

令和4年度 東京港湾事務所事業実施概要



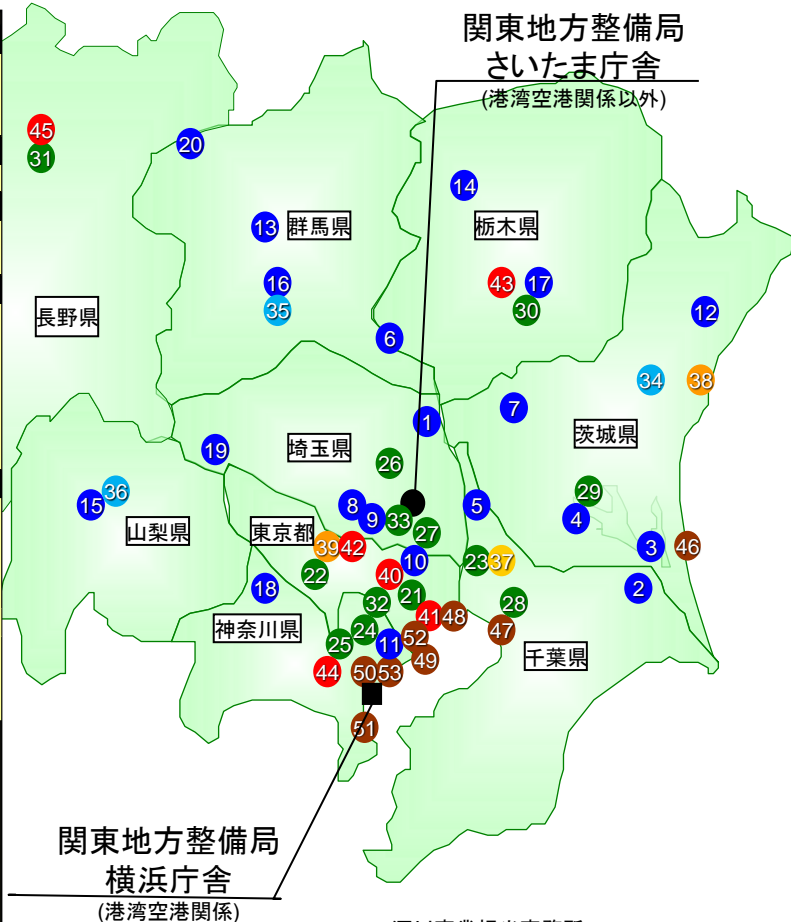
関東地方整備局東京港湾事務所
令和4年7月8日(金)

関東地方整備局の組織概要

道路や河川、港湾、空港の整備や広域的な地域づくり。災害発生時には迅速な対応による早期復旧。安心・安全で豊かな地域社会を支えること、それが関東地方整備局の使命です。



河川事業担当事務所	河川・道路事業担当事務所
1 利根川上流河川事務所	34 常陸河川国道事務所
2 利根川下流河川事務所	35 高崎河川国道事務所
3 霞ヶ浦河川事務所	36 甲府河川国道事務所
4 霞ヶ浦導水工事事務所	技術事務所
5 江戸川河川事務所	37 関東技術事務所
6 渡良瀬川河川事務所	公園事業担当事務所
7 下館河川事務所	38 国営常陸海浜公園事務所
8 荒川上流河川事務所	39 国営昭和記念公園事務所
9 荒川調節池工事事務所	営繕事業担当事務所
10 荒川下流河川事務所	40 東京第一営繕事務所
11 京浜河川事務所	41 東京第二営繕事務所
12 久慈川緊急治水対策河川事務所	42 甲武営繕事務所
13 利根川水系砂防事務所	43 宇都宮営繕事務所
14 日光砂防事務所	44 横浜営繕事務所
15 富士川砂防事務所	45 長野営繕事務所
16 利根川ダム統合管理事務所	港湾・空港事業担当事務所
17 鬼怒川ダム統合管理事務所	46 鹿島港湾・空港整備事務所
18 相模川水系広域ダム管理事務所	47 千葉港湾事務所
19 二瀬ダム管理所	48 東京港湾事務所
20 品木ダム水質管理所	49 東京空港整備事務所
道路事業担当事務所	50 京浜港湾事務所
21 東京国道事務所	51 東京湾口航路事務所
22 相武国道事務所	52 特定離島港湾事務所
23 首都国道事務所	53 横浜港湾空港技術調査事務所
24 川崎国道事務所	
25 横浜国道事務所	
26 大宮国道事務所	
27 北首都国道事務所	
28 千葉国道事務所	
29 常総国道事務所	
30 宇都宮国道事務所	
31 長野国道事務所	
32 東京外かく環状国道事務所	
33 関東道路メンテナンスセンター	



- 河川事業担当事務所
- 道路事業担当事務所
- 河川・道路事業担当事務所
- 公園事業担当事務所
- 港湾・空港事業担当事務所
- 営繕事業担当事務所
- 技術事務所

- H14. 4 東京港湾工事事務所発足
東京港臨海道路Ⅱ期整備事業が直轄事業として採択
- H15. 4 省令改正により東京港湾事務所となる
- H19. 4 国際海上コンテナターミナル整備事業(Y2)
及び複合一貫輸送ターミナル整備事業(X4・X5)が直轄事業として採択
- H22. 4 南鳥島港湾施設整備が直轄事業として採択
- H23. 4 沖ノ鳥島港湾施設整備が直轄事業として採択
- H24. 2 東京港臨海道路Ⅱ期整備事業(東京ゲートブリッジ)竣工 供用開始
- H25. 4 京浜港国際コンテナ戦略港湾機能強化事業Y3が直轄事業として採択
複合一貫輸送ターミナル整備事業 X4バース供用開始
- H26. 4 東京港臨港道路整備事業(南北線)が直轄事業として採択
複合一貫輸送ターミナル整備事業 X5バース供用開始
- H27. 4 特定離島港湾事務所発足し、南鳥島および沖ノ鳥島港湾施設整備が特定離島港湾事務所の所管になる
- H29.12 東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業として
南北線・Y2・Y3を一つのプロジェクトとして再評価
- R 2. 3 国際海上コンテナターミナル整備事業 Y2バース供用開始
- R 2. 6 東京港臨港道路(南北線) 供用開始

