

新海面处理场建设施工以及该施工该海域禁止航行停泊等的通知

(2024年4月1日-2025年3月31日)

- 东京都江东区·海之森三丁目地段(京滨港东京区第4区)将·继续·进行·新海面泥沙处理场建设施工,该施工将按以下日程施工。(参照图1)
- 在附近海域航行船舶请充分予以注意。

具体内容

1 施工作业概要

- (1) D·E区域
堵水·填土施工,护岸工事,为护岸作业以及为增加堆泥场容量的海底深挖施工工事业
- (2) F区域
用泥砂运输驳船(第2TENYU)等泥土搬运船将挖出的泥沙运到泥土暂时堆放地以及G区域和C区域(做填海用)

工程表		年月																		
工区	工种	2024年												2025年						
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1月	2月	3月				
D区域	①护岸工事																			
D区域	②海底挖掘作业																			
D区域	③堵水·填土工程	A 2022年度工事(东侧 钢板打桩和PMC工程打桩)																		
		B 2023年度工事(西侧 PMC工程打桩)																		
		C 2023年度工事(南侧 钢板打桩和PMC工程打桩)																		
		D 2024年度工事(西侧 PMC工程打桩)																		
		E 2024年度工事(西南侧 南侧 钢板打桩和PMC工程打桩)																		
F区域	④运泥作业																			

2 禁止船舶航行期间和区域

◎期间:2024年4月1日-2025年3月31日

◎区域:从坐标a-e坐标,各标点连接线范围以及e-a连接线的海域

地点	起点	方位	距离	纬度(北纬)	经度(东经)
a	从15号地南信号所开始	184度11分	2,821米	35度35分18.7秒	139度49分56.8秒
b	从a地点起	56度25分	300米	35度35分24.0秒	139度50分06.7秒
c	从b地点起	152度11分	800米	35度35分01.0秒	139度50分21.7秒
d	从c地点起	236度25分	1,080米	35度34分41.6秒	139度49分45.9秒
e	从d地点起	326度25分	850米	35度35分04.6秒	139度49分27.2秒

3 安全对策

(1)警戒船

为船舶航行的安全,在施工作业(禁止船舶航行)区域的东侧,西侧以及南侧各配备一艘“警戒船”(昼夜24小时),并在海底深挖作业的E区域的西侧也配备一艘“警戒船”(仅限白天),为在附近航行的船舶提供情报和导航。(参照图2位置)、警戒船的标志如图5所示。

(2)标志

为了表明施工区域和护岸区域,按照图2所示,安装显示施工区域的灯浮标和显示护岸用地的标志灯。标志如图3。

施工用标志	施工区域显示用灯浮标(☆)		护岸显示用灯浮标(⊕)	
	灯质	灯色	灯质	灯色
	4秒一闪	黄色	4秒一闪	黄色
	4.5海里	黄色	2.2海里	黄色
	黄色	黄色	黄色	黄色
	同时期忽闪忽灭方式	同时期忽闪忽灭方式	同时期忽闪忽灭方式	同时期忽闪忽灭方式

