

千葉海上保安部 航行安全課からの連絡事項

公益社団法人 東京湾海難防止協会
令和5年度 第2回 千葉地域連絡会

令和6年2月2日

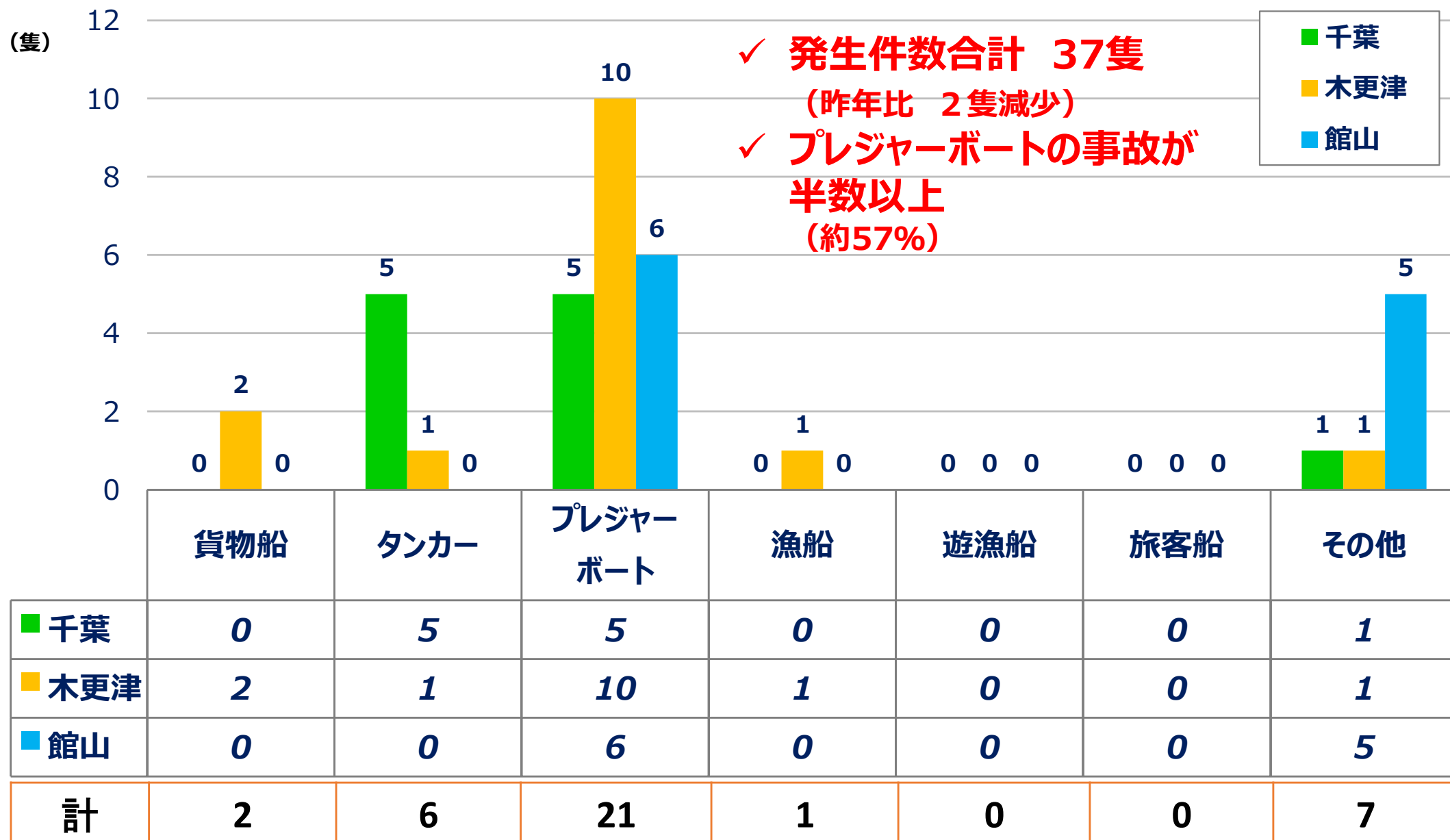


千葉保安部管内 海難船種別 発生件数



千葉海上保安部
航行安全課

【令和5年1月1日～12月31日】（速報値）

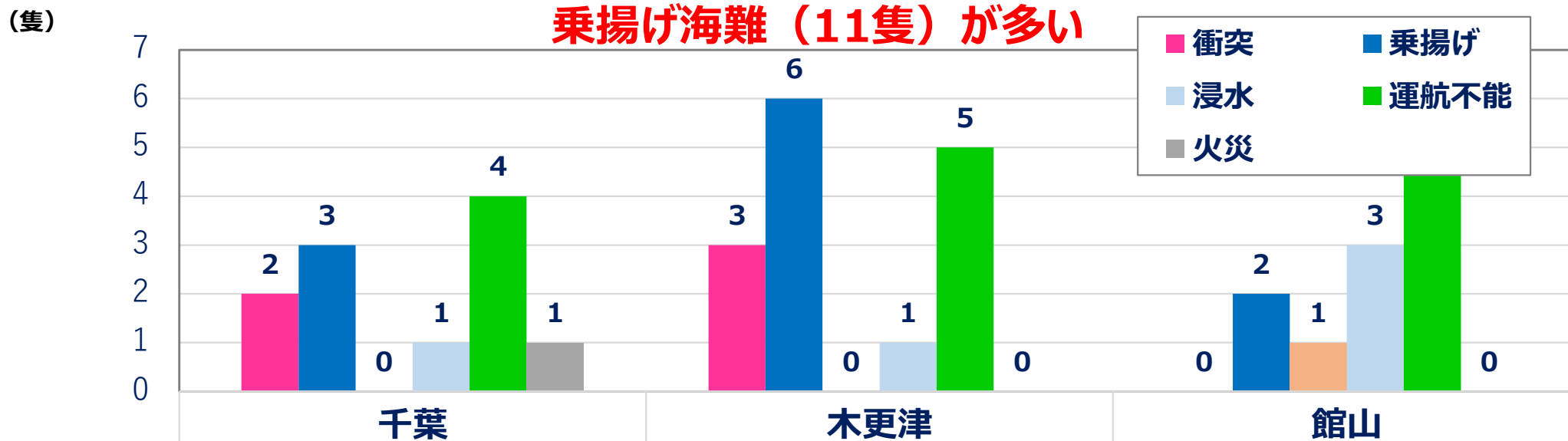


千葉保安部管内 海難種類別 隻数



【令和5年1月1日～12月31日】（速報値）

✓ 機関故障等の運航不能海難（14隻）に次いで、
乗揚げ海難（11隻）が多い



衝突	2	3	0
乗揚げ	3	6	2
転覆	0	0	1
浸水	1	1	3
運航不能	4	5	5
火災	1	0	0

計	11	15	11
---	----	----	----

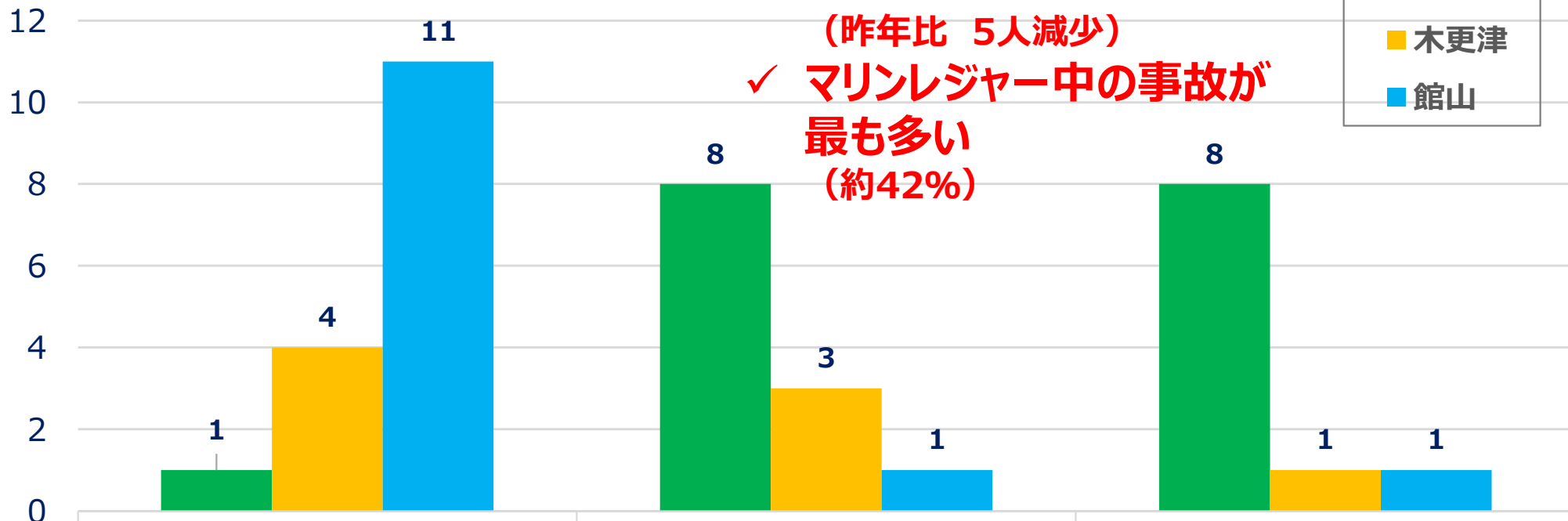
千葉保安部管内 人身事故活動別 件数



千葉海上保安部
航行安全課

【令和5年1月1日～12月31日】（速報値）

(人)



	マリレ中	マリレ以外海浜	乗船中
千葉	1	8	8
木更津	4	3	1
館山	11	1	1

計	16	12	10
---	----	----	----

千葉保安部管内 マリレ活動別事故 件数



千葉海上保安部
航行安全課

【令和5年1月1日～12月31日】（速報値）

✓ SUP（スタンド・アップ・パドルボート）
の事故が多い



計	3	3	3	7