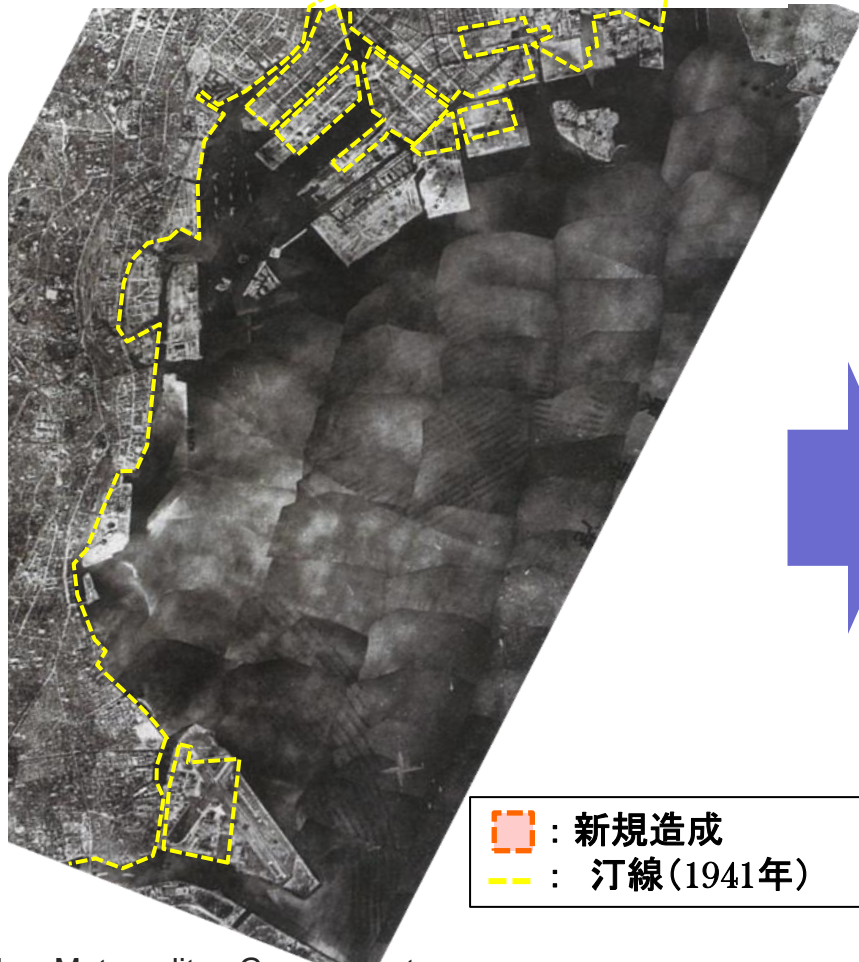
● 「港」とともに東京は発展

※GDPは2019年度見込の推計値
(2020年度見込はコロナの影響で未公表)

1960

人口 : 約970万人
GDP : 約15兆円(現在価値換算)

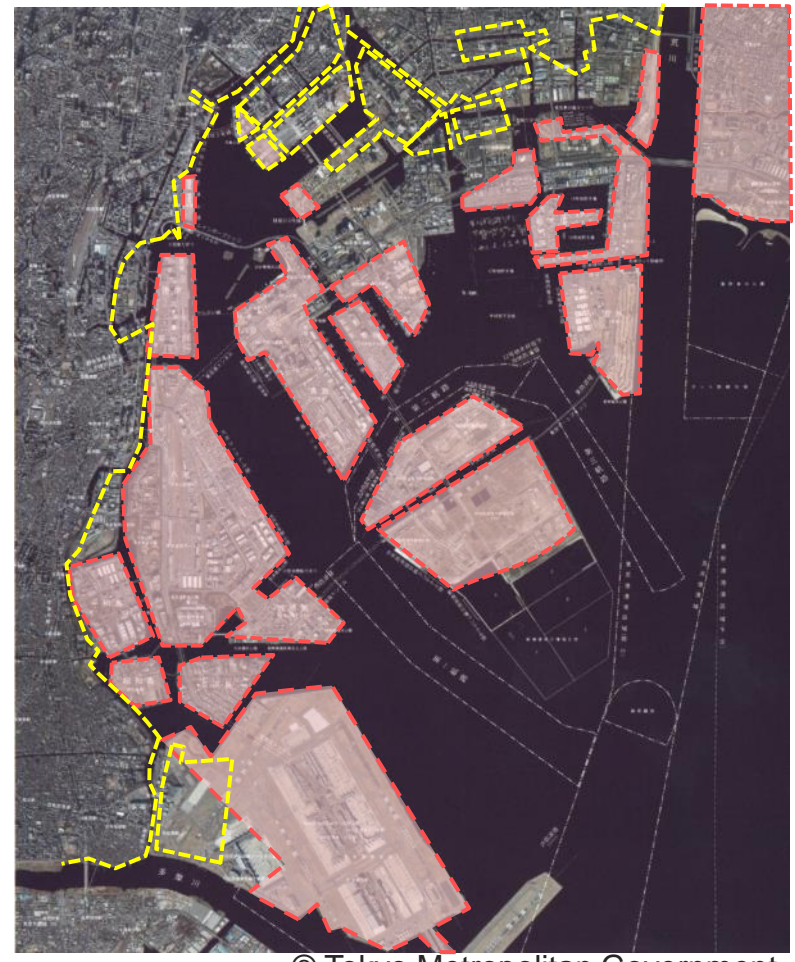
東京港貿易額 : 約0.5兆円(現在価値換算)