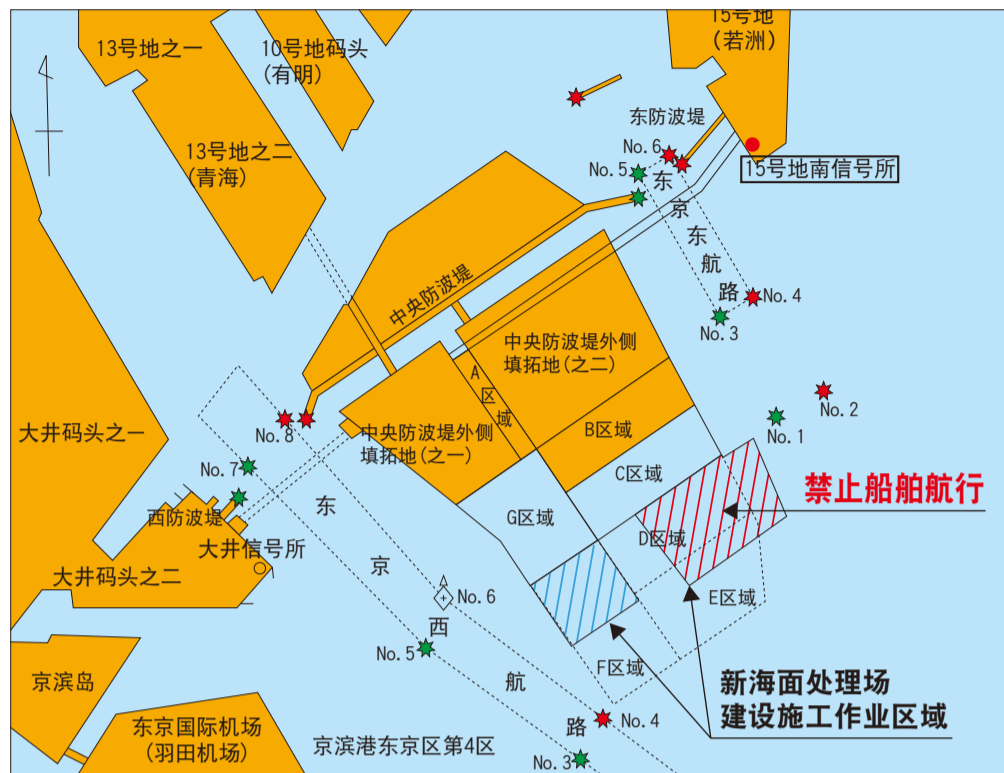
图3 施工用标志

4 施工用船舶的标志旗

出入新海面处理场的施工船,按照图4所示悬挂标志旗。

标志旗	说明
	新海面处理场建设施工关系作业船 (60×90cm)
	进出新海面处理场海域的作业船舶 (50×80cm)
	从D区域南侧进出的作业船等(蓝色)
	从D区域东侧进出的作业船等(黄绿色)
	从F区域进出的运泥船等(白色)
	出入泥砂运输驳船的泥砂运输船 (60×70cm) (No.1~260)
	驶向干叶方面的泥砂运输船 (100×90cm) (No.1~99)
	潜水员船 (显示国际信号旗A的信号板(各企业通用))

图4 标志旗



东京西航路第6号灯标记是虚拟AIS航路标识

图1指南图

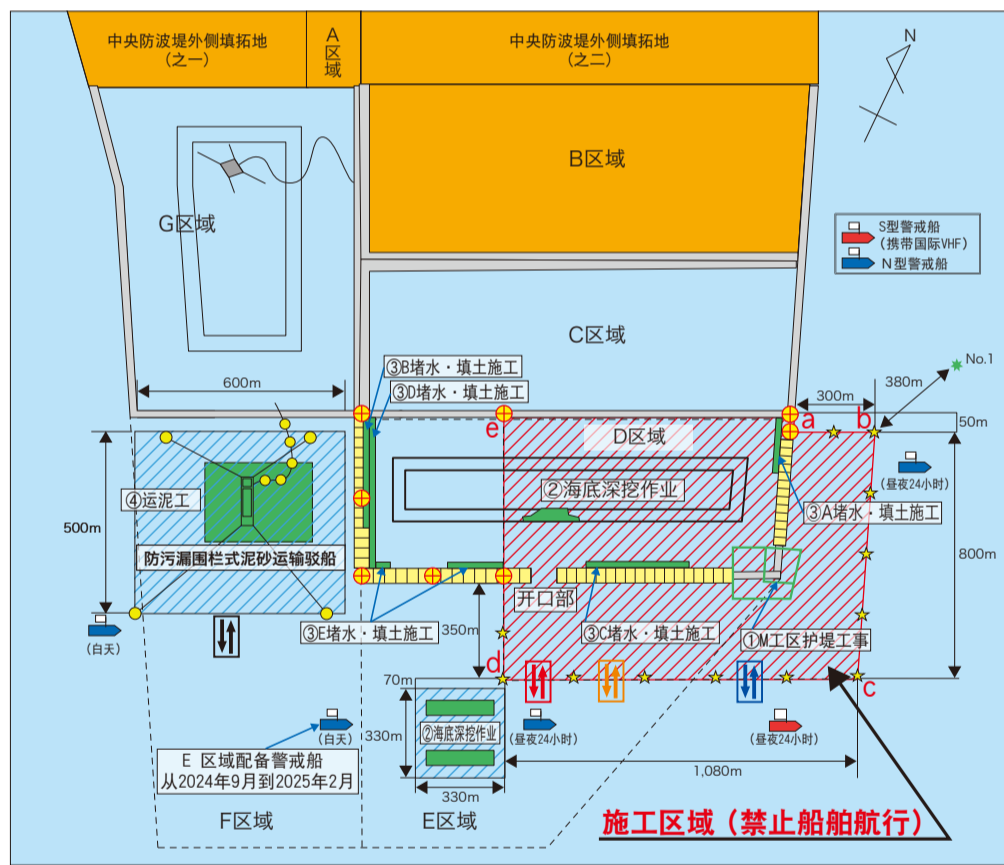


图2 施工区域图

凡例	说明
	施工作业(禁止航行)区域
	泥土暂时堆放地·泥土搬运作业区域
	施工作业范围
☆	施工区域显示用灯浮标
⊕	护岸显示用灯浮标
△	停泊灯(白)
●	下锚处的前端灯浮标以及浮子管道的位置标记(黄色) 每4秒1闪 光照距离 大约4km
	主要寸法: 主要尺寸:长(143.4m) X 宽(32.2m) X 深(19.5m)
	运泥船进出口(送泥工)
	施工船进出口(海底深挖施工)
	施工船进出口(护岸工程)
	施工船进出口(堵水/填土作业)

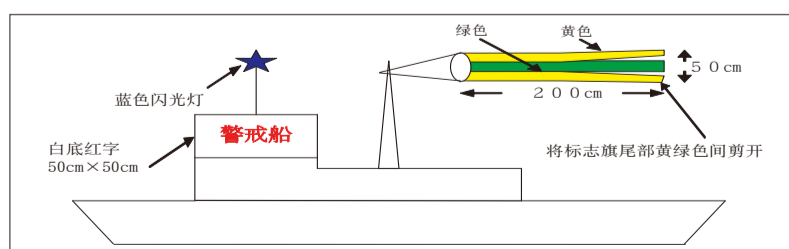


图5 警戒船的标志