---	---	---	---	---

海難事例 1 ～大型原油バーズ付近での沈没～



千葉海上保安部
航行安全課



事故船舶
総トン数：6トン
用途：作業船

- 発生日 令和5年12月20日
- 場所 千葉港袖ヶ浦沖（京葉バーズ南西約1マイル）
- 気象海象 天候：晴れ 風向風速：南西2m/s
- 状況 事故船舶は、京浜港東京区を出港し、被押航中のところ、船体が沈み始め、曳航状態に変えようとするも、浸水速度が速いため、曳航索を切断し事故船舶は沈没した。
けが人、油の流出なし。
この事故により、京葉シーバース（東）への着さん船に影響あり。



「海ほたる」消波ブロックに漂着



事故船舶（レンタルボート）

- 日時 令和5年9月20日
- 場所 海ほたる
- 気象海象 天候：晴れ 風向風速：南西7m/s 波高：1m未満
- 状況 事故以外PBは、釣り目的でマリーナを出港、随時釣りポイントを移動中のところ、第一海堡西側で底触、浸水による船体傾斜を認めた。バケツで排水し傾斜が戻ったことから、マリーナに戻らず、海ほたる南側に移動し釣りを再開したものの再度浸水を認め排水実施、マリーナに対し救助要請したものの、波をうけ転覆、3名とも海に投げ出され漂流、海ほたる消波ブロックに漂着。



「巡視船による救助の様様」

- 日時 令和5年5月5日
- 場所 幕張沖（距岸約600m）
- 気象海象 天候：晴れ 風向風速：南西18m/s 波高：1.5m