2020

人口 : 約1,400万人
GDP : 約108兆円※

東京港貿易額 : 約16兆円



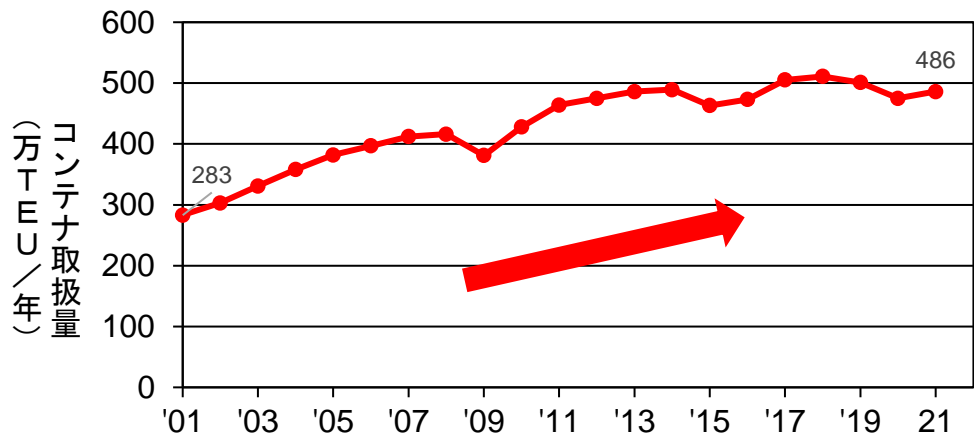
東京港の現況

◎**港湾取扱貨物量**※1 (前年比104.8%)
(8,473万トン 外貿 4,764万トン, 内貿 2,805万トン)
出賃 2,805万トン, 入賃 5,667万トン

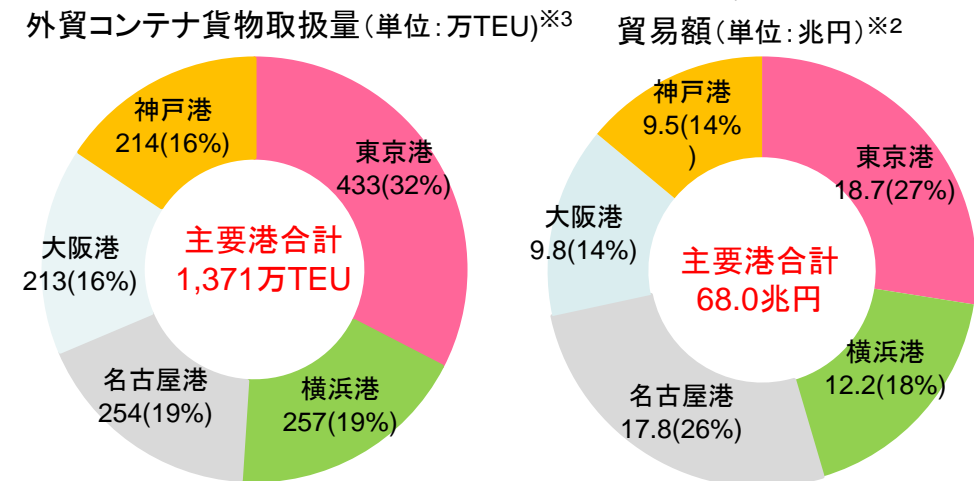
◎**海上コンテナ貨物取扱量**※1 (前年比103.2%)
(約486万TEU: うち外貿貨物433万TEU)

◎**貿易額**※2 (前年比115.4%)
(18兆7,198億円 輸出: 約6.5兆円)
輸入: 約12.3兆円)

東京港のコンテナ貨物取扱量推移 (2021は速報値)



国内主要港のコンテナ貨物取扱量と貿易額 (2021)



