例5 (令和3年5月26日) 乗船練習のため、中川、貫川を下り旧江戸川を上ろうとしたところ、三枚洲の浅瀬に乗り揚げ航行不能となりました。	


JCG 海上保安庁 東京海上保安部航行安全課
〒113-0064東京都江東区青海2-7-11 ☎03-5564-2022(2023)

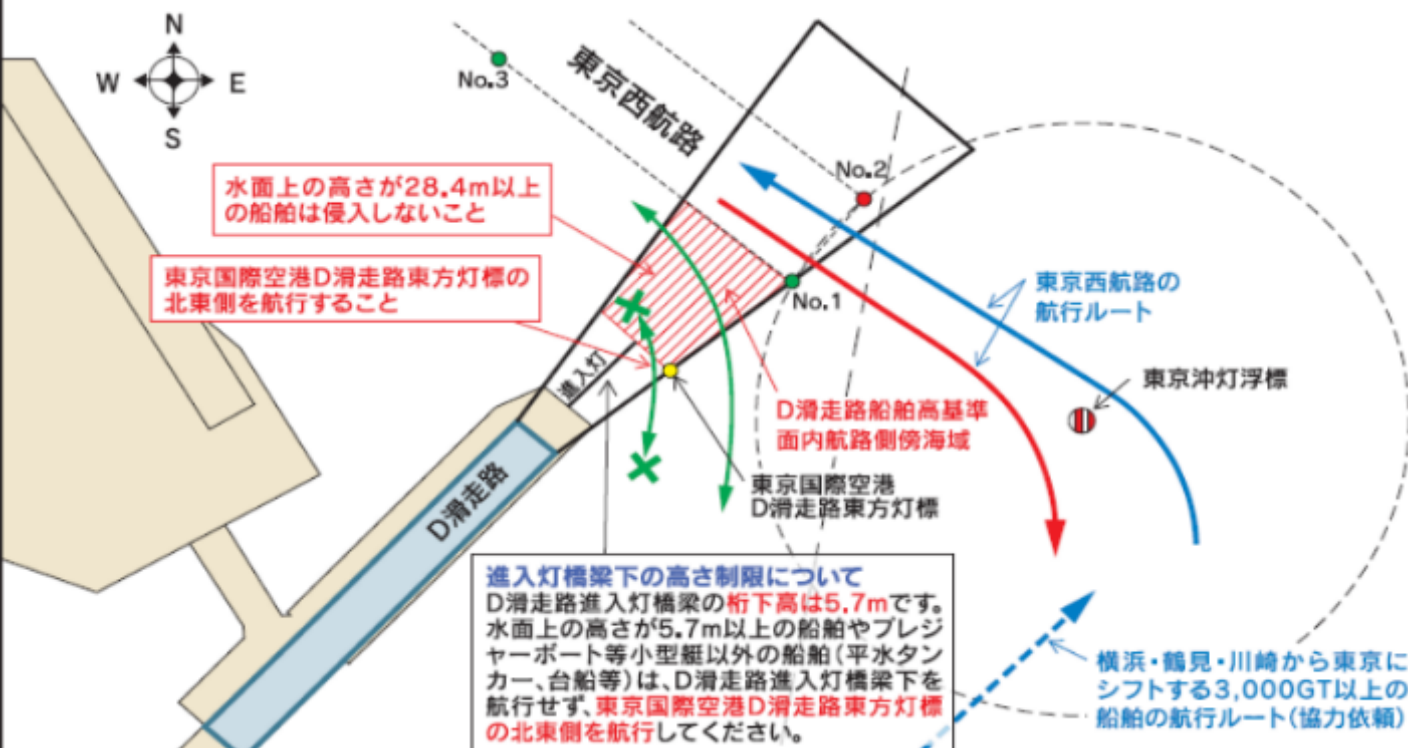


東京国際空港周辺海域通航ルール

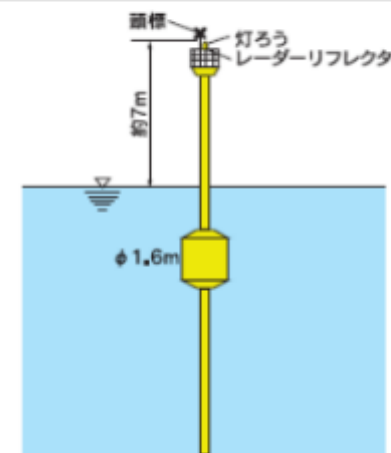
D滑走路北東側の高さに応じた航行方法について

船舶高基準面への抵触を防ぐため、

- ① 水面上の高さが28.4m以上の船舶は、D滑走路船舶高基準面内航路側傍海域  に侵入しないでください。
- ② 水面上の高さが28.4m未満の船舶は、D滑走路進入灯端から東京西航路の間を航行するときは、東京国際空港D滑走路東方灯標の北東側を航行してください。
- ③ 横浜・鶴見・川崎から東京へシフトする3,000GT以上の船舶は、東京沖灯浮標を左舷にみて航行してください。
(協力依頼)



●東京国際空港D滑走路東方灯標			
灯質	Mo(D)YBs	灯高	約7m
灯火	黄色	標体塗色	黄色
実効光度	130cd	頭標	×型
光達距離	5.5海里		



平成22年10月1日～

ご安全に！

ご静聴ありがとうございました。



東京海上保安部