- 状況 事故PBは、遊走を終え、帰港のために幕張沖を航行中、エンジンオイル系統のアラームが発生。機関室内を確認するため機関を停止させ点検を行ったところ、エンジンオイルが噴出した痕跡を認めたが乗員での対処法なく、機関の再起動を試みるも起動せず、運航不能に陥ったもの。投錨のうえ海上保安庁に救助要請、巡視艇により曳航救助。
- その他 強い岸向風のため護岸への座礁の危険性ほか、荒天下の救助活動は困難を極める状況であった。



～離岸風 沖に流され 帰れない～

使用していたSUP

- 日時 令和5年9月19日
- 場所 千葉県富津市富津岬
- 気象海象 天候：曇り 風向風速：南西 8 m/s 波高：0.5m
- 状況 事故者4名は、1艇のSUPに乗艇し、波打ち際を遊走中のところ、南よりの風によって沖合約300m流され戻れなくなったもの。事故者仲間が118番通報、水難救済会富津救難所所属艇船が事故者4名とSUPを発見、揚収し富津漁港に搬送し救助完了。
事故者は気象海象情報を入手しておらず、いままで感覚で遊んできており、このくらいの風であれば遊走できると憶断したとのことであった。

海難事例5～離岸風 沖に流され帰れない～



千葉海上保安部
航行安全課

～離岸風 沖に流され 帰れない～



- 日時 令和5年9月9日
- 場所 千葉県館山市沖ノ島海水浴場
- 気象海象 天候：晴れ 風向風速：南西 5 m/s 波高：0.5m
- 状況 事故者5名は、SUP、ゴムボート、浮き輪にて沖ノ島海水浴場を出発し、陸に戻ろうとするも離岸風が強く帰還不能状態となり救助を求め通報したもの。
巡視艇ふさかぜが事故者を救助。
5名に怪我、体調不良者なし