注) 端数処理 (四捨五入) のため総数と内訳が合わない場合があります。

出 ※1: 東京都HP (2021東京港港勢 (速報値)) ※2: 東京税関HP

典 ※3: 各港湾管理者HP公表資料を基に東京港湾事務所まとめ



東京港湾事務所の事業概要

東京港中央防波堤外側地区 国際海上コンテナターミナル整備事業の概要

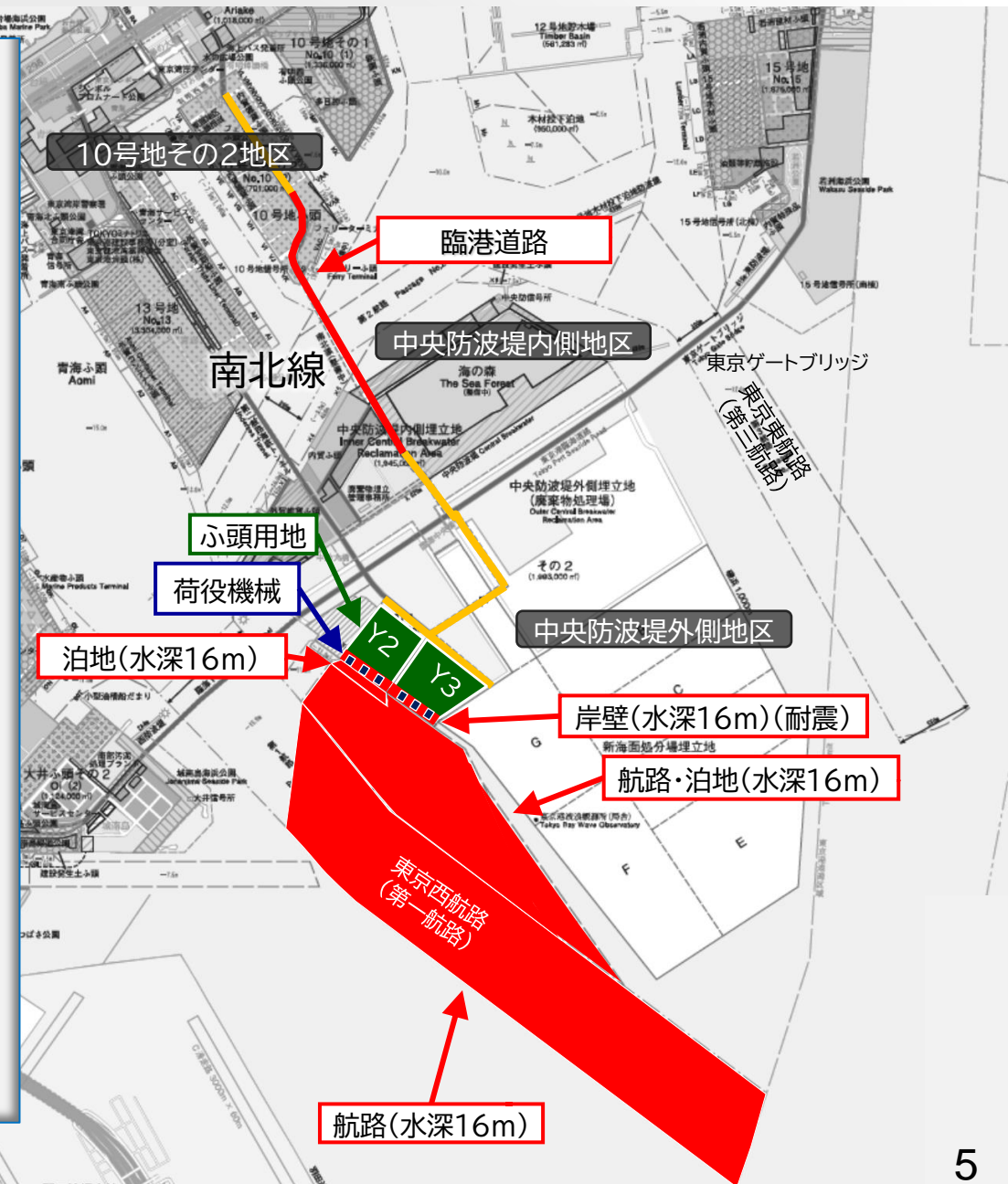
○整備施設

- 岸壁 : 2バース (Y2・Y3) 耐震
水深16m、延長800m
- ふ頭用地 : コンテナヤード、上屋等
- 荷役機械 : ガントリークレーン等
- 航路 : 水深16m
- 航路・泊地 : 水深16m
- 泊地 : 水深16m
- 臨港道路 : トンネル、橋梁等
(延長6.6km)

○事業期間 : 平成19(2007)
～令和6(2024)年度

○事業費:2,944億円

※赤書きが直轄事業で整備



中央防波堤外側国際海上コンテナターミナル(Y2)

【Y2】

- 施設概要 : バース延長 : 400m
水深 : 16m
面積 : 約20ha
クレーン : 3基
- 整備期間 : 平成19~31年度
- 借受者 : 三井倉庫株式会社
日本通運株式会社
株式会社住友倉庫
山九株式会社
- 供用 : 令和2年3月23日
- 第1船着岸 : 令和2年4月8日





羽田 ←

羽田空港の制限表面: G.L. 54.6m

岸壁上の高さ:
52.3m

- 日本初のシャトルブーム式コンテナクレーンを採用
(海外の採用事例: オークランド港(アメリカ)、ジェノヴァ港(イタリア))
- 製作: 三井造船株式会社

アウトリーチ長:最大63m

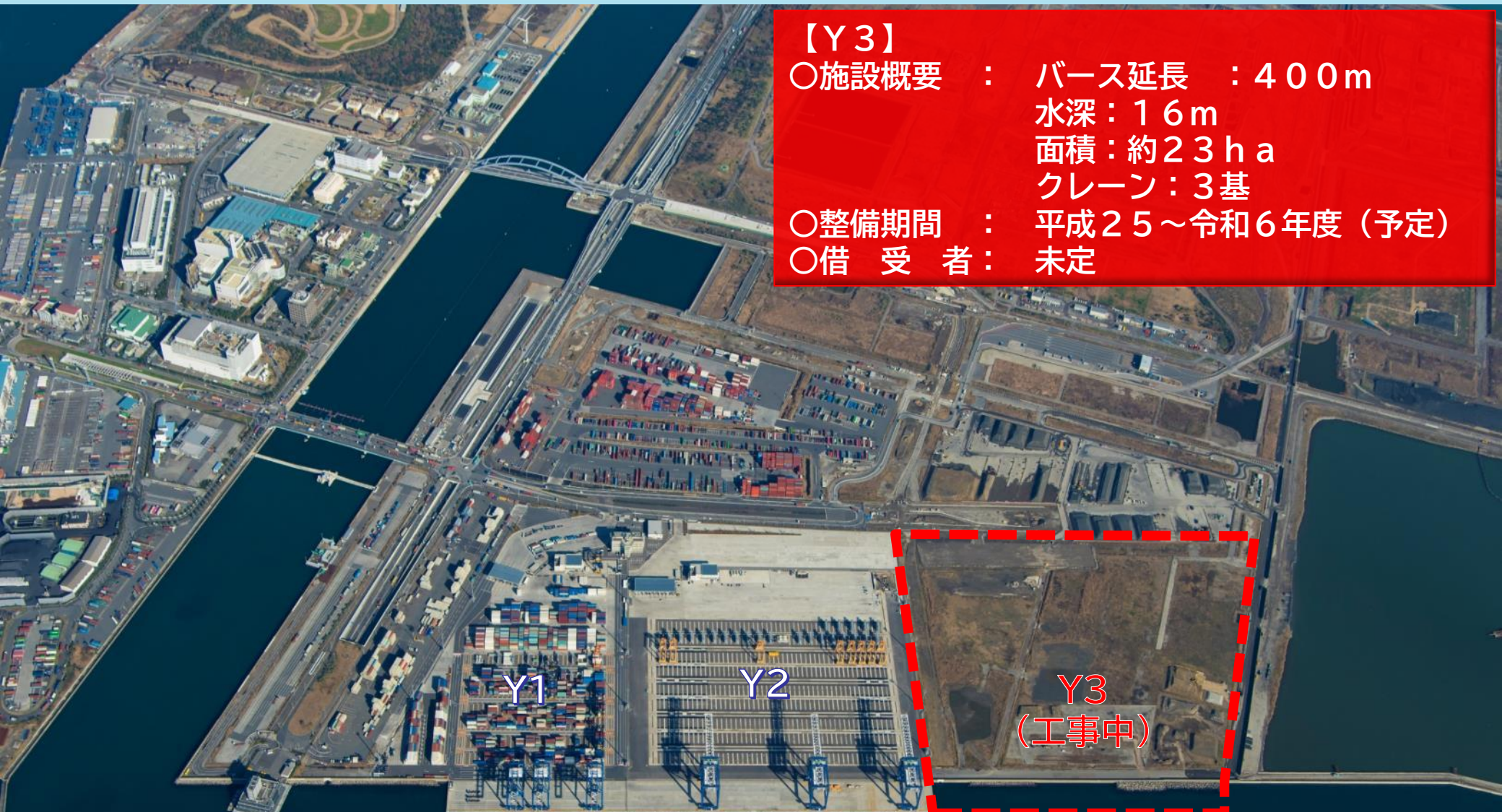
最大で大型コンテナ船(14,000TEU) 22列に対応

第1船入港:令和2年4月8日

中央防波堤外側国際海上コンテナターミナル(Y3)

【Y3】

- 施設概要 : バース延長 : 400m
水深 : 16m
面積 : 約23ha
クレーン : 3基
- 整備期間 : 平成25～令和6年度(予定)
- 借受者 : 未定



中央防波堤外側国際海上コンテナターミナル(Y3)

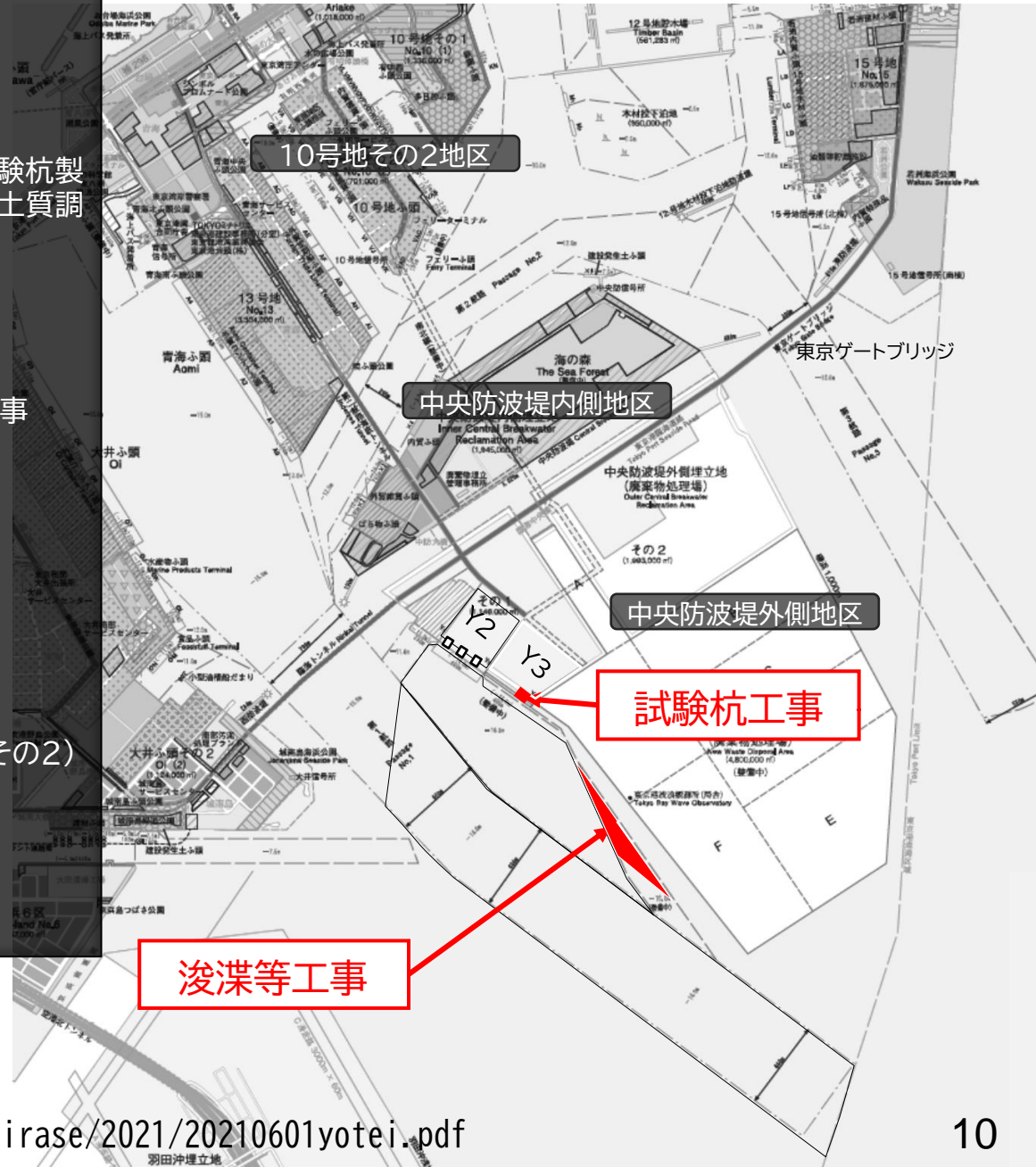
●令和4年度の主な海上工事実施内容

ー試験杭工事ー

- (1) 東京港中央防波堤外側地区岸壁(-16m)試験杭工事
 工事概要: 消波ブロック等撤去1式、仮設栈台設置1式、試験杭製作・打設2本、載荷試験1式、仮設栈台撤去1式、土質調査1式
 工事場所: 東京都大田区令和島地先
 工事期間: R4.5.9~R5.3.24

ー浚渫等工事ー

- (2) 東京港中央防波堤外側地区航路・泊地(-16m)潜水探查工事
 工事概要: 潜水探查1式
 工事場所: 東京都大田区令和島地先
 工事期間: R4.7.22~R4.10.7(予定)
- (3) 東京港中央防波堤外側地区航路・泊地(-16m)浚渫工事
 工事概要: 浚渫工1式
 工事場所: 東京都大田区令和島地先
 工事期間: R4.8.17~R4.11.30(予定)
- (4) 東京港中央防波堤外側地区航路・泊地(-16m)浚渫工事(その2)
 工事概要: 浚渫工1式
 工事場所: 東京都大田区令和島地先
 入札予定時期: 第3四半期
 工事期間: 約5ヶ月 予定