プレジャーボートに対する海難防止



小型免許更新講習に合わせた指導

海上安全指導員合同パトロール

漁船・遊漁船に対する海難防止



遊漁船主任者講習



県職員と合同安全指導

タンカー・貨物船の海難防止



タンカーバース点検



訪船指導

マリンレジャーに対する海難防止



親子釣り教室での注意喚起



小学校での安全教室

今後の課題

● 高止まりするプレジャーボート海難

- ・バッテリー上りや燃料切れなど点検整備不良による機関故障等が頻発
⇒ 定期的な業者整備の促進

● SUPの活動域拡大による事故増加の懸念

- ・ショップを介さず、インターネットによる個人購入が主流
⇒ 講習など受けない知識、技量不足による漂流事故防止
※SUPのみならず、マリンレジャー・マリンアクティビティに対する海難防止啓発の強化



かいじょうほ あんちょう
海上保安庁から、夏休み中のおねがい
～海で遊ぶ時のあいことば～
【大きならっかせい】

1. 大人と一緒に
2. きしょう予報を確認して
3. なみの静かな日に
4. ライフジャケットを着て
5. かいすいよくじょうで泳ごう!
6. せっかくだから覚えよう
7. いのちを守る118番

☆おうちのひとにもおしえてあげてね☆

海の情報はここGET!!

1 海で遊ぶときは必ずライフジャケットを着よう!

2 海で泳ぐなら海水浴場で! 救命・海難に注意して!

3 海の緊急ダイヤル118番 海上保安庁へ

<学習用端末 (タブレット)
配信資料>

※夏休みの連絡事項として、配信

工夫 1

教育庁、各市教育委員会の協力を得て、
県内小・中学校学習用端末へ
配信

学習用端末 (タブレット) 配信

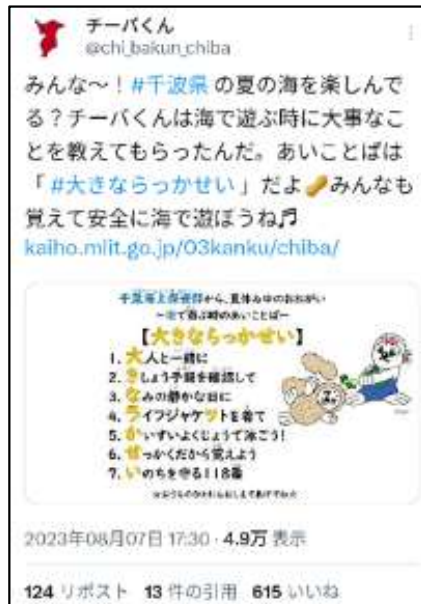
生徒から保護者へ

★生徒・保護者・教員が共に安全意識を高める効果!

工夫 2

語呂合わせで啓発資料作成
県特産品で
幅広い年代にアプローチ

★県特産の「落花生」を語呂合わせに用い、
子供が海で遊ぶ時の注意点をまとめた資料を作成し、
年代問わず印象に残りやすいよう工夫!



フォロワー32万人の「チーバくん」Xからの発信



県内人気ラジオ局「BayFM」番組に出演



日本2位の広さを誇る「イオンモール幕張新都心」で活動



「ZOZOマリンスタジアム」バックスクリーンに映写

JCG JAPAN COAST GUARD 海上保安庁 Marines

海の事件・事故は、
緊急ダイヤル

すぐに最寄りの118番に電話ください。
海で事件や事故に遭ったり見たりしたら海上保安庁に繋がります。

118番

愛します!
守ります!
千葉の大海

千葉のナマケモノズ
関 大海 (関 大海) 選手

歓喜溢れるプレー! 0で勝利!

JCG JAPAN COAST GUARD 海上保安庁 JEF UNITED

守ります!!

海の事故に注意!

【海での安全ルール】

1. 操船中は見張りの徹底
2. 船の定期的な点検整備
3. 気象・海象情報の入手
4. ライフジャケットの着用
5. マリンレジャーは複数人で

新井 毅次 選手

JRE MALL 11 YONEKURA 新昭和

JRE MALL 8 KOYA 新昭和

Yonekura Shiroki 米岡 新昭和 選手
Koya Shiroki 尾崎 新昭和 選手

海の事件・事故は、緊急ダイヤル **118番**

すぐに最寄りの118番に電話ください。海で事件や事故に遭ったり見たりしたら海上保安庁に繋がります。