浚渫等工事

試験杭工事

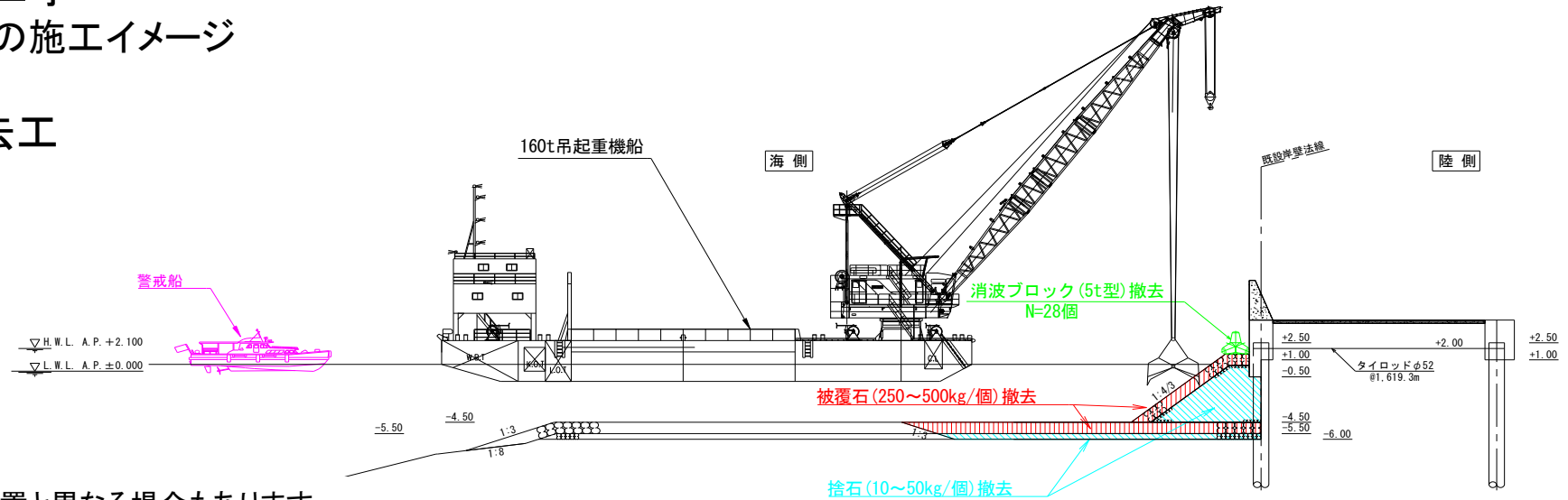
計画工程表

			令和4年度											備考	
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月		3月
岸壁 (Y3) 整備	試験杭工事 (Y3)	準備工		■	■										
		撤去工 (消波ブロック・被覆石)				■									
		土質調査					■	■	■						写真1
		栈台設置						■	■	■	■				
		試験杭打設・载荷試験									■	■			写真2・3
		栈台撤去										■	■	■	
		後片付け工												■	
	潜水探査 (Y3)	探査工						■	■						
浚渫工事 (Y3)	浚渫工・土砂運搬工							■	■	■	■	■		写真4・5	

※上記、工程は現時点の計画であり、天候や施工条件等により変更になる可能性があります。

試験杭工事 主要工種の施工イメージ

① 撤去工



※施工時の配置と異なる場合もあります。

主要工種の施工イメージ(その2)

② 土質調査



写真1 鋼製櫓設置状況

③ 試験杭打設



写真2 使用予定の起重機船による鋼管杭打設状況

④ 載荷試験



写真3 載荷試験実施状況

※施工時の配置と異なる場合があります。

出典:

写真1 <https://www.kiso.co.jp/services/ground-survey/boring.html>

写真2 <http://www.moricho.co.jp/achievement/329.html>

写真3 <http://www.kensetsu-plaza.com/kiji/post/25518>

浚渫工事 施工イメージ



写真4 浚渫作業全景



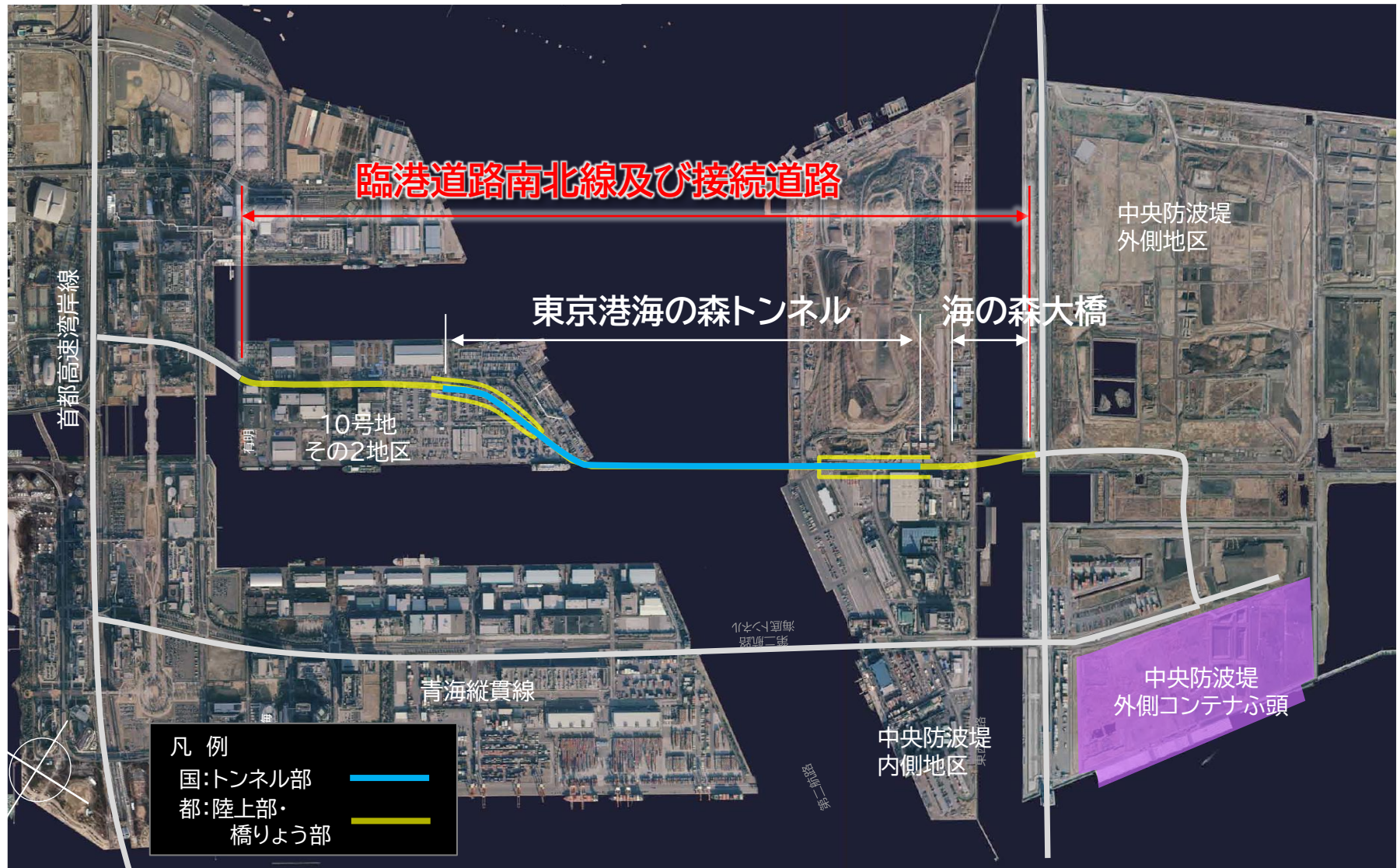
写真5 土砂運搬船イメージ

東京港臨港道路南北線及び接続道路

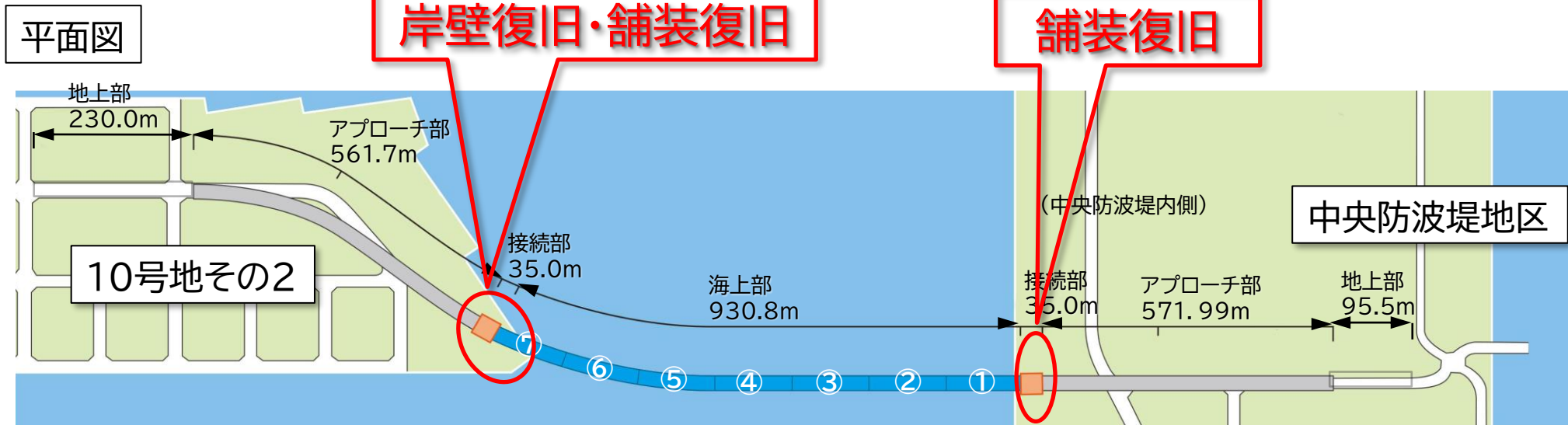
日 時:令和2年6月20日(土) 正午(12時)

開通区間:10号地その2地区(江東区有明四丁目)

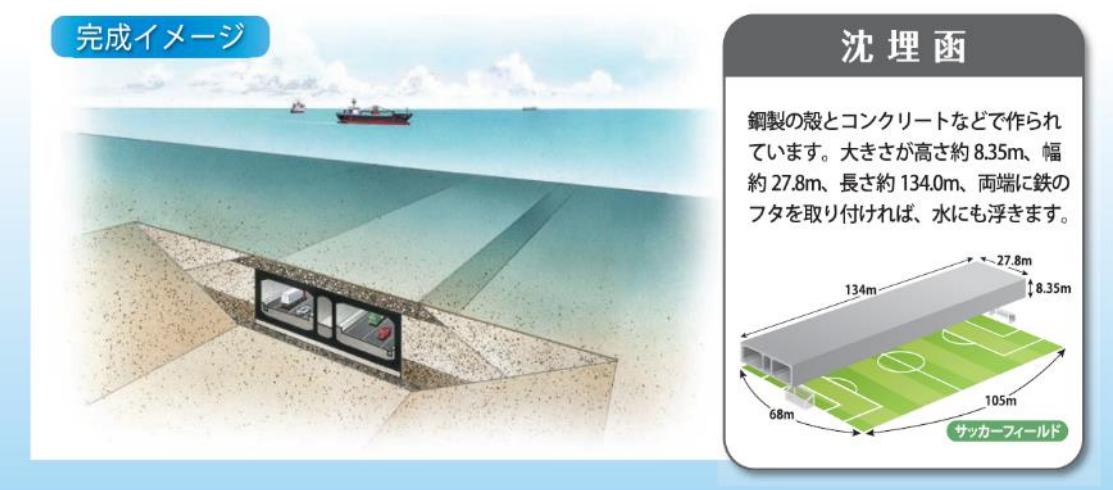
~中央防波堤外側地区(同区海の森三丁目地先) 約3.7km



東京港臨港道路南北線の整備



- 【整備計画】**
- 整備期間:平成26～令和4年度(予定)
 - 区間:10号地その2～中央防波堤地区
 - 延長:約2.5km(うち海上部 約930m)
 - 車線数:4車線(片側2車線)
自転車歩行者道



東京港臨港道路南北線 復旧工事①

■東京港臨港道路(南北線)10号地その2地区 岸壁(-7.5m)他築造工事

工事概要: 基礎工1式、ケーソン製作・据付1函
L型ブロック製作・据付14個
裏込・裏埋工1式
その他1式

工事場所: 東京都江東区有明4丁目

工期: 令和2年5月8日～令和5年1月29日

請負者: 東亜・あおみJV

■東京港中央防波堤内側地区他舗装等工事

工事概要: 舗装工1式、施設整備工1式、植栽工1式、
仮設工1式

工事場所: 東京都江東区海の森・有明4丁目

入札予定時期: 第2四半期

工事期間: 約5ヶ月 予定



10号地
その2地区
沈埋函



中央防波堤内側地区

計画工程表

			令和4年度												備考		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
南北線整備	岸壁(-7.5m)復旧 (10号地その2)	準備工	■														
		基礎捨石		■													
		本体工		■	■												
		裏込工 (防砂目地材取付)		■	■												
		裏込工 (軽量盛土工)			■	■	■	■	■	■	■					写真6	
		上部工・付属工								■	■	■	■				写真7
		後片付け工											■				
	舗装等工事 (10号地その2・ 中央防波堤内側地区)	準備工								■							
		舗装工・施設整備工・植栽工・仮設工									■	■	■	■			
		後片付け工													■		

※上記、工程は現時点の計画であり、天候や施工条件等により変更する可能性があります。

施工イメージ



写真6 軽量盛土工



写真7 上部工

※施工時の配置と異なる場合もあります。

出典: 写真6 https://www.rncc.co.jp/tech/tc_3/17

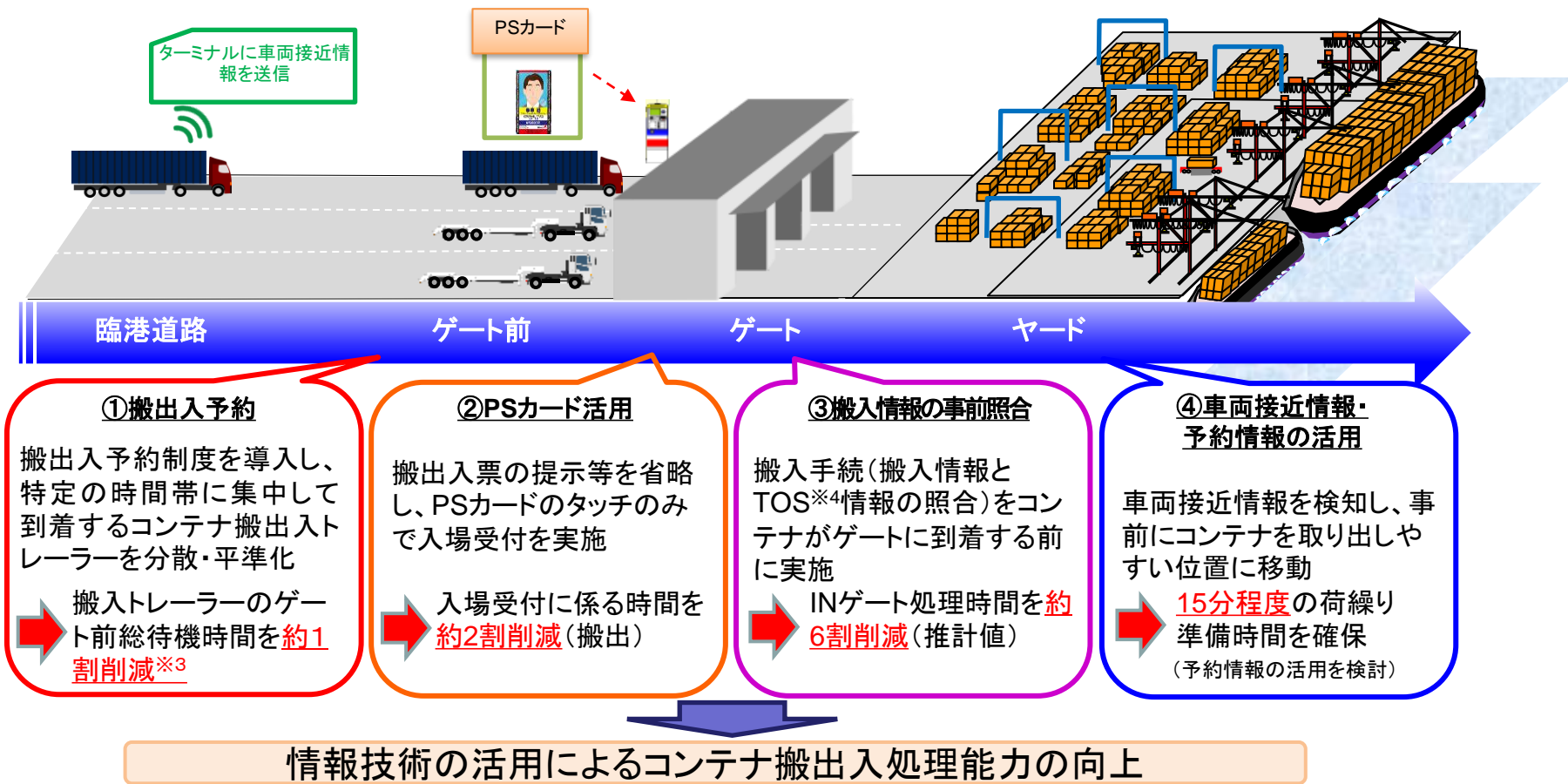
写真7は、東京港湾事務所撮影のもの。平成25年度にX5の施工時に撮影したものです。

【参考】今後の予定～コンテナ物流の効率化・CONPASの導入～

CONPAS※1は、コンテナターミナルのゲート前混雑の解消やコンテナトレーラーのターミナル滞在時間の短縮を図ることで、コンテナ輸送の効率化及び生産性向上の実現を目的としたシステムです。

ゲート前混雑が深刻化する中、情報通信技術の活用により、ゲート手続やヤード内荷役作業の効率化を実現するため、横浜港において試験運用を実施。横浜港で2021年4月より本格運用※2を開始。横浜港での運用結果を踏まえ、東京港でも試験運用を実施予定。

CONPASのポータルサイト: <https://www.cyber-port.net/>



※1 CONPAS: Container Fast Pass の略

※3 搬入トレーラーの14%が CONPASで予約を行った場合

※2 「搬出入予約機能」、「PSカード活用機能」、「搬入情報の事前照合機能」を常時運用すること

※4 ターミナルオペレーションシステム

ご静聴ありがとうございました